

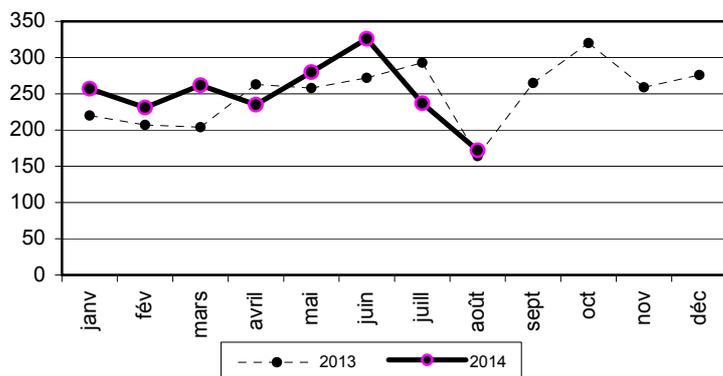
**Tableau de bord ATB 2014**

août 2014

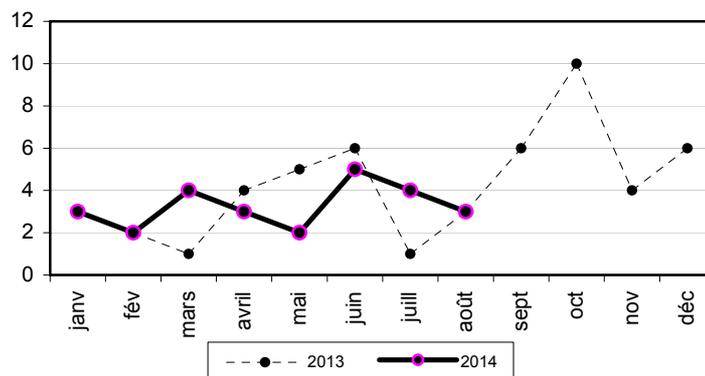
**Remontées rapides (\*)**

| Données mensuelles 2014 |              |                   |                |              |                      |
|-------------------------|--------------|-------------------|----------------|--------------|----------------------|
|                         | Accidents    | Accidents Mortels | Tués           | Blessés      | Blessés Hospitalisés |
| janvier                 | 257          | 3                 | 3              | 292          | 45                   |
| février                 | 231          | 2                 | 2              | 258          | 39                   |
| mars                    | 262          | 4                 | 4              | 309          | 57                   |
| avril                   | 235          | 3                 | 3              | 287          | 49                   |
| mai                     | 280          | 2                 | 2              | 315          | 48                   |
| juin                    | 326          | 4                 | 5              | 381          | 62                   |
| juillet                 | 237          | 4                 | 4              | 278          | 54                   |
| août                    | 172          | 3                 | 3              | 196          | 38                   |
| septembre               | -            | -                 | -              | -            | -                    |
| octobre                 | -            | -                 | -              | -            | -                    |
| novembre                | -            | -                 | -              | -            | -                    |
| décembre                | -            | -                 | -              | -            | -                    |
| <b>cumul 2014</b>       | <b>2000</b>  | <b>25</b>         | <b>26</b>      | <b>2316</b>  | <b>392</b>           |
| Rappel année 2013       |              |                   |                |              |                      |
| août 2013               | 164          | 3                 | 3              | 213          | 48                   |
| <b>cumul 2013</b>       | <b>1881</b>  | <b>25</b>         | <b>25</b>      | <b>2241</b>  | <b>377</b>           |
| Différence 2014/2013    |              |                   |                |              |                      |
| août                    | +8           | -                 | -              | -17          | -10                  |
| <b>cumul</b>            | <b>+119</b>  | <b>-</b>          | <b>+ 1 tué</b> | <b>+75</b>   | <b>+15</b>           |
| Evolution 2014/2013     |              |                   |                |              |                      |
| août                    | +4.9%        | -                 | -              | -8%          | -20.8%               |
| <b>cumul</b>            | <b>+6.3%</b> | <b>-</b>          | <b>+4%</b>     | <b>+3.3%</b> | <b>+4%</b>           |

Evolution des Accidents



Evolution des Tués

**Commentaire :****Des indicateurs, mensuels mitigés et cumulés en hausse**

Par rapport à août 2013, nous assistons aux évolutions suivantes : +4,9% d'accidents, -8% des blessés et le nombre de tués n'évolue pas. Cependant, le cumul de l'année 2014 met en évidence les évolutions suivantes : +6,3% d'accidents, +3,3% de blessés et +4% de tués.

L'objectif annuel national du communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13, décliné en Seine-Saint-Denis pour fin 2014 d'au plus 31 tués.

(\*) - Les **ATB** (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.

- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un **BAAC** (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentologie (par thème, réseau, usager, âge, ...).

- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.

- Ces ATB incluent ceux gérés par l'**ADP** (l'Aéroport De Paris-Charles De Gaulle étant situé sur les départements 93, 95 et 77).

Parmi eux, pour rappel un accident mortel a été recensé : en décembre 2013 (piéton âgé de 76 ans).



document réalisé par l'ODSR de Seine-Saint-Denis

le 23 septembre 2014

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France

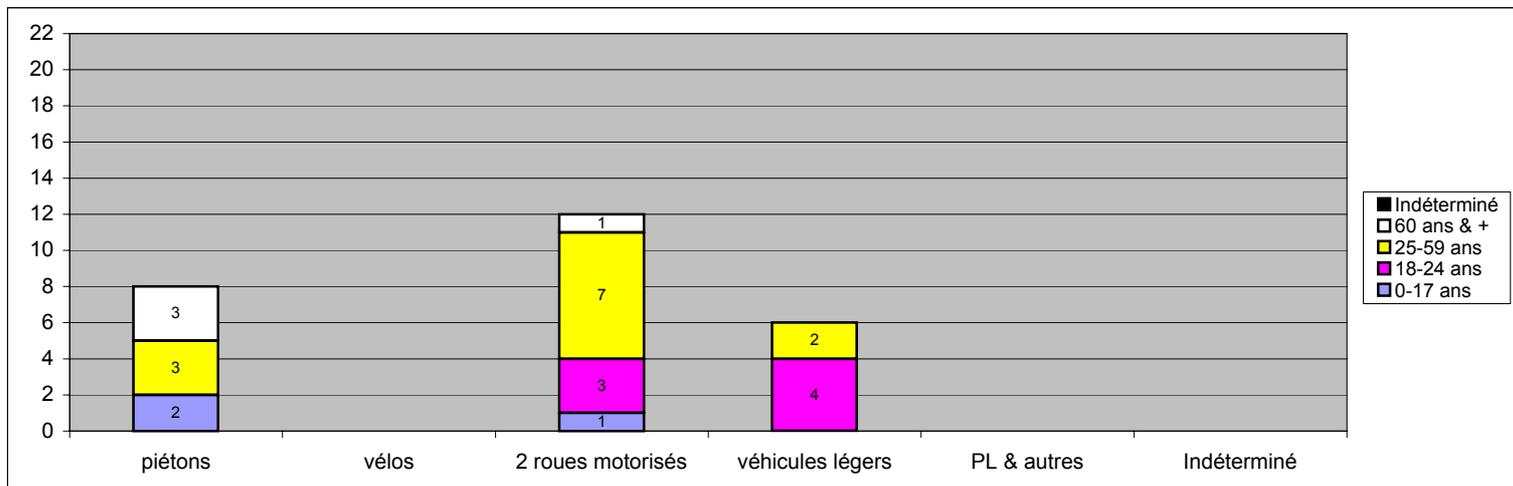
# Les accidents mortels du mois d'août 2014

Pour ce mois, on recense **3 accidents mortels** :

- Le 18/08/14 à 18h10 à Montreuil (milieu Urbain) - Piéton / VL
- Le 25/08/14 à 20h03 à Sevran (milieu Urbain) - Piéton / Motocross
- Le 27/08/14 à 21h56 sur la plateforme de Roissy CDG (milieu Urbain) - Scooter / PL

(\*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

## Répartition des victimes tuées depuis le début de l'année 2014

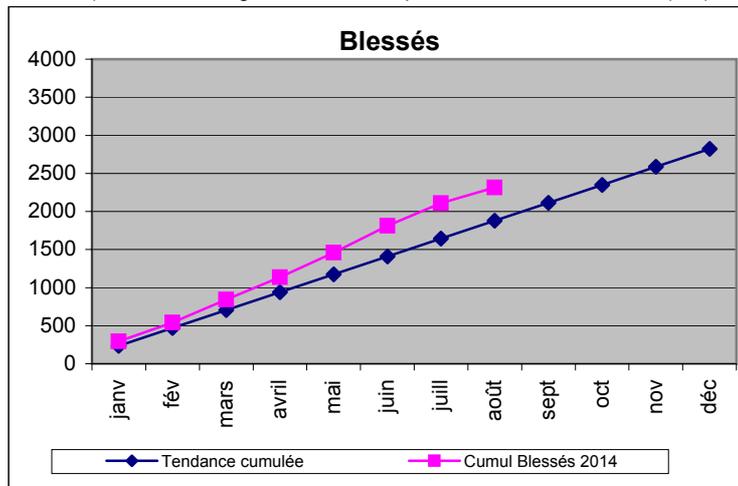
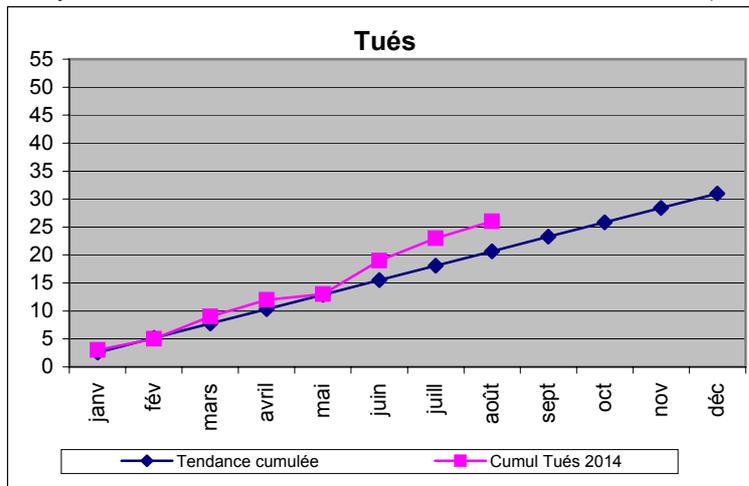


## Tendance 2014 - Cumul du nombre de victimes

Communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13 :

-Objectif = diminuer par 2 le nombre de morts sur les routes d'ici 2020, soit une baisse de 50% des tués en 8 ans (Référence 2012).

-Objectif = baisse 2013 à 2014 de 6,25% des tués soit 31 tués fin 2014 (Référence 2012) - Pas de changement annoncé pour la baisse des blessés (9%).



## Tendance glissante 12 mois - Cumul des tués et des blessés

