

Remontées rapides (*)

DRIEA-IF

 Service
Sécurité des
Transports

 Observatoire
Départemental
de Sécurité
Routière

 Seine
-Saint-
Denis

Données mensuelles 2015

	Accidents	Accidents Mortels	Tués	Blessés	Blessés Hospitalisés
janvier	200	6	6	223	33
février	227	1	1	284	45
mars	233	4	4	269	41
avril	236	4	4	273	47
mai	260	1	1	317	45
juin	329	3	3	391	84
juillet	266	2	2	308	69
août	-	-	-	-	-
septembre	-	-	-	-	-
octobre	-	-	-	-	-
novembre	-	-	-	-	-
décembre	-	-	-	-	-
cumul 2015	1751	21	21	2065	364
août 2014 / juill 2015	3011	36	36	3508	627

<-- mises à jour

<-- mises à jour

Rappel année 2014

juillet 2014	237	4	4	278	54
cumul 2014	1822	22	23	2124	354
août 2013 / juill 2014	3106	46	52	3638	593

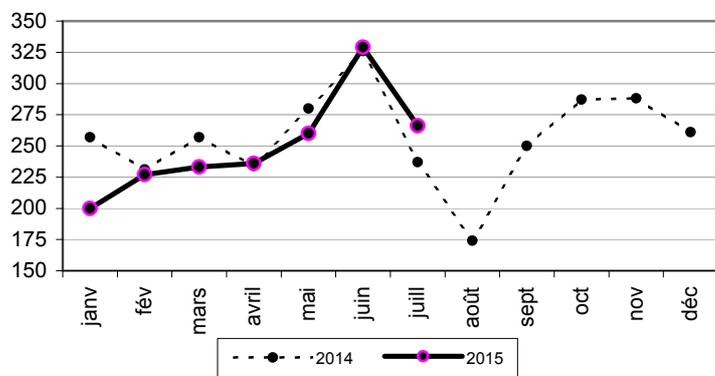
Différence 2015/2014

juillet	+ 29	- 2	- 2 tués	+ 30	+ 15
cumul	- 71	- 1	- 2 tués	- 59	+ 10
année glissante	- 95	- 10	- 16 tués	- 130	+ 34

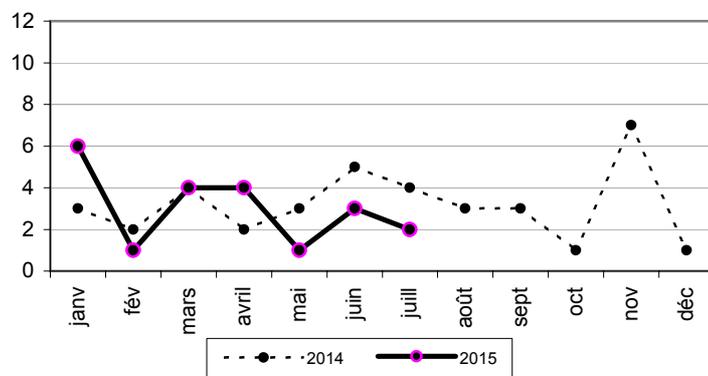
Evolution 2015/2014

juillet	+ 12.2 %	- 50 %	- 50 %	+ 10.8 %	+ 27.8 %
cumul	- 3.9 %	- 4.5 %	- 8.7 %	- 2.8 %	+ 2.8 %
année glissante	- 3.1 %	- 21.7 %	- 30.8 %	- 3.6 %	+ 5.7 %

Evolution des Accidents



Evolution des Tués



Commentaire : Une tendance globale qui reste encourageante, malgré un mois de juillet décevant

Par rapport à juillet 2014, hormis pour les personnes tuées (- 2), tous les indicateurs sont en hausse, notamment les accidents (+ 12,2 %) et les blessés (+ 10,8 %).

Par rapport au sept premier mois de 2014, ceux de 2015 sont relativement encourageants avec des indicateurs en baisse, personnes tuées (- 8,7 %), accidents (- 3,9 %) et blessés (- 2,8 %). Le nombre de blessés hospitalisés, en revanche, est en augmentation (+ 2,8 %). Les évolutions sont similaires en année glissante (douze derniers mois) : personnes tuées (- 30,8 %), accidents (- 3,1 %), blessés (- 3,6 %), mais blessés hospitalisés (+ 5,7 %).

(*) - Les **ATB** (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.

- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un **BAAC** (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentalité (par thème, réseau, usager, âge, ...).

- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.

- Ces ATB incluent ceux gérés par l'Aéroport ROISSY-Charles DE GAULLE (situé sur les départements 93, 95 et 77).

Parmi eux, pour rappel, un accident mortel a été recensé : en août 2014 (cyclomotoriste âgé de 21 ans).

document réalisé par l'ODSR de Seine-Saint-Denis, le 25 août 2015.

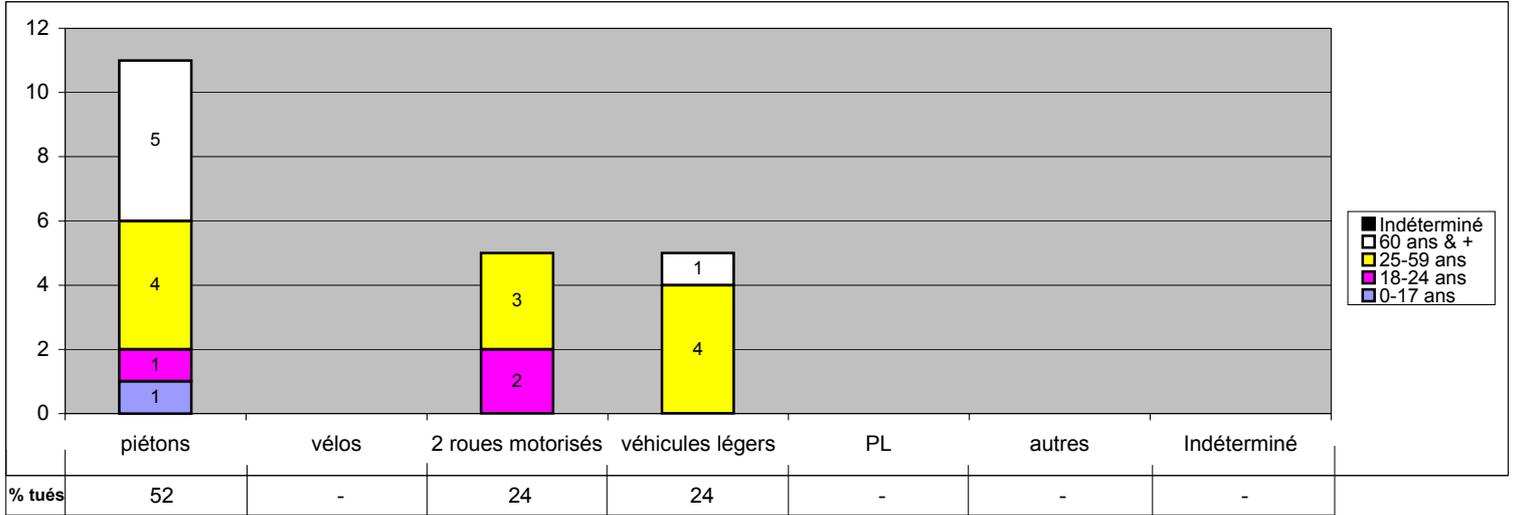
Les accidents mortels du mois de juillet 2015

Pour ce mois, on recense 2 accidents qui ont entraîné 2 décès :

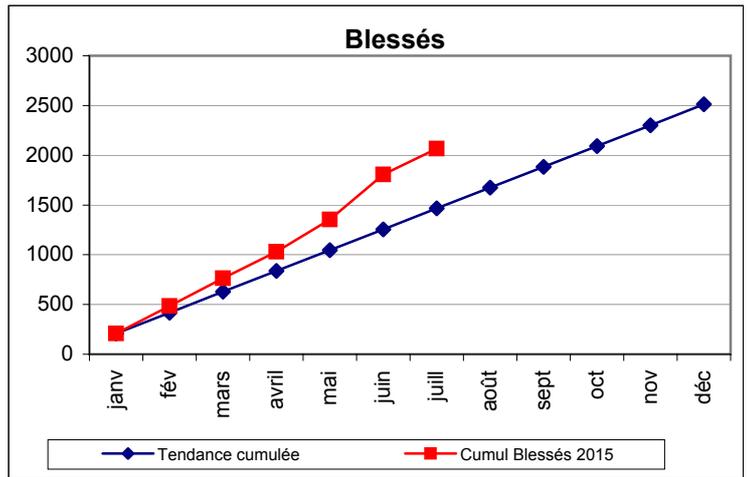
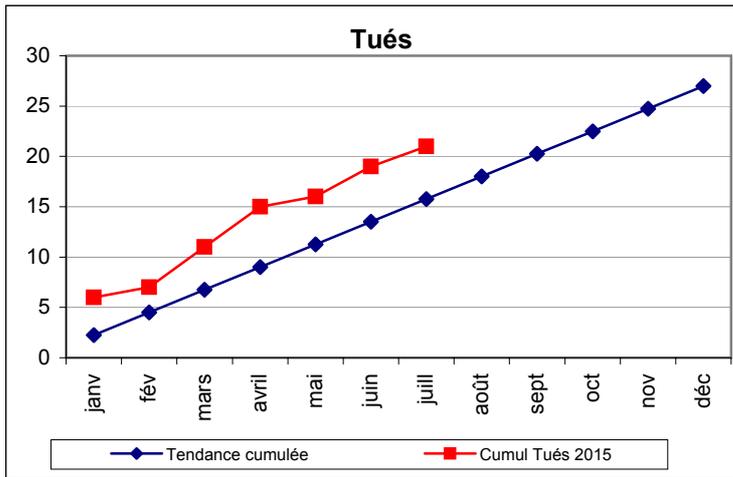
- Le 05/07/15 à 00h20 à Drancy (milieu Urbain) - VL seul
- Le 30/07/15 à 22h00 à Epinay-sur-Seine (milieu Urbain) - Moto / VL

(*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

Répartition des 21 victimes tuées depuis le début de l'année 2015



Tendance 2015 - Cumul du nombre de victimes



Pour mémoire, l'objectif cible concernant les personnes tuées à 30 jours est de 26 en 2015 (note du ministère de l'Intérieur au Préfet de la Seine-Saint-Denis du 26 mars 2015 déclinant l'objectif "2020").

Tendance glissante 24 mois - Cumul des tués et des blessés

