

Baromètre du mois de juillet 2013

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Total blessés	dont blessés graves
Juillet 2013 provisoire	213	6	234	12
Juillet 2012 provisoire	195	3	248	15
Différence 2013 / 2012	+ 18	+ 3	- 14	- 3
Évolution 2013 / 2012	+ 9,2 %	+ 100 %	- 5,6 %	- 20 %
Évolution France entière 2013 / 2012	+ 3 %	- 5,7 %	+ 2,6 %	+ 14,9 %

Comparé à juillet 2012, sur juillet 2013 on note une hausse importante du nombre de tués ; le nombre d'accidents est également en augmentation. Le nombre de blessés graves connaît une forte baisse ; le nombre de blessés est en légère diminution.

Pour la même période, les indicateurs nationaux montrent une baisse du nombre de tués ; les autres chiffres sont en hausse.

Baromètre du mois de juillet 2013

Bilan de l'année 2013	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Total blessés	dont blessés graves
7 premiers mois 2013 provisoire	1329	22	1562	107
7 premiers mois 2012 provisoire	1382	20	1619	144
Différence 2013 / 2012	- 53	+ 2	- 57	- 37
Évolution 2013 / 2012	- 3,8 %	+ 10 %	- 3,5 %	- 25,7 %
Évolution France entière 2013 / 2012	- 7,5 %	- 13,5 %	- 7,3 %	- 2,9 %

En comparaison avec 2012, le bilan des 7 premiers mois 2013 présente une baisse importante du nombre de blessés graves ; les nombres d'accidents et de blessés sont également en baisse. Le nombre de tués est en hausse.

Pour la même période, tous les indicateurs nationaux sont en baisse.

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Total blessés	dont blessés graves
Août 2012 / Juillet 2013	2 331	34	2 736	199
Août 2011 / Juillet 2012	2 476	36	2 882	269
Différence 2013 / 2012	- 145	- 2	- 146	- 70
Évolution 2013 / 2012	- 5,9 %	- 5,6 %	- 5,1 %	- 26 %
Évolution France entière 2013 / 2012	- 6,2 %	- 10,2 %	- 5,9 %	- 4,4 %

Si on compare les chiffres sur une année glissante, la période août 2012 / juillet 2013 présente une baisse importante du nombre de blessés graves ; les nombres d'accidents, de tués et de blessés sont également en baisse.

Pour la même période, tous les indicateurs nationaux sont en baisse.

Accidents mortels :

6 tués en juillet 2013

1 **Conducteur de Vélo**, âgé de **7 ans**, accidenté le **03/07/2013** à **21h00** sur le parking d'un supermarché à Saint Maur et décédé le **05/07/2013** (J+2).

1 **Conducteur de Moto**, âgé de **40 ans**, décédé le **05/07/2013** à **18h25** sur l'**A86**, chaussée intérieure (sens croissant), pr 36+ 700 à Maisons Alfort.*

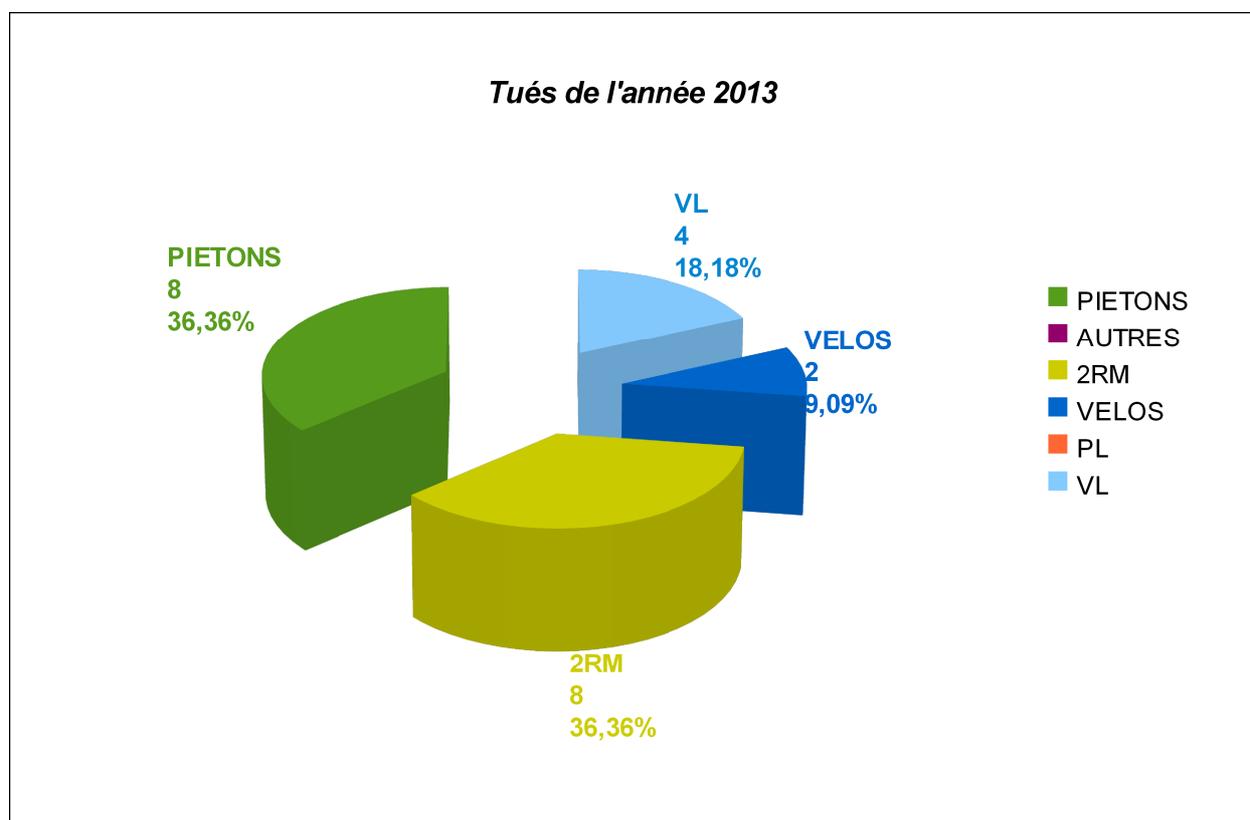
1 **Conducteur de Scooter**, âgé de **15 ans**, décédé le **24/07/2013** à **23h00** au 96 rue Juliette Savar (**VC**) à Créteil.

1 **Piéton**, âgé de **78 ans**, décédé le **25/07/2013** à **08h10** au 1bis avenue du 8 mai 1945 (**VC**) à Vitry.

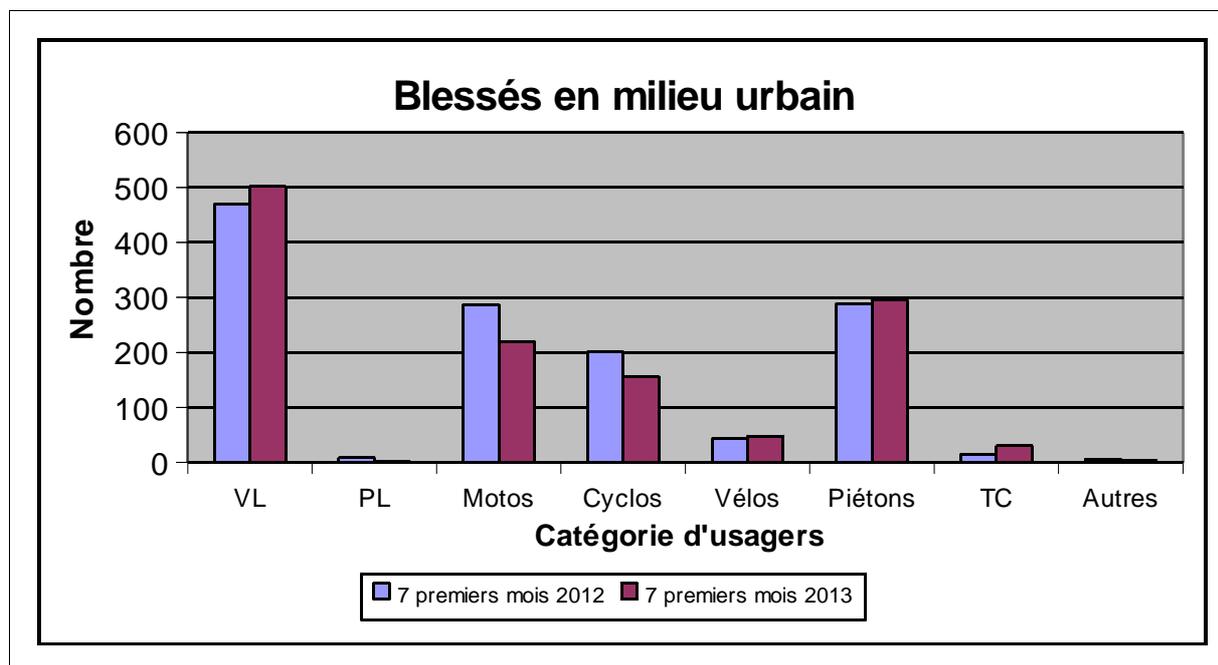
1 **Conducteur de Moto, seul impliqué**, âgé de **40 ans**, décédé le **25/07/2013** à **21h10** chemin des Maraisr (**VC**) à Sucy.

1 **Piéton**, âgé de **56 ans**, décédé le **26/07/2013** à **11h00** au 1 avenue Anatole France (**RD152**) à Choisy.

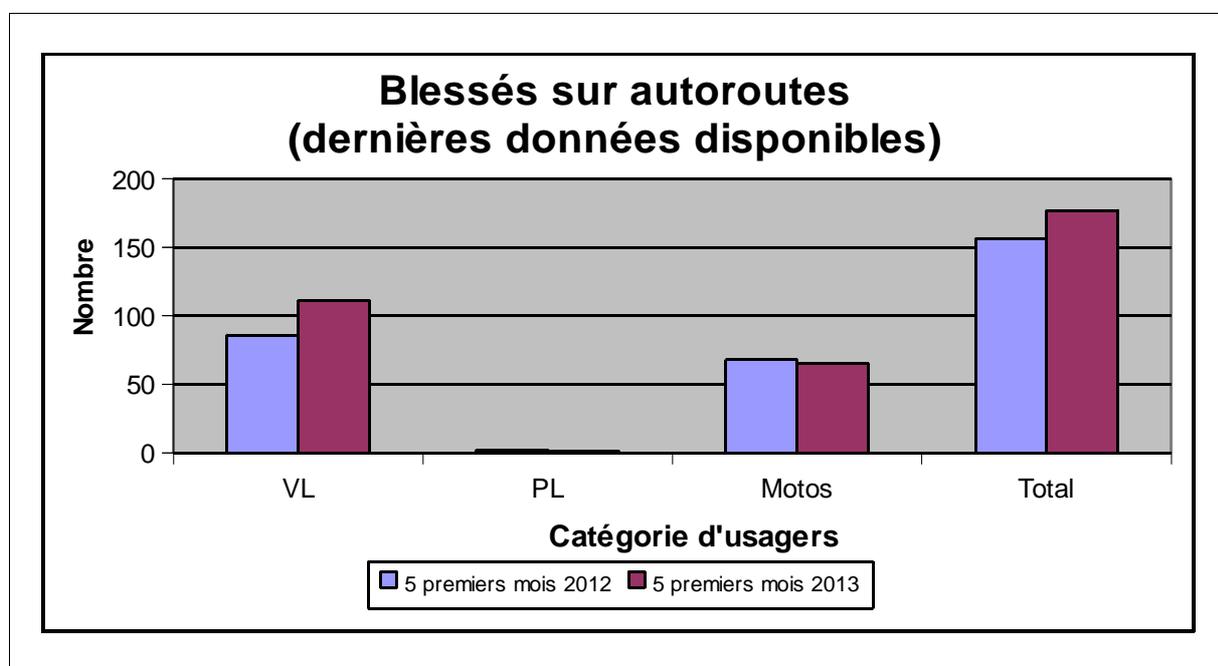
(* Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris)



Blessés par catégorie d'usagers :



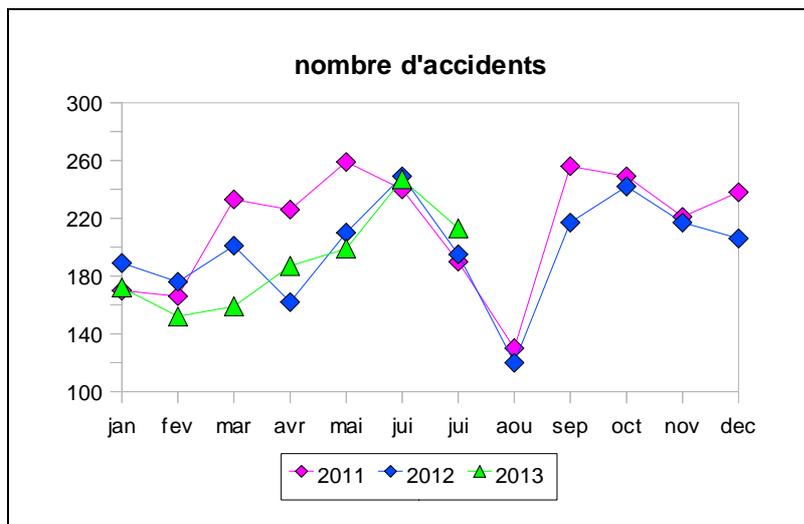
En milieu urbain, les 7 premiers mois 2013 présentent une hausse des nombres de blessés VL, Piétons, vélos et TC ; on observe par contre une baisse du nombre de blessés 2RM (motos et cyclos).



Sur autoroute, les 5 premiers mois 2013 présentent une hausse des nombres de blessés VL ; les nombres de blessés Motos et PL sont en baisse.

Baromètre du mois de juillet 2013

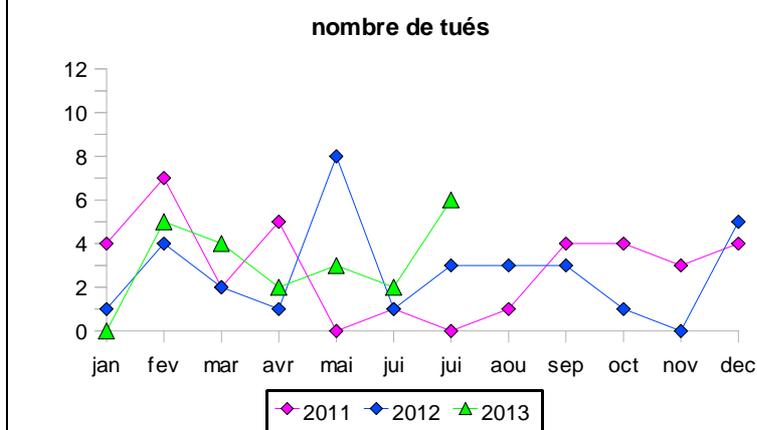
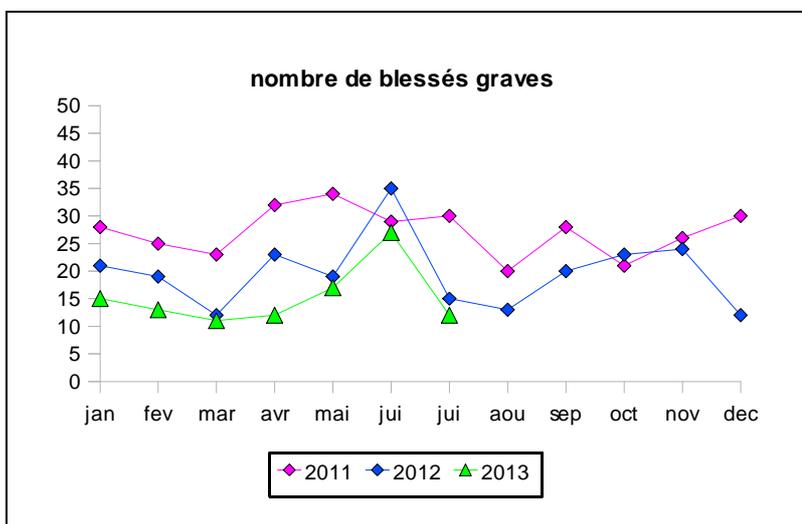
Évolutions mensuelles :



En juillet on constate une baisse du nombre d'accidents. Sur les 7 premiers mois 2013, le nombre d'accidents est en baisse par rapport à 2012 (-3,8%).

Comme pour les accidents, le nombre de blessés graves diminue en juillet.

Sur les 7 premiers mois 2013, on observe une baisse importante du nombre de blessés graves par rapport à 2012 (-25,7%).



En juillet, on assiste à une hausse importante du nombre de tués par rapport à juin.

En comparaison avec 2012, sur les 7 premiers mois 2013 le nombre de tués est en augmentation (+10%).

