



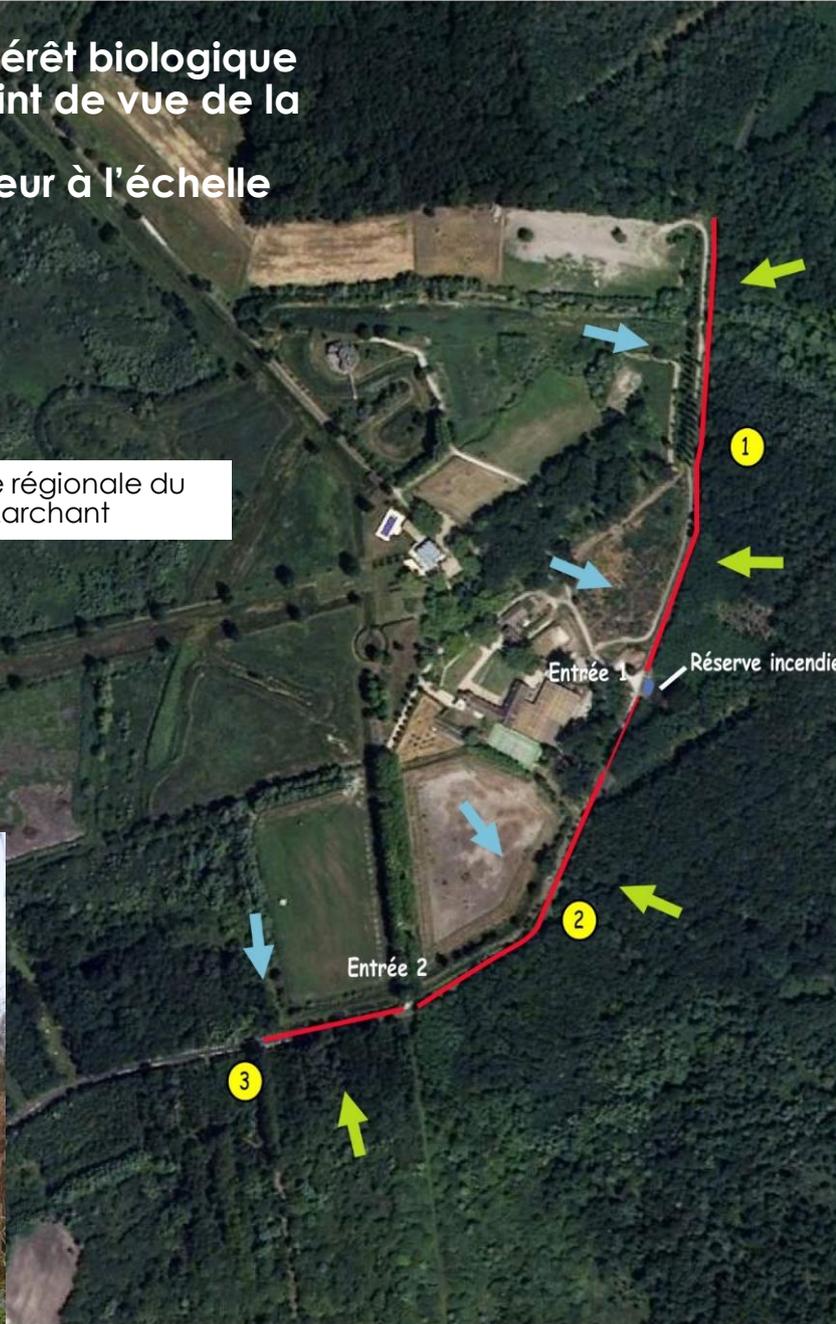
Passage à petites faunes de Larchant



Alexandre Emerit

Le marais présente un intérêt biologique exceptionnel, tant du point de vue de la flore que de la faune. Il constitue un enjeu majeur à l'échelle régionale.

Réserve naturelle régionale du Marais de Larchant



 Migration postnuptiale

 Migration pré-nuptiale

700 mètres de linéaire

Espèces présentes



Etapes du projet Batracoduc



2006 : accord avec la commune de Larchant pour le financement d'une étude.

2007 à 2008 : accord ONF et RNR

2009: Géomètre, l'Agence Routière Territoriale, DDEA, DRIAF, AFTRP, SDAP

2010

Février 2010 : marché infructueux pour AMO

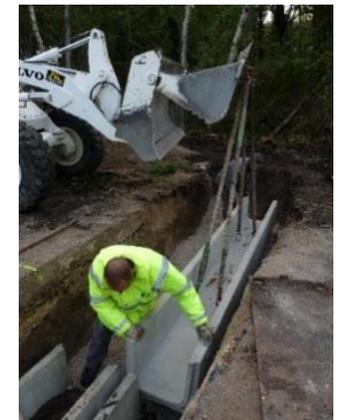
Juin 2010 : présentation d'un nouveau projet

Aout 2010 : choix de l'entreprise

octobre 2010 : Démarrage des travaux

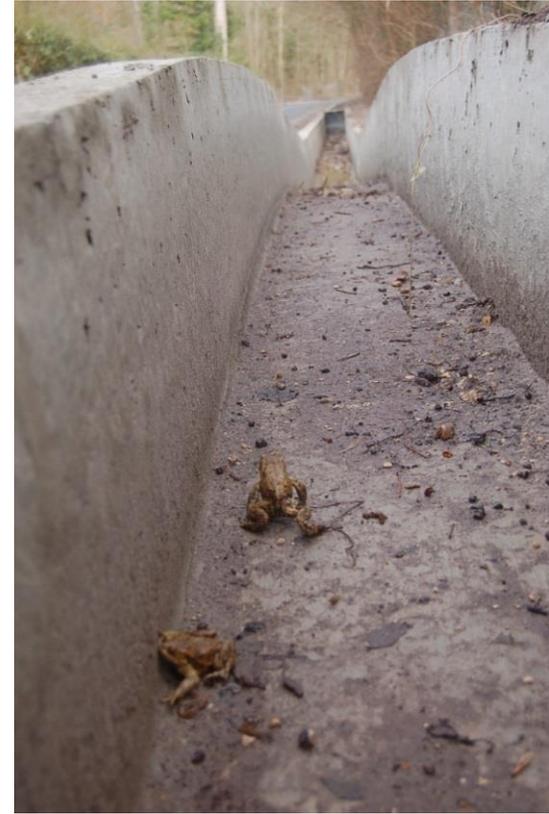
2011

fin mars: fin des travaux



Travaux du 26 octobre 2010 au 29 mars 2011

Suivi du Batracoduc 2012







Passe-à-Amphibiens BOUVILLE





510 mètres
de linéaire



Migration
prénuptiale



Migration
postnuptiale



Rappel du bilan 2015

Suivi réalisé par le PNR et par 10 personnes bénévoles

2015 : Relevé quotidien du 14 février au 8 avril



5012 C



Au secours des amphibiens

Le Parc naturel régional du Gâtinais lance une opération de sauvegarde des amphibiens le long de la départementale RD145. Les bénévoles ont été nommés à répondre à l'appel lancé par le PNR du Gâtinais les jeudi 12 et vendredi 13 février derniers. Lors de ces deux journées, il a été créé un dispositif les empêchant de se faire écraser sur la route qu'ils traversent pour aller se reproduire.

L'initiative avait été lancée l'an dernier par des bénévoles et cette année le PNR a pris le relais », explique Julie Maratrat, responsable de cette

Mais la route, très passagère, est devenue au fil des ans un lieu de massacre qui décime la population des crapauds et autres batraciens. Plusieurs sites sont dans le même cas en Essonne mais ici le nombre important de victimes rend une action plus que nécessaire. Outre l'action concrète, ce projet va par ailleurs avoir une portée scientifique. « Cela va également nous permettre de faire un inventaire des différentes espèces présentes ici et de faire un comptage précis », ajoute Julie Maratrat. Et pourquoi pas appuyer la création de crapauds pérennes à l'avenir.

Le dispositif est installé le long de 250 mètres de route. action. Au total, une trentaine de personnes sont venues afin de creuser une petite tranchée le long de la RD145, installer un filet et disposer des seaux pour ramasser les amphibiens bloqués et leur faire traverser la route chaque matin. « Les amphibiens passent l'hiver dans le bosquet et descendent près de l'étang qui est le lieu de leur ponte », précise-t-elle.

RTV.

BOUVILLE

Le Gâtinais se mobilise pour sauver les amphibiens

BOUVILLE

500 amphibiens sauvés grâce au crapauduc

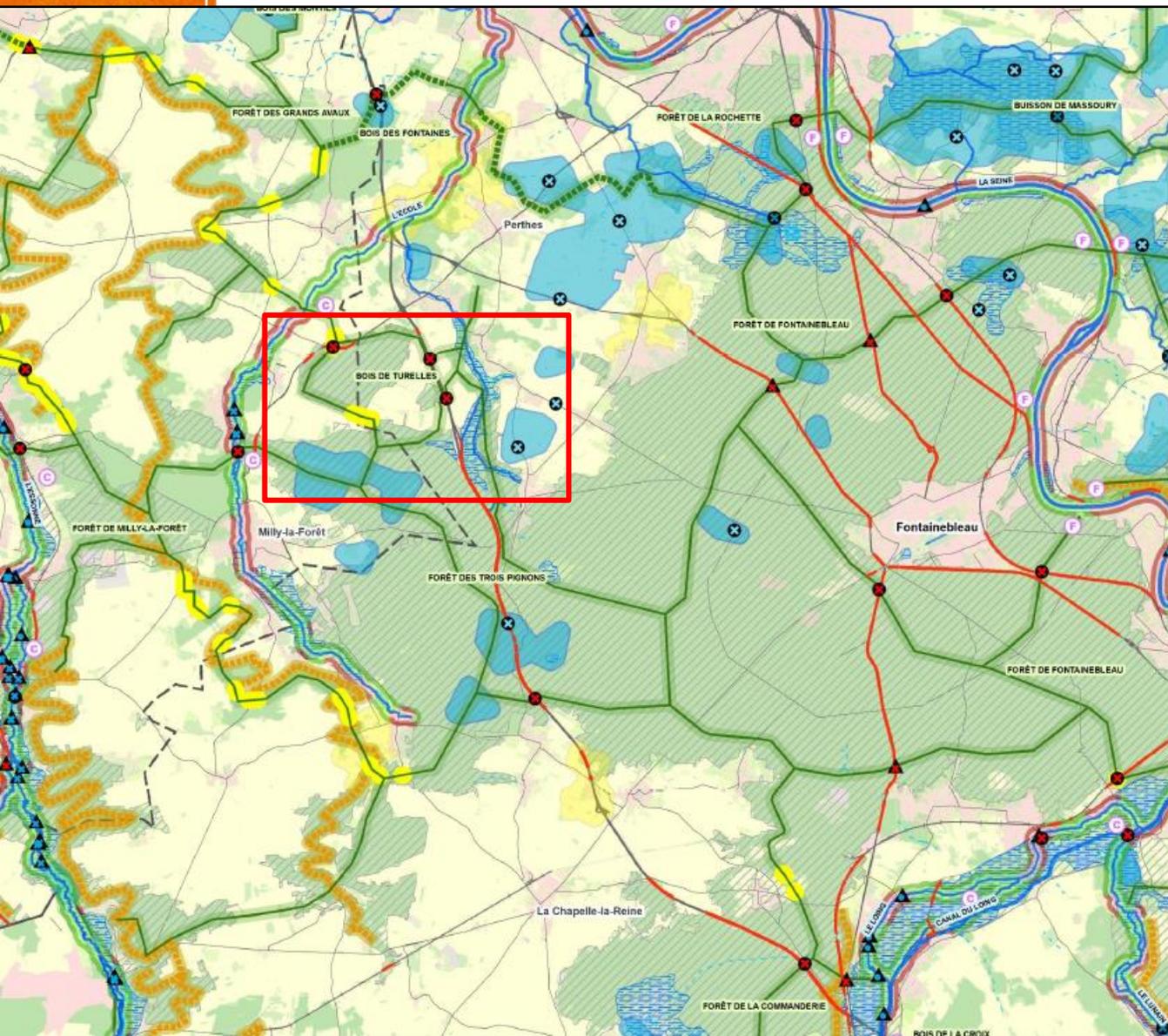
Plusieurs centaines de crapauds et autres grenouilles n'ont ainsi pas fini écrasés sous des roues de voiture. Le crapauduc installé à Bouville est un franc succès. « Mercredi, nous avons comptabilisé au moins 500 amphibiens, se félicite le parc naturel régional du Gâtinais. Maintenant qu'ils se sont reproduits, ils passent à la seconde phase et retraversent la route pour retourner en forêt. » En février dernier, plusieurs bénévoles ont aidé le parc à installer une tranchée et des seaux où les amphibiens atterrissent pour leur éviter de mourir en traversant la route. Il faut encore que les volontaires se mobilisent tous les jours pour vider les seaux remplis de crapauds et grenouilles pour les conduire en toute sécurité de l'autre côté de la chaussée en direction des bois.

Vous ne supportez pas l'idée que des crapauds et autres grenouilles se fassent écraser par des voitures ? Ce soir, le parc naturel régional du Gâtinais organise, à Bouville, une réunion publique. Objectif : la sauvegarde des amphibiens. « Nous souhaitons un dispositif de sauvetage à Bouville », indique le Gâtinais. Autrement dit, il faudrait installer un crapauduc pour permettre aux bêtes de rejoindre les points d'eau, où ils se reproduisent, sans risquer de mourir sous les roues d'une voiture. Et pour installer ces bâches et les seaux sur plusieurs centaines de mètres, il faut beaucoup de bénévoles. Les volontaires se rejoindront de février à avril pour transporter les seaux, où les amphibiens atterrissent, pour leur permettre de traverser la route. Réunion publique ce soir, de 19 heures à 20 heures, salle de la mairie, à Bouville.





Restauration d'un marais coupé par l'autoroute A6 Marais de Baudelut (Seine et Marne)



Projet de restauration d'un marais, le long de l'autoroute A6

Site Natura 2000 (massif de Fontainebleau)

1 des 28 zones humides d'importance régionale



Restauration d'un marais coupé par l'autoroute A6 Marais de Baudelut (Seine et Marne)



Objectif de restauration :

- Etudier et restaurer le fonctionnement hydraulique en lien avec la station de péage de Fleury
- Restaurer les milieux humides ouverts (roselières et cladiaies) tout en favorisant la présence de plans d'eau libre (favorable à l'avifaune notamment).

