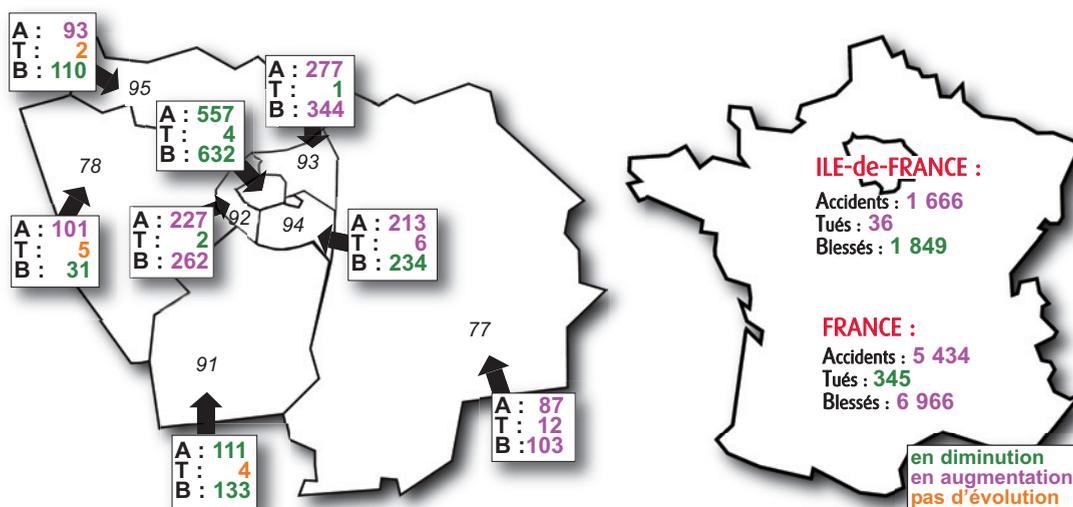


# Sécurité Routière

## Bulletin mensuel d'information Ile-de-France

### L'insécurité routière en Ile-de-France en juillet 2013

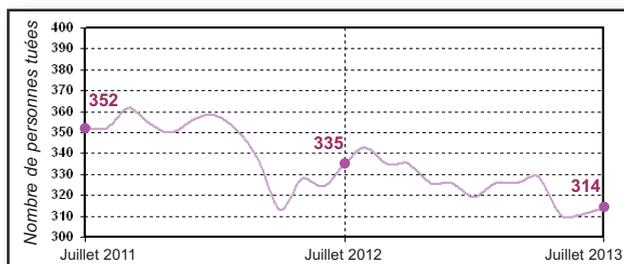


*Nota :* Les résultats présentés dans ce baromètre reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données dites « A,T,B » : Accidents corporels de la circulation, Tués (personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident), Blessés (victimes non décédées). Elles sont fournies par les préfetures de département et les observatoires départementaux de sécurité routière en DDT et DRIEA et sont provisoires.

2013	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.	Cumul
Accidents	1 387	1 347	1 250	1 548	1 502	1 776	1 666						10 476
Tués	23	26	18	25	17	23	36						168
Blessés	1 585	1 537	1 461	1 785	1 809	2 075	1 849						12 101

2012	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.	Cumul
Accidents	1 592	1 257	1 620	1 389	1 654	1 790	1 571	1 134	1 827	2 044	1 729	1 683	19 290
Tués	30	19	18	22	35	23	33	28	32	27	22	37	326
Blessés	1 862	1 460	1 897	1 615	1 933	2 105	1 876	1 351	2 195	2 400	1 987	1 884	22 565

Evolution du cumul  
sur 12 mois du nombre  
de personnes tuées  
(Ile-de-France)



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Ile-de-France

## Baromètre du mois de juillet 2013

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Juillet 2013 provisoire	1 666	36	1 849
Juillet 2012 définitif	1 571	33	1 876
Variation	+ 95	+ 3	- 27
Evolution régionale	+ 6,0 %	+9,0 %	- 1,4 %
Evolution nationale	+ 3,0 %	- 5,7 %	+ 2,6 %

Le mois de juillet 2013 présente à l'échelle régionale une hausse du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués, et une légère baisse des blessés par rapport à juillet 2012. Au niveau national la baisse ne concerne que les tués.

En comparant avec les chiffres de juillet 2012, le nombre de tués piétons diminue de 11,1 %, le nombre de tués en deux-roues motorisé n'évolue pas (41,7 %) et celui en véhicule léger augmente de 50 %.

Seul Paris a ses trois indicateurs en baisse, à l'inverse du 77 (qui passe de 4 à 12 tués).

### A titre informatif, évolution ATB 2012/2013 :

Bilan de l'année	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
7 mois 2013 provisoires	10 476	168	12 101
7 mois 2012 définitifs	10 873	180	12 748
Variation	- 397	- 12	- 647
Evolution régionale	- 3,7 %	- 6,7 %	- 5,1 %
Evolution nationale	- 7,5 %	- 13,5 %	- 7,3 %

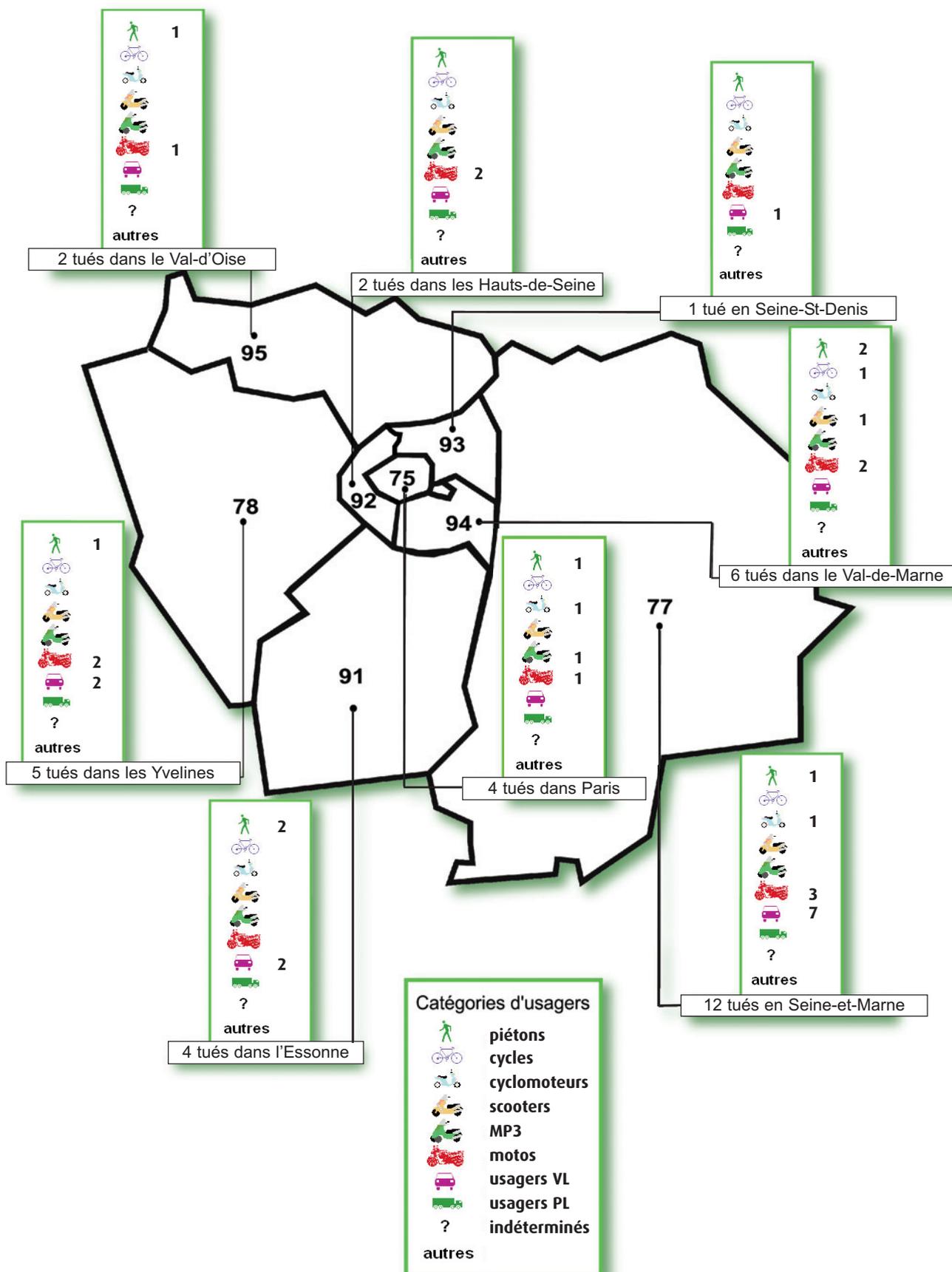
Les 7 premiers mois de 2013 voient le nombre d'accidents, blessés et tués diminuer, en Ile-de-France. Même constat au niveau national.

En comparant les 7 premiers mois de 2013 à ceux de 2012, le nombre de tués baisse à Paris de 31,8 %, augmente de 1,8 % en petite couronne, et baisse en grande couronne de 5,9 %.

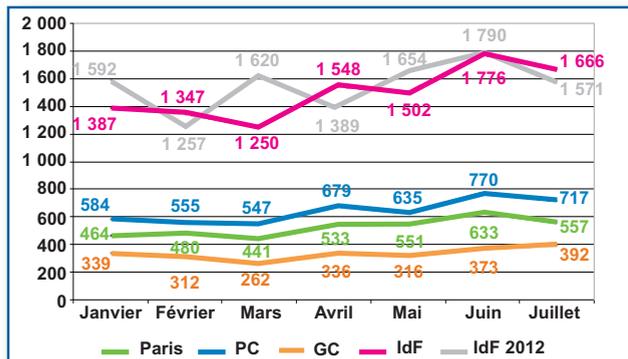
La répartition des tués par mode de transport sur les 7 premiers mois de l'année 2013 est la suivante : 32,7 % de deux-roues motorisés, 29,8 % de véhicules légers et 32,1 % de piétons.

Bilan année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Août 2012/ Juillet 2013	18 893	314	21 918
Août 2011/ Juillet 2012	19 202	335	22 621
Variation	- 309	- 21	- 703
Evolution régionale	- 1,6 %	- 6,3 %	- 3,1 %

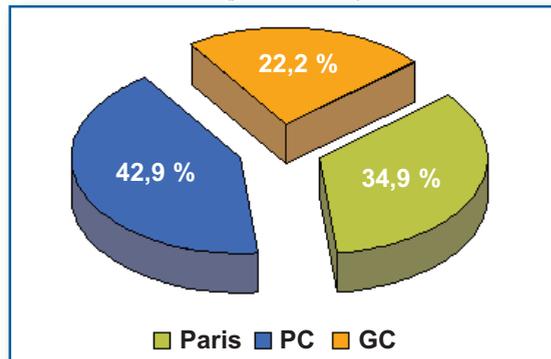
# Catégories d'usagers tués dans un accident corporel de la circulation en Ile-de-France (juillet 2013)



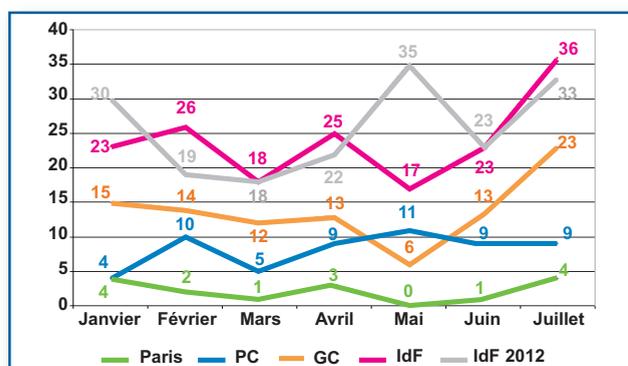
## Evolution mensuelle des accidents (juillet 2013)



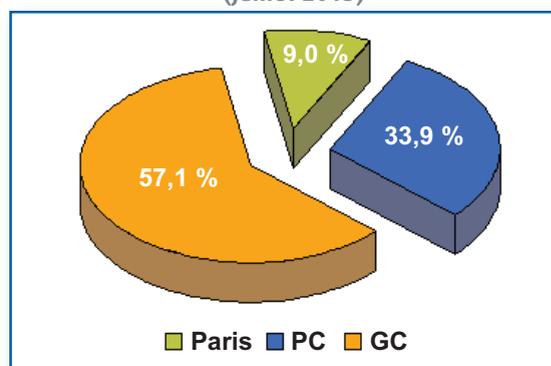
## Part des accidents entre Paris/petite et grande couronnes (juillet 2013)



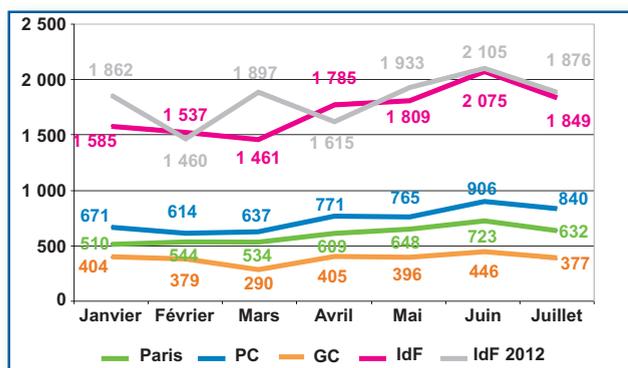
## Evolution mensuelle des tués (juillet 2013)



## Part des tués entre Paris/petite et grande couronnes (juillet 2013)



## Evolution mensuelle des blessés (juillet 2013)



## Part des blessés entre Paris/petite et grande couronnes (juillet 2013)

