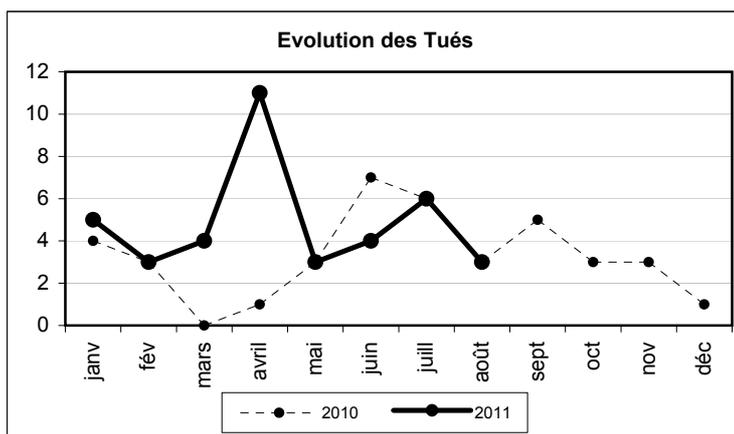
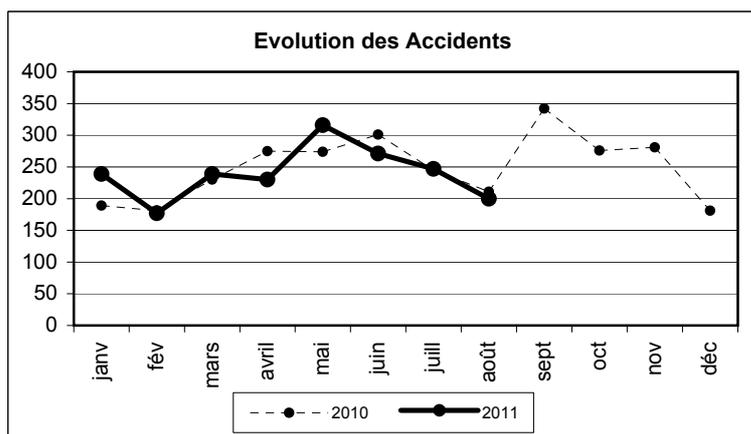


# Tableau de bord ATB 2011

## Remontées rapides (\*)

août 2011

Données mensuelles 2011			
	Accidents	Tués	Blessés
janvier	239	5	279
février	177	3	236
mars	239	4	276
avril	230	11	282
mai	316	3	368
juin	271	4	313
juillet	247	6	280
août	200	3	239
septembre	-	-	-
octobre	-	-	-
novembre	-	-	-
décembre	-	-	-
<b>cumul 2011</b>	<b>1919</b>	<b>39</b>	<b>2273</b>
Rappel année 2010			
août 2010	211	3	274
<b>cumul 2010</b>	<b>1906</b>	<b>27</b>	<b>2219</b>
Evolution 2011/2010			
août	-5.2%	-	-12.8%
<b>cumul</b>	<b>0.7%</b>	<b>44.4%</b>	<b>2.4%</b>



### Commentaire :

### Des indicateurs cumulés qui demeurent en hausse

Par rapport à août 2010, nous assistons au mois d'août 2011 à une baisse des accidents (5,2%), des blessés (12,8%) et à une stagnation des tués (3). Le cumul depuis le début de l'année 2011 est marqué par une hausse des accidents (0,7%) et des blessés (2,4%) mais surtout par une augmentation considérable des tués (44,4%) principalement due aux 4 et 11 tués des mois de mars et avril.

Les piétons et les 2 roues motorisés, demeurent les deux principaux enjeux de sécurité routière de la Seine-Saint-Denis en 2011 : ils représentent respectivement 23,1% et 53,8% des tués contre 29,6% et 44,4% sur la même période en 2010.

(\*) - Les **ATB** (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.

- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un **BAAC** (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentologie (par thème, réseau, usager, âge, ...).
- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.
- Ces ATB incluent ceux gérés par l'**ADP** (l'Aéroport De Paris-Charles De Gaulle étant situé sur les départements 93, 95 et 77).



# Les accidents mortels du mois d'août 2011

Pour ce mois, on recense **3 accidents mortels** :

**- Le 16/08/11 à 08h00 à Bobigny (milieu Urbain RSPPP\*) - Moto / VL**

A l'angle des Rues Paul Vaillant Couturier et Estienne d'Orves, le conducteur d'une moto percute l'avant d'un Véhicule Léger engagé sur l'intersection. Le motard, un homme âgé de 38 ans, est décédé.

**- Le 17/08/11 à 11h35 à Clichy-sous-Bois (milieu Urbain) - Piéton / VL**

A l'angle des Allées De Montfermeil et Castillon, le conducteur d'un VL s'avérant à 1.5 ng de produits stupéfiants roule à vive allure en tentant d'échapper à un contrôle, percute un véhicule de police banalisé puis un piéton sur le trottoir.

Le piéton, un homme âgé de 47 ans, est décédé.

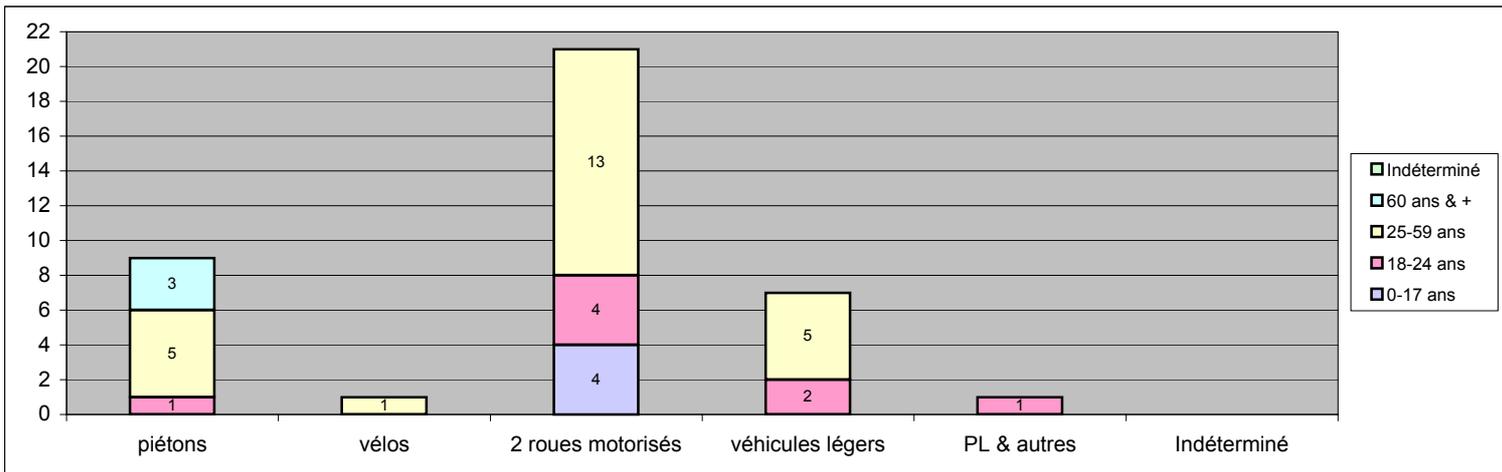
**- Le 26/08/11 à 02h25 à Saint-Denis (milieu Urbain) - Piéton / Scooter**

Au 20 Rue du Landy, le conducteur d'un scooter se révélant à 3.7ng de produits stupéfiants percute un piéton et prend la fuite.

Le piéton, un homme âgé de 40 ans, est décédé.

(\*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

## Répartition des victimes tuées depuis le début de l'année 2011

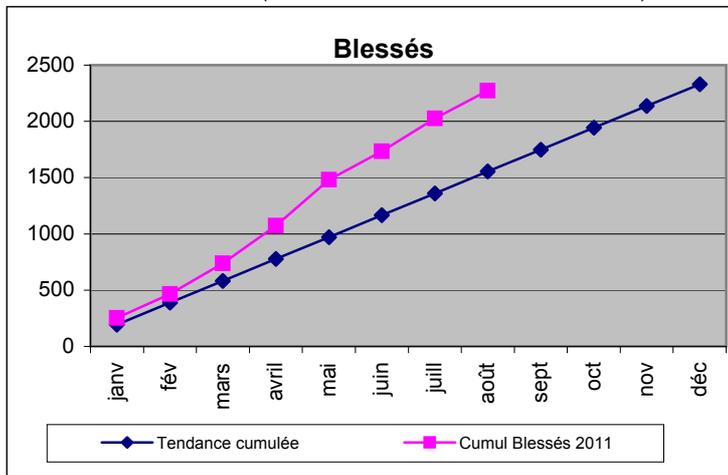
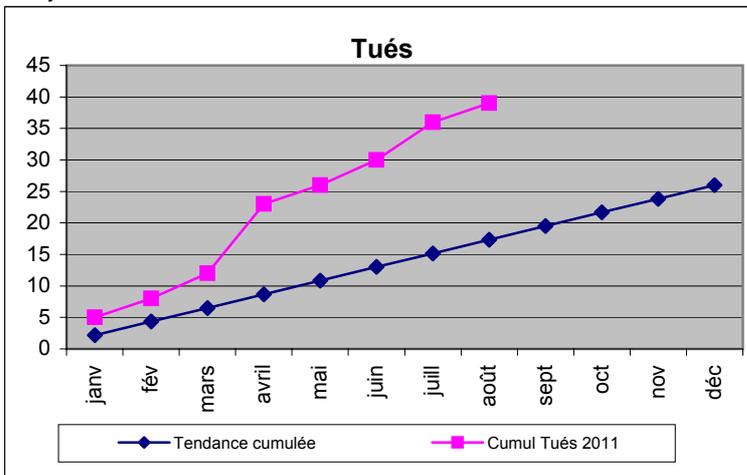


## Tendance 2011 - Cumul du nombre de victimes

Comité Interministériel de la Sécurité Routière du 13/02/2008 :

Objectif = passer sous la barre des 3000 morts sur les routes d'ici 2012, soit une baisse de 35% des tués en 5 ans (Référence 2007).

Objectif = baisse 2010 à 2011 de 8% des tués et de 9% des blessés soit 26 tués et 2619 blessés fin 2011 (Référence 2007+circulaire du 02/03/09).



## Tendance glissante 12 mois - Cumul des tués et des blessés

