

Tableau de bord ATB 2013

août 2013

Remontées rapides (*)**Données mensuelles 2013**

	Accidents	Accidents Mortels	Tués	Blessés	Blessés Hospitalisés
janvier	220	3	3	260	35
février	207	2	2	239	25
mars	204	1	1	229	31
avril	263	4	4	300	53
mai	258	5	5	321	55
juin	272	6	6	316	56
juillet	293	1	1	363	74
août	168	3	3	209	48
septembre	-	-	-	-	-
octobre	-	-	-	-	-
novembre	-	-	-	-	-
décembre	-	-	-	-	-
cumul 2013	1885	25	25	2237	377

Rappel année 2012

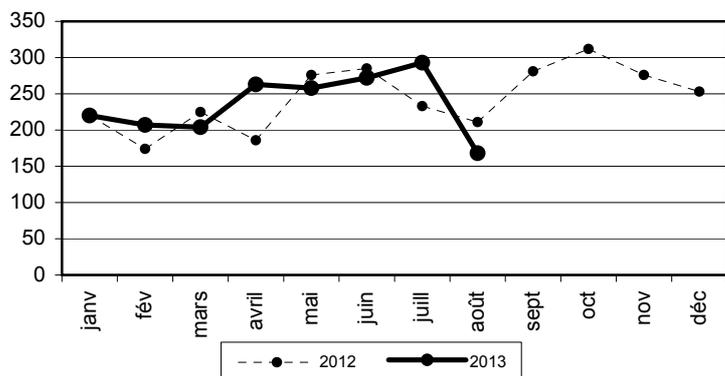
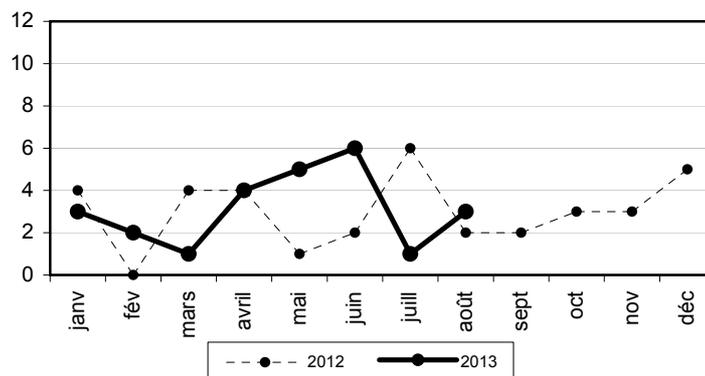
août 2012	211	2	2	250	43
cumul 2012	1810	22	23	2125	378

Différence 2013/2012

août	-43	+1	+ 1 tué	-41	+5
cumul	+75	+3	+ 2 tués	+112	-1

Evolution 2013/2012

août	-20.4%	+50%	+50%	-16.4%	+11.6%
cumul	+4.1%	+13.6%	+8.7%	+5.3%	-0.3%

Evolution des Accidents**Evolution des Tués****Commentaire :****La hausse de l'accidentalité cumulée continue**

Par rapport à août 2012, nous assistons aux évolutions suivantes -20,4% d'accidents, -16,4% des blessés et à une hausse des tués (+1). Le cumul de l'année 2013 met en évidence les évolutions suivantes +4,1% d'accidents, +5,3% de blessés et +8,7% de tués.

L'objectif annuel national du communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13, décliné en Seine-Saint-Denis pour fin 2013 est d'au plus 33 tués.

(*) - Les **ATB** (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.

- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un **BAAC** (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentologie (par thème, réseau, usager, âge, ...).

- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.

- Ces ATB incluent ceux gérés par l'**ADP** (l'Aéroport De Paris-Charles De Gaulle étant situé sur les départements 93, 95 et 77).

Parmi eux, pour rappel un accident mortel a été recensé : en décembre 2012 (moto de plus de 125 cm³).



document réalisé par l'ODSR de Seine-Saint-Denis
le 26 septembre 2013

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

Les accidents mortels du mois d'août 2013

Pour ce mois, on recense **3 accidents mortels** :

- Le 20/08/13 à 08h45 à Drancy (milieu Urbain) - Piéton / VL

Au 42 rue Anatole-France, le conducteur d'un VL percute 2 piétons traversant sur le passage pour piéton.
L'un des piétons, un homme âgé de 79 ans, décède à 18h30 à l'hôpital.

- Le 22/08/13 à 22h30 à Montreuil (milieu Urbain) - Moto seule impliquée

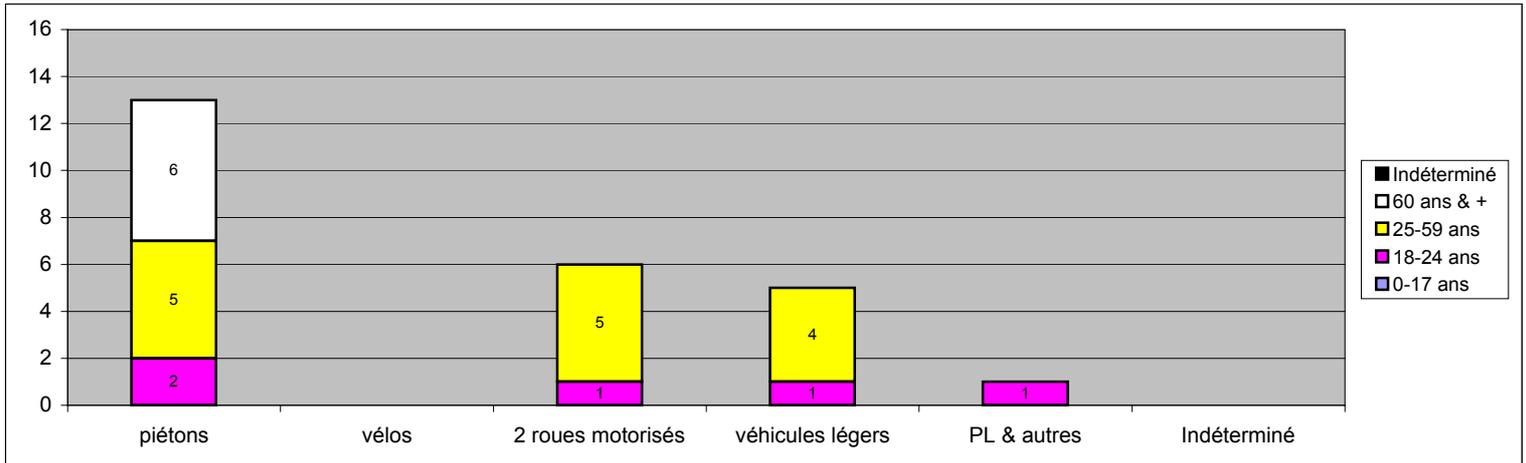
A l'angle du boulevard Théophile-Sueur et de la rue de la-Nouvelle-France, un motard au permis suspendu, perd le contrôle de son véhicule.
Le motard, un homme âgé de 43 ans, décède à 23h25.

- Le 30/08/13 à 01h00 à La Courneuve (milieu Urbain RSPPP*) - Scooter / Feu tricolore

Au 100 avenue Jean-Jaurès, dans des circonstances indéterminées, le conducteur d'un scooter percute un poteau de feu tricolore.
Ce conducteur, un homme âgé de 27 ans, décède le lendemain à 00h18.

(*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

Répartition des victimes tuées depuis le début de l'année 2013

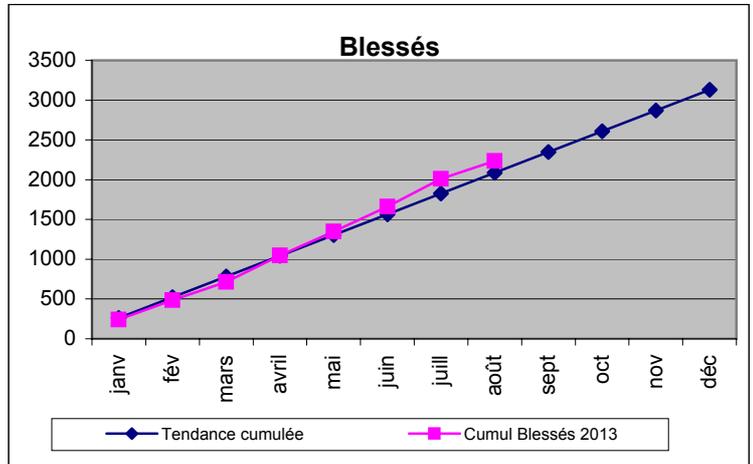
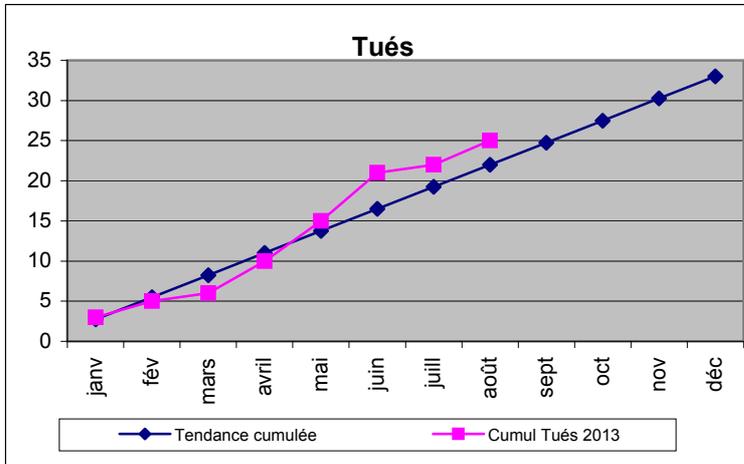


Tendance 2013 - Cumul du nombre de victimes

Communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13 :

-Objectif = diminuer par 2 le nombre de morts sur les routes d'ici 2020, soit une baisse de 50% des tués en 8 ans (Référence 2012).

-Objectif = baisse 2012 à 2013 de 6,25% des tués soit 33 tués fin 2013 (Référence 2012) - Pas de changement annoncé pour la baisse des blessés (9%).



Tendance glissante 12 mois - Cumul des tués et des blessés

