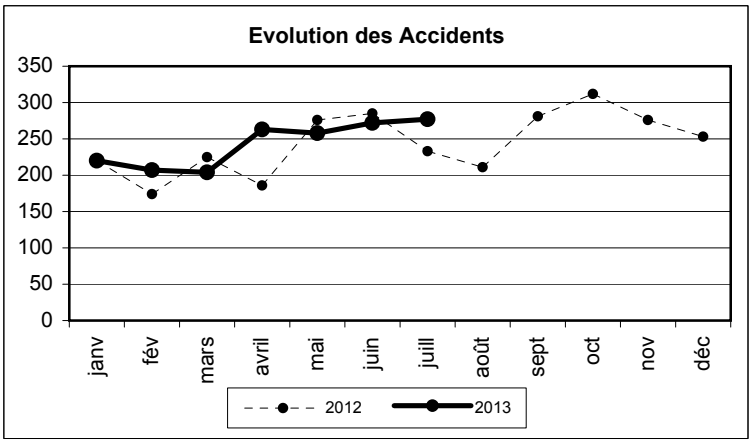
DRIEA-IF
Service Sécurité des Transports
Observatoire Départemental de Sécurité Routière
Seine-Saint-Denis

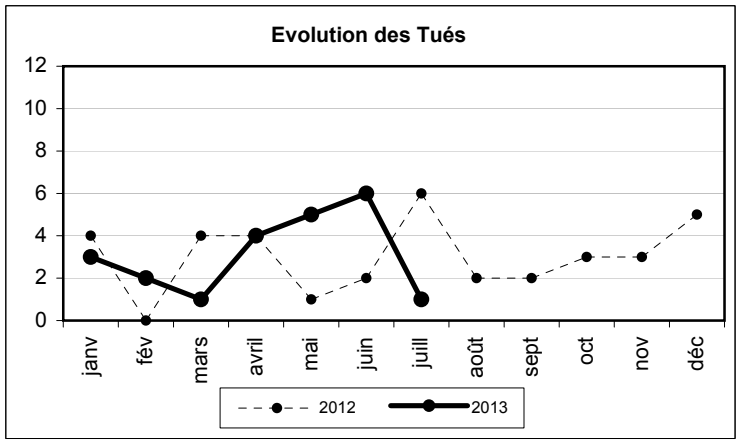
Tableau de bord ATB 2013

juillet 2013

Remontées rapides (*)

Données mensuelles 2013	Accidents	Accidents Mortels	Tués	Blessés	Blessés Hospitalisés
janvier	220	3	3	260	35
février	207	2	2	239	25
mars	204	1	1	229	31
avril	263	4	4	300	53
mai	258	5	5	321	55
juin	272	6	6	316	56
juillet	277	1	1	344	72
août	-	-	-	-	-
septembre	-	-	-	-	-
octobre	-	-	-	-	-
novembre	-	-	-	-	-
décembre	-	-	-	-	-
cumul 2013	***1701***	***22***	***22***	***2009***	***327***
Rappel année 2012					
juillet 2012	233	5	6	263	43
cumul 2012	***1599***	***20***	***21***	***1875***	***335***
Différence 2013/2012					
juillet	+44	-4	- 5 tués	+81	+29
cumul	***+102***	***+2***	***+ 1 tué***	***+134***	***-8***
Evolution 2013/2012					
juillet	+18.9%	-80%	-83.3%	+30.8%	+67.4%
cumul	***+6.4%***	***+10%***	***+4.8%***	***+7.1%***	***-2.4%***





Commentaire :

La hausse de l'accidentalité cumulée se poursuit

Par rapport à juillet 2012, nous assistons aux évolutions suivantes +18,9% d'accidents, +30,8% des blessés et à une baisse des tués (-5). Le cumul de l'année 2013 met en évidence les évolutions suivantes +6,4% d'accidents, +7,1% de blessés et +4,8% de tués.

L'objectif annuel national du communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13, décliné en Seine-Saint-Denis pour fin 2013 est d'au plus 33 tués.

(*) - Les ATB (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.
- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un BAAC (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentologie (par thème, réseau, usager, âge, ...).
- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.
- Ces ATB incluent ceux gérés par l'ADP (l'Aéroport De Paris-Charles De Gaulle étant situé sur les départements 93, 95 et 77). Parmi eux, pour rappel un accident mortel a été recensé : en décembre 2012 (moto de plus de 125 cm^3).

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement
ÎLE-DE-FRANCE

document réalisé par l'ODSR de Seine-Saint-Denis
le 23 août 2013

Les accidents mortels du mois de juillet 2013

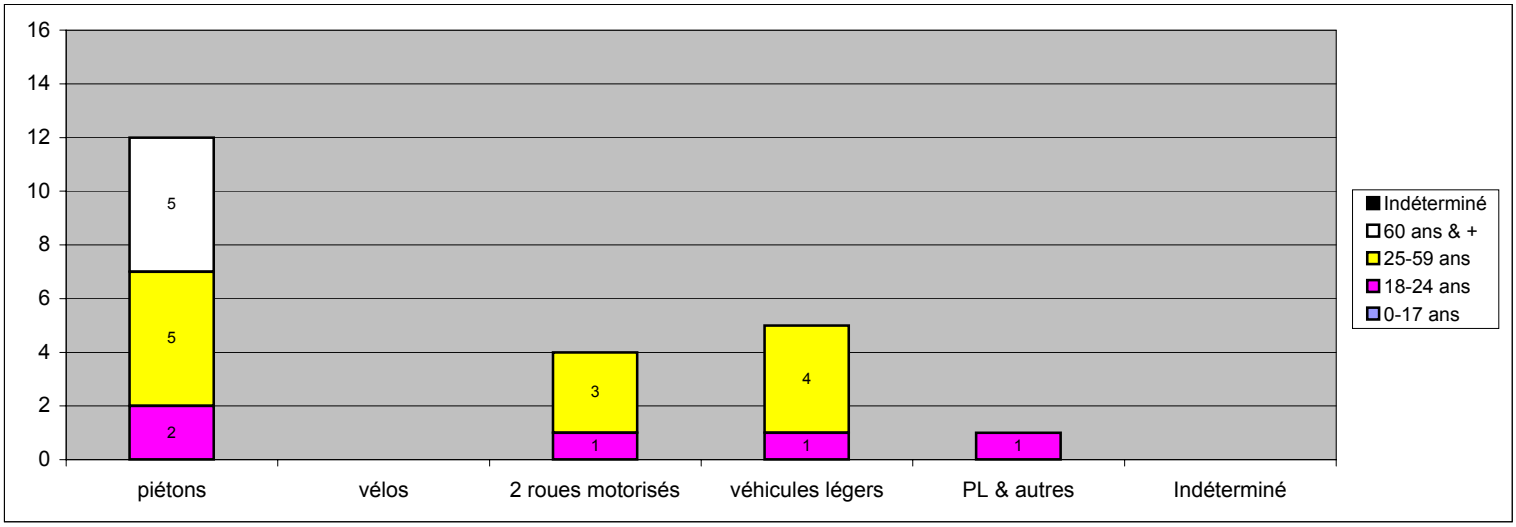
Pour ce mois, on recense **1 accident mortel :**

- Le 25/07/13 à 16h20 à l'Ile-Saint-Denis (milieu Urbain) - VL / Trottoir

Au Quai de la Marine (entrée Parc de l'Ile-Saint-Denis), suite à une vitesse excessive, le conducteur d'un VL percute un trottoir après une perte de contrôle de son véhicule qui a fini sa course dans la Seine. Le conducteur, un homme âgé de 18 ans, est décédé.

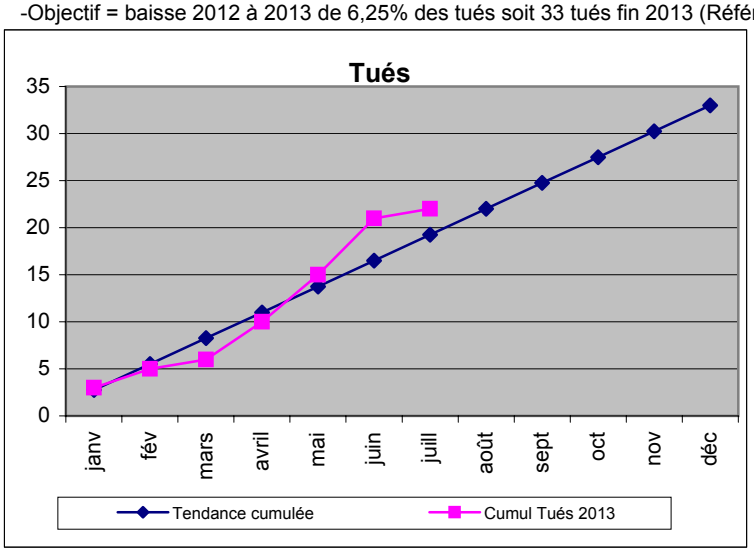
(*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

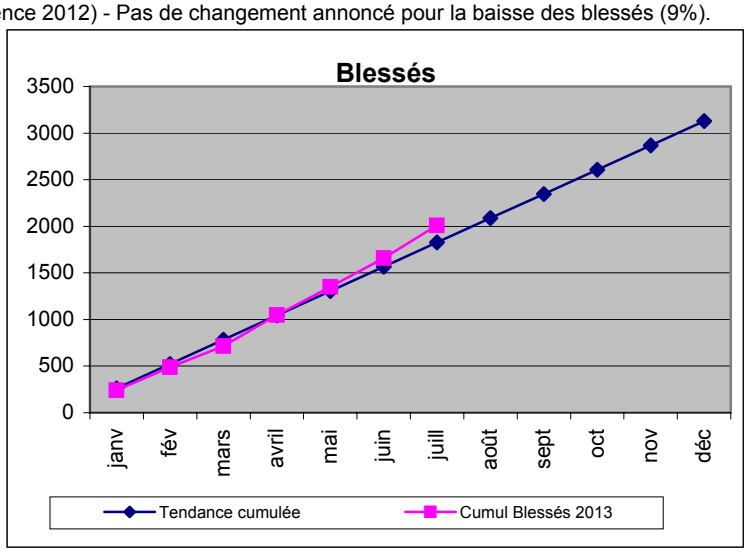
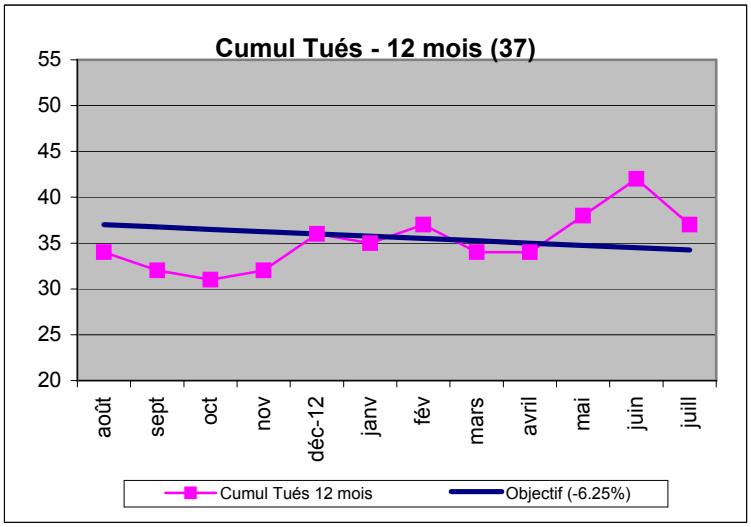
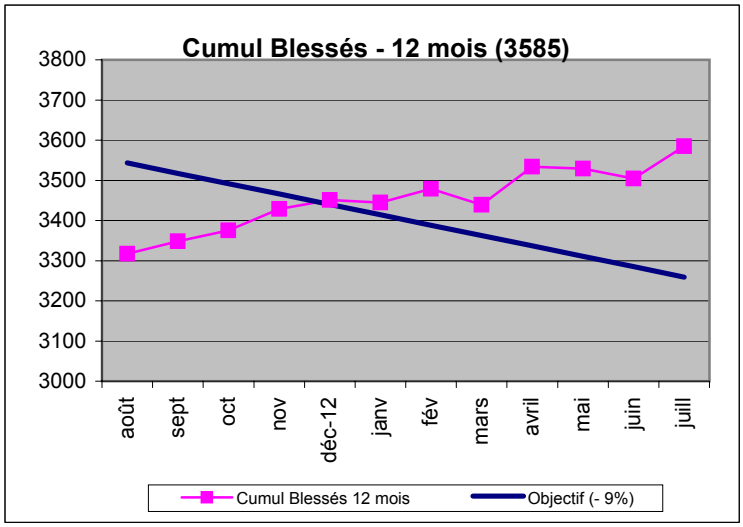
Répartition des victimes tuées depuis le début de l'année 2013



Tendance 2013 - Cumul du nombre de victimes

Communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13 :
-Objectif = diminuer par 2 le nombre de morts sur les routes d'ici 2020, soit une baisse de 50% des tués en 8 ans (Référence 2012).
-Objectif = baisse 2012 à 2013 de 6,25% des tués soit 33 tués fin 2013 (Référence 2012) - Pas de changement annoncé pour la baisse des blessés (9%).





Tendance glissante 12 mois - Cumul des tués et des blessés