Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement
ÎLE-DE-FRANCE

DRIEA-IF

Service Sécurité des Transports

Observatoire Départemental de Sécurité Routière

Seine -Saint- Denis

Tableau de bord ATB 2015

août 2015

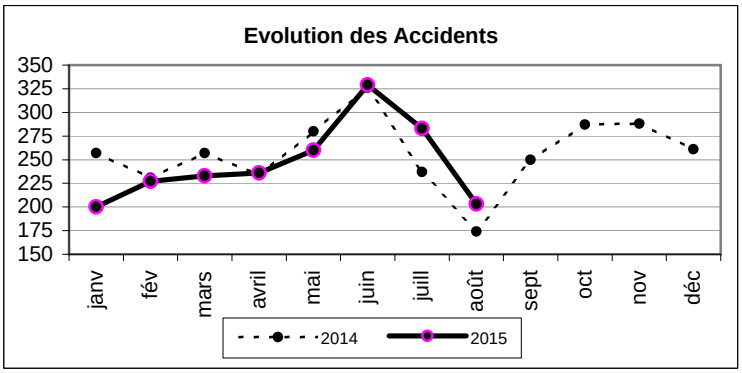
Remontées rapides (*)

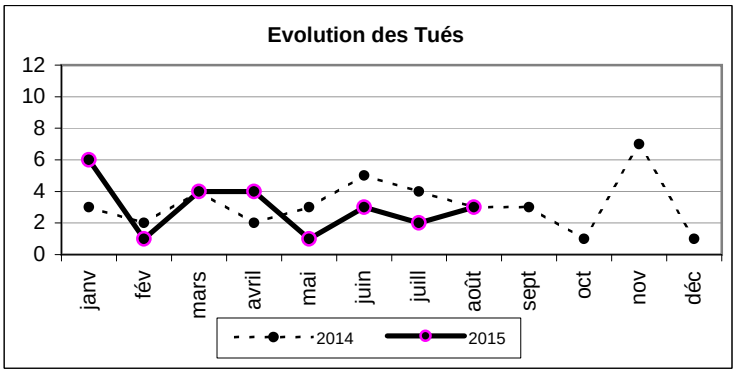
Données mensuelles 2015						
Périodes	**Accidents**	**Accidents Mortels**	**Tués**	**Blessés**	**Blessés Hospitalisés**	
janvier	200	6	6	223	33	
février	227	1	1	284	45	
mars	233	4	4	269	41	
avril	236	4	4	273	47	
mai	260	1	1	317	45	
juin	329	3	3	391	84	
juillet	283	2	2	328	73	<-- *mises à jour*
août	203	3	3	251	65	
septembre	-	-	-	-	-	
octobre	-	-	-	-	-	
novembre	-	-	-	-	-	
décembre	-	-	-	-	-	
cumul 2015	***1971***	***24***	***24***	***2336***	***433***	
sept 2014 / août 2015	*3057*	*36*	*36*	*3586*	*655*	

Rappel année 2014					
août 2014	174	3	3	193	41
cumul 2014	***1996***	***25***	***26***	***2317***	***395***
sept 2013 / août 2014	*3116*	*46*	*52*	*3618*	*586*

Différence 2015/2014					
août	+ 29	-	-	+ 58	+ 24
cumul	***- 25***	***- 1***	***- 2 tués***	***+ 19***	***+ 38***
année glissante	*- 59*	*- 10*	*- 16 tués*	*- 32*	*+ 69*

Evolution 2015/2014					
août	+ 16.7 %	-	-	+ 30.1 %	+ 58.5 %
cumul	***- 1.3 %***	***- 4 %***	***- 7.7 %***	***+ 0.8 %***	***+ 9.6 %***
année glissante	*- 1.9 %*	*- 21.7 %*	*- 30.8 %*	*- 0.9 %*	*+ 11.8 %*





Commentaire :

Une tendance globale qui reste encourageante, malgré un mois d'août décevant

Par rapport à août 2014, hormis pour les personnes tuées, tous les indicateurs sont en hausse, notamment ceux des blessés (+ 30,1 %) et des accidents (+ 16,7 %).

Par rapport à la même période en 2014, les huits premiers mois de 2015 sont contrastés avec des nombres de personnes tuées (- 7,7 %) et d'accidents (- 1,3 %) en baisse, mais des nombres de blessés et de blessés hospitalisés en hausse (+ 0,8 % et + 9,6 %). En année glissante (douze derniers mois), les évolutions sont relativement similaires mais toutefois plus marquées pour les personnes tuées (- 30,8 %) et les blessés hospitalisés (+ 11,8 %).

(*) - Les ATB (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.
- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un BAAC (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentalité (par thème, réseau, usager, âge, ...).
- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.
- Ces ATB incluent ceux gérés par l'Aéroport ROISSY-Charles DE GAULLE (situé sur les départements 93, 95 et 77). Parmi eux, pour rappel, un accident mortel a été recensé : en août 2014 (cyclomotoriste âgé de 21 ans).

document réalisé par l'ODSR de Seine-Saint-Denis, le 23 septembre 2015.

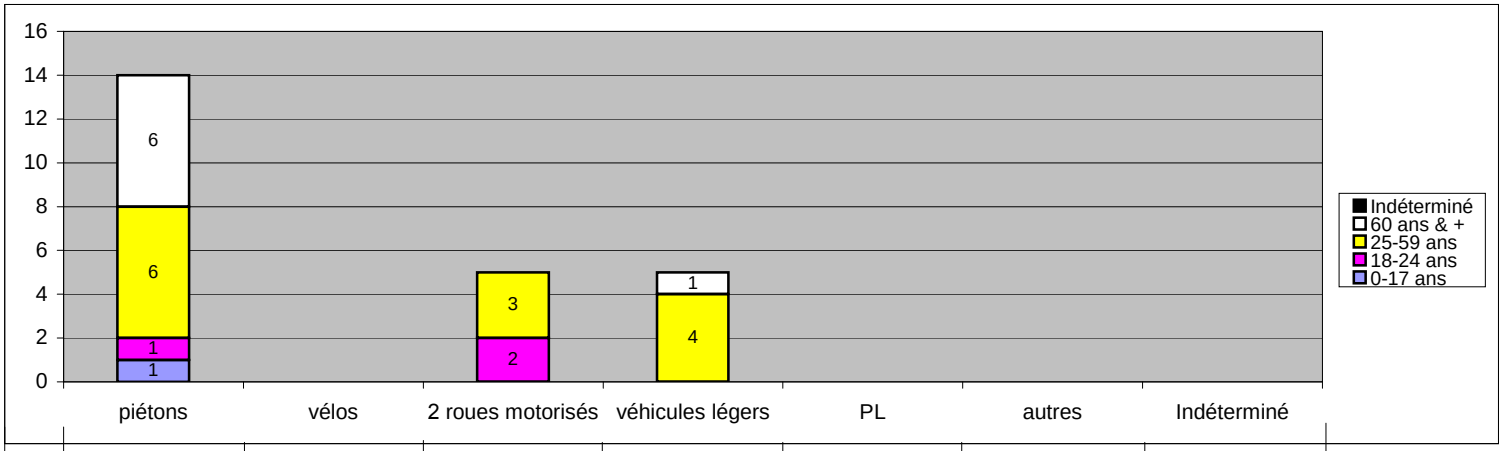
Les accidents mortels du mois d'août 2015

Pour ce mois, on recense **3 accidents qui ont entraîné 3 décès :**

- Le 07/08/15 à 10h55 à Aubervilliers (milieu Urbain) - Piéton / PL
- Le 24/08/15 à 04h30 à Saint-Denis (milieu Urbain - RSPPP*) - Piéton / PL
- Le 30/08/15 à 14h15 à Romainville (milieu Urbain) - Piéton / Moto

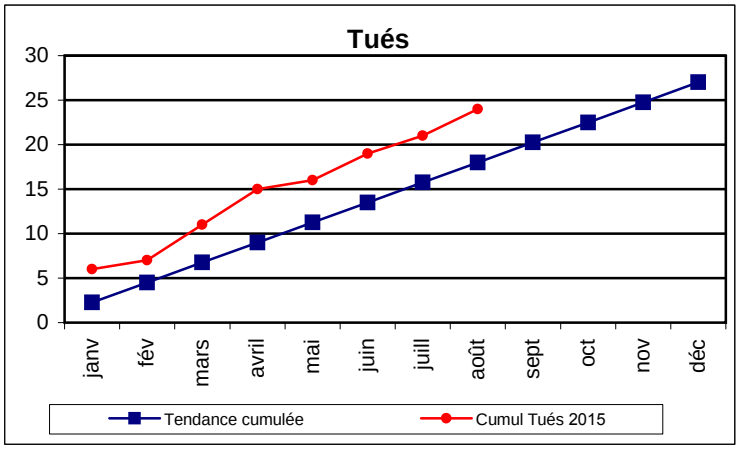
(*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

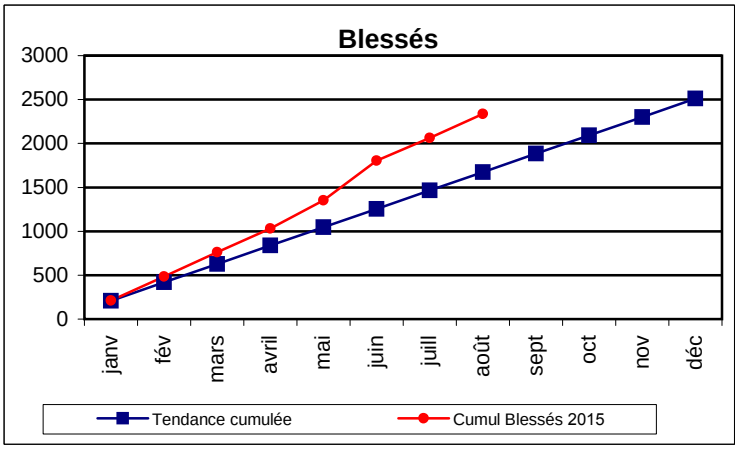
Répartition des 24 victimes tuées depuis le début de l'année 2015

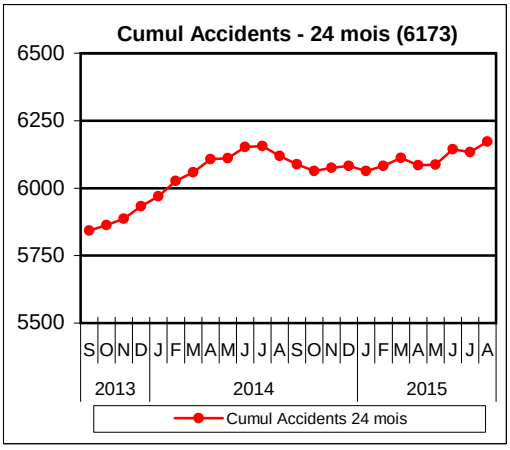
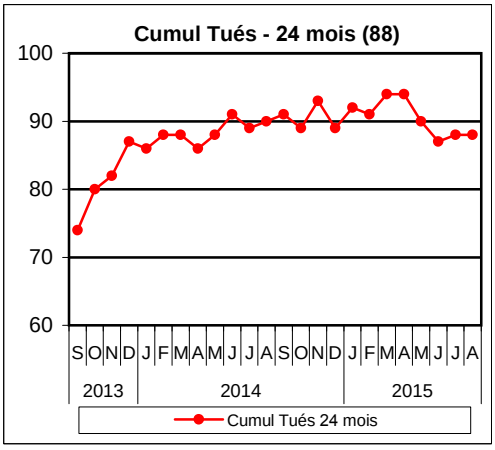
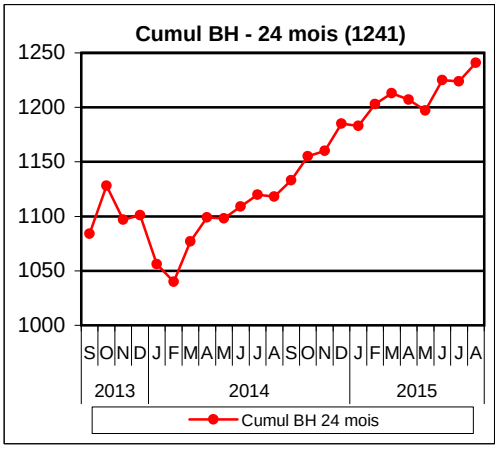


	piétons	vélos	2 roues motorisés	véhicules légers	PL	autres	Indéterminé
% tués	58	-	21	21	-	-	-

Tendance 2015 - Cumul du nombre de victimes





Pour mémoire, l'objectif cible concernant les personnes tuées à 30 jours est de 26 en 2015 (note du ministère de l'Intérieur au Préfet de la Seine-Saint-Denis du 26 mars 2015 déclinant l'objectif "2020").

Tendance glissante 24 mois - Cumul des accidents et des victimes graves