

Tableau de bord ATB 2014

Remontées rapides (*)

juillet 2014

Données mensuelles 2014

	Accidents	Accidents Mortels	Tués	Blessés	Blessés Hospitalisés
janvier	257	3	3	292	45
février	231	2	2	258	39
mars	262	4	4	309	57
avril	235	3	3	287	49
mai	280	2	2	315	48
juin	326	4	5	381	62
juillet	228	4	4	265	53
août	-	-	-	-	-
septembre	-	-	-	-	-
octobre	-	-	-	-	-
novembre	-	-	-	-	-
décembre	-	-	-	-	-
cumul 2014	1819	22	23	2107	353

Rappel année 2013

juillet 2013	293	1	1	363	74
cumul 2013	1717	22	22	2028	329

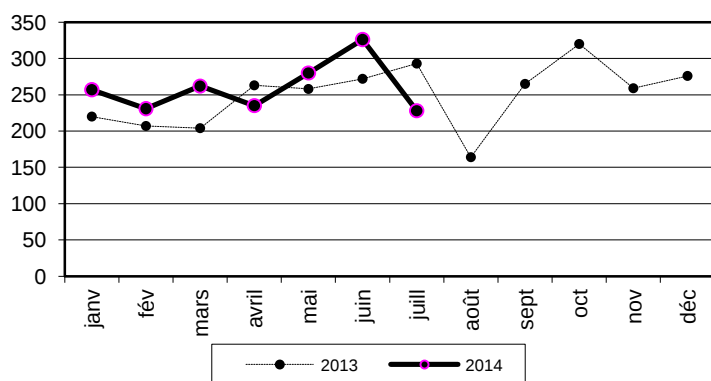
Différence 2014/2013

juillet	-65	+3	+ 3 tués	-98	-21
cumul	+102	-	+ 1 tué	+79	+24

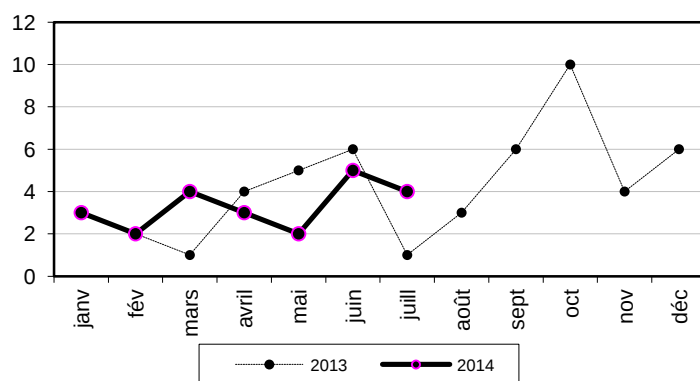
Evolution 2014/2013

juillet	-22,2%	+300%	+300%	-27%	-28,4%
cumul	+5,9%	-	+4,5%	+3,9%	+7,3%

Evolution des Accidents



Evolution des Tués



Commentaire :

Des indicateurs, mensuels mitigés et cumulés en hausse

Par rapport à juillet 2013, nous assistons aux évolutions suivantes : -22,2% d'accidents, -27% des blessés et à une hausse des tués (+3). Cependant, le cumul de l'année 2014 met en évidence les évolutions suivantes : +5,9% d'accidents, +3,9% de blessés et +4,5% de tués.

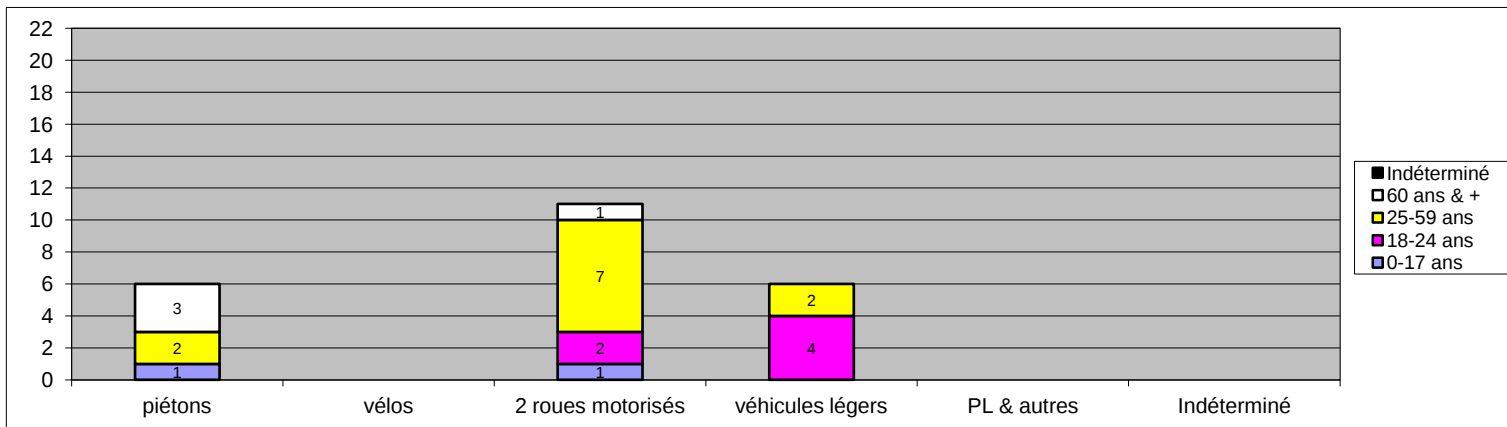
L'objectif annuel national du communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13, décliné en Seine-Saint-Denis pour fin 2014 d'au plus 31 tués.

- (*) - Les **ATB** (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.
- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un **BAAC** (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentologie (par thème, réseau, usager, âge, ...).
 - La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.
 - Ces ATB incluent ceux gérés par l'**ADP** (l'Aéroport De Paris-Charles De Gaulle étant situé sur les départements 93, 95 et 77). Parmi eux, pour rappel un accident mortel a été recensé : en décembre 2013 (piéton âgé de 76 ans).

Pour ce mois, on recense **4 accidents mortels** :

- **Le 21/07/14 à 20h07 à Villepinte (Autoroutes RSPPP*) - VL / Mûret en béton**
- **Le 22/07/14 à 18h20 à Bondy (milieu Urbain RSPPP*) - Moto impliquée avec VL et PL**
- **Le 22/07/14 à 20h40 à Saint-Denis (milieu Urbain) - Scooter / VL en stationnement irrégulier**
- **Le 31/07/14 à 11h30 à Saint-Denis (milieu Urbain) - Piéton / PL**

(*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.



Communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13 :

-Objectif = diminuer par 2 le nombre de morts sur les routes d'ici 2020, soit une baisse de 50% des tués en 8 ans (Référence 2012).

-Objectif = baisse 2013 à 2014 de 6,25% des tués soit 31 tués fin 2014 (Référence 2012) - Pas de changement annoncé pour la baisse des blessés (9%).

