

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE

Direction régionale et interdépartementale
de l'Équipement et de l'Aménagement Île-de-France

Paris, le 22/08/2012

Service sécurité des transports

Département sécurité, circulation, éducation, routières

Bureau de la sécurité routière

Observatoire Départemental de Sécurité Routière
du Val de Marne

Baromètre du mois de juillet 2012

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Total blessés	dont blessés hospitalisés
Juillet 2012 provisoire	195	3	248	15
Juillet 2011 provisoire	190	0	231	30
Différence 2012 / 2011	+ 5	+ 3	+ 17	- 15
Évolution 2012 / 2011	+ 2,6 %	/	+ 7,4 %	- 50 %
Évolution France entière 2012 / 2011	- 1,8 %	+ 3,6 %	- 5,1 %	+ 1,7 %

Comparé à 2011, excepté le nombre de blessés hospitalisés en forte baisse, le mois de juillet 2012 présente une hausse des nombres d'accidents, de tués et de blessés.

Pour la même période, les indicateurs nationaux montrent une légère hausse des nombres de tués et de blessés hospitalisés et une petite baisse des nombres d'accidents et de blessés.

Bilan de l'année 2012	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Total blessés	dont blessés hospitalisés
7 premiers mois 2012 provisoire	1382	20	1619	144
7 premiers mois 2011 provisoire	1484	19	1743	201
Différence 2012 / 2011	- 102	+ 1	- 124	- 57
Évolution 2012 / 2011	- 6,9 %	+ 5,3 %	- 7,1 %	- 28,4 %
Évolution France entière 2012 / 2011	- 8,6 %	- 9,1 %	- 9 %	- 7,8 %

En comparaison avec 2011, le bilan des 7 premiers mois 2012 présente une forte baisse du nombre de blessés hospitalisés ; les nombres d'accidents et de blessés sont également en diminution. Le nombre de tués est en hausse.

Pour la même période, on enregistre une baisse de tous les indicateurs nationaux.

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Total blessés	dont blessés hospitalisés
Août 2011 / Juillet 2012	2476	36	2882	269
Août 2010 / Juillet 2011	2501	34	2901	318
Différence 2012 / 2011	- 25	+ 2	- 19	- 49
Évolution 2012 / 2011	- 1 %	+ 5,9 %	- 0,6 %	- 15,4 %
Évolution France entière 2012 / 2011	- 6,5 %	- 6,5 %	- 6,9 %	- 4,5 %

Si on compare les chiffres sur une année glissante, la période août 2011 / juillet 2012 présente une hausse du nombre de tués ; les nombres de blessés hospitalisé, d'accidents et de blessés sont en baisse.

La même comparaison au niveau national indique une baisse de tous les indicateurs.

Accidents mortels :

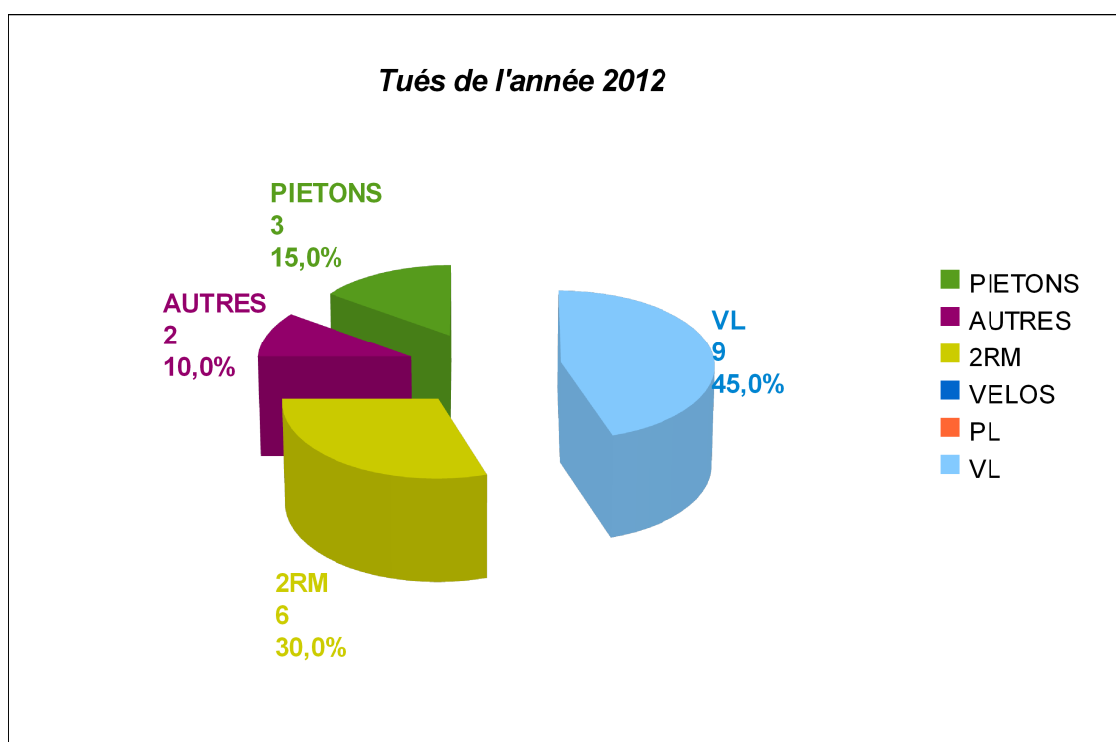
3 tués en juillet 2012

1 **Conducteur** de **Cyclo**, âgé de **37 ans**, décédé le 05/07/2012 à 14h30 au 1 avenue Rouget de l'Isle (**RD5**), sens croissant, à Vitry.(*)

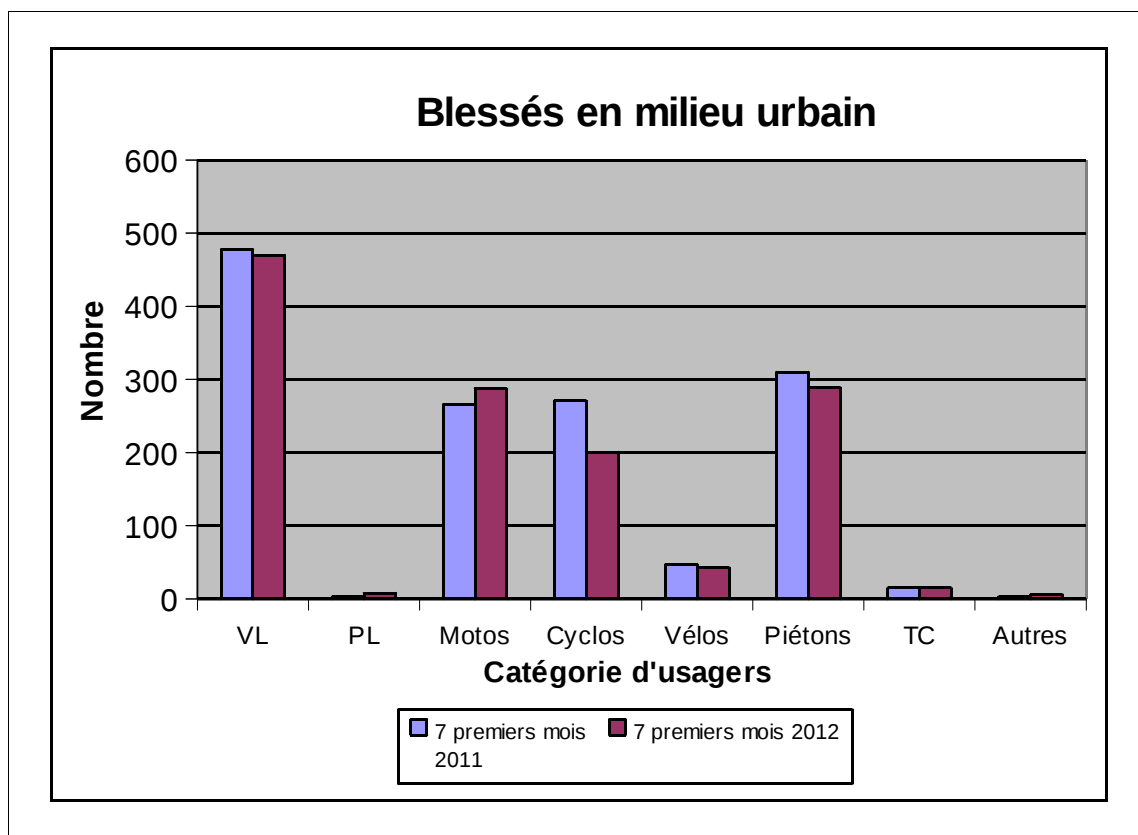
1 **Conducteur** de **Cyclo**, âgé de **24 ans**, décédé le 11/07/2012 à 23h40 au 272 rue de Paris (**RN6**), sens croissant à Villeneuve Saint Georges.(*)

1 **Piéton**, âgé de **48 ans**, décédé le 31/07/2012 à 06h10 sur l'**A86** pr 41+000, chaussée intérieure, sens croissant à Créteil.(*)

(* Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris)

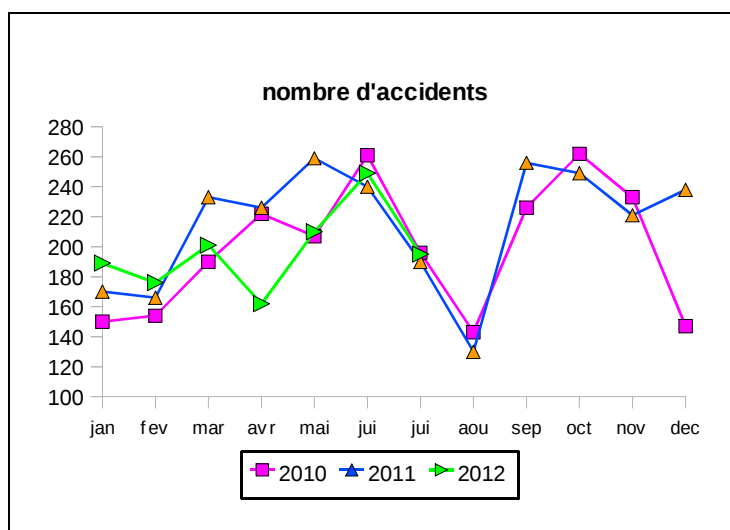


Blessés en milieu urbain par catégorie d'usagers :



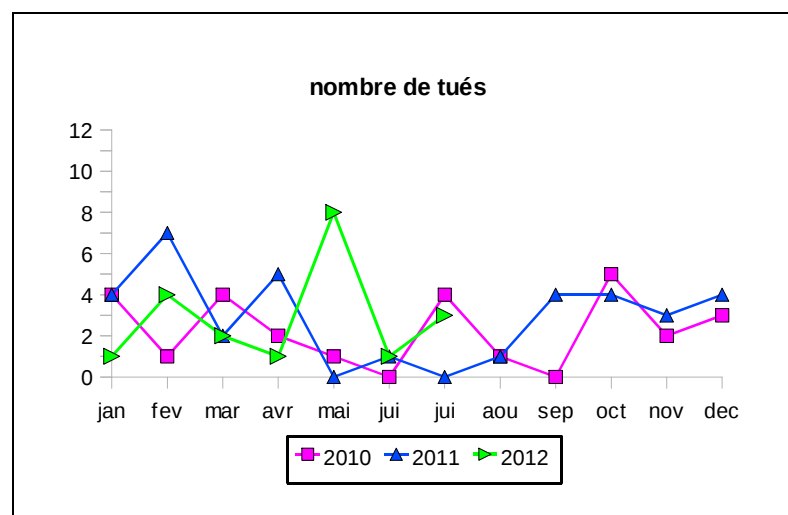
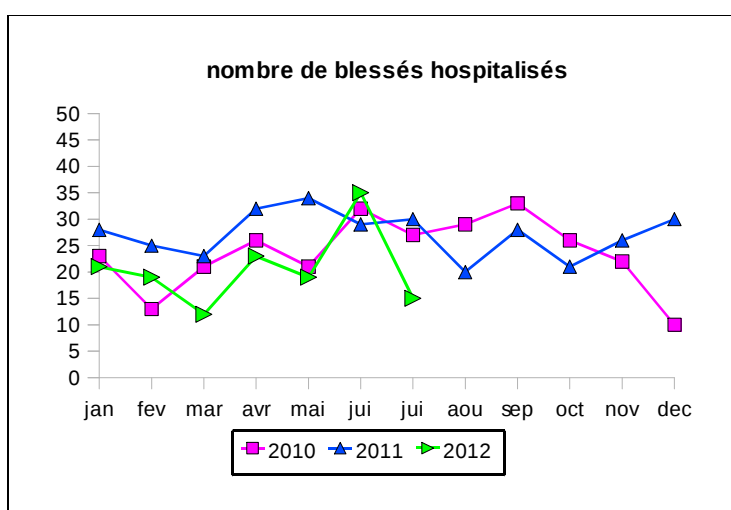
En milieu urbain, les 7 premiers mois 2012 présentent une hausse des nombres de blessés PL, Motos et Autres véhicules. Le nombre de blessés Cyclos connaît une forte baisse que l'on constate également mais de façon moins marquée pour les nombres de blessés VL, Vélos et Piétons.

Évolutions mensuelles :



En juillet, comme chaque année, le nombre d'accidents diminue. Sur les 7 premiers mois 2012, la baisse est de 7% par rapport à 2011.

Le nombre de blessés hospitalisés diminue fortement en juillet. Par rapport à 2011, la baisse constatée sur les 7 premiers mois 2012 (-28%) est importante.



3 tués en juillet ; les 7 premiers mois 2012 présentent une hausse du nombre de tués par rapport à 2011 (+5,3%).