

Tableau de bord ATB 2014

septembre 2014

Remontées rapides (*)**Données mensuelles 2014**

	Accidents	Accidents Mortels	Tués	Blessés	Blessés Hospitalisés
janvier	257	3	3	292	45
février	231	2	2	258	39
mars	262	4	4	309	57
avril	235	3	3	287	49
mai	280	3	3	315	48
juin	326	4	5	381	62
juillet	237	4	4	278	54
août	174	3	3	190	41
septembre	245	3	3	280	50
octobre	-	-	-	-	-
novembre	-	-	-	-	-
décembre	-	-	-	-	-
cumul 2014	2247	29	30	2590	445

Rappel année 2013

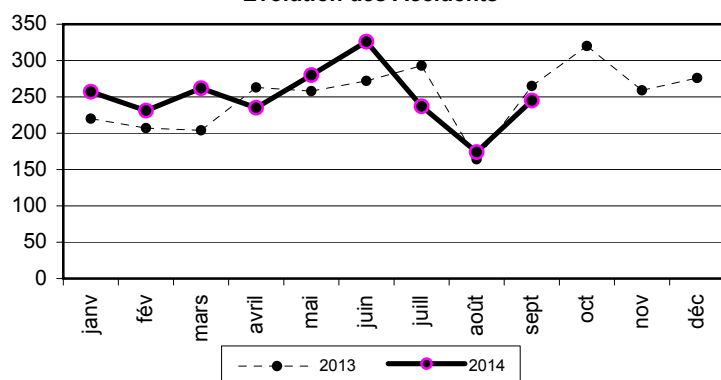
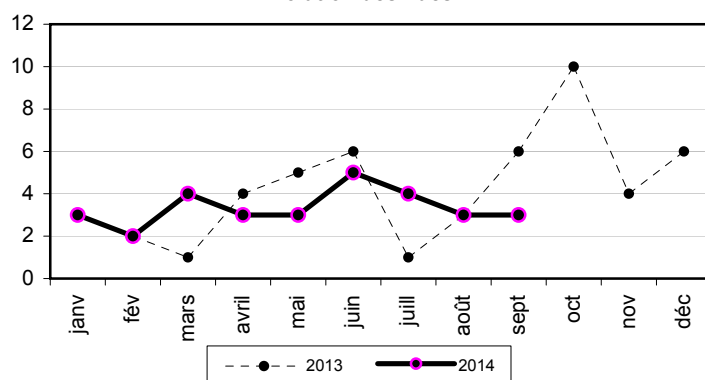
septembre 2013	265	6	6	310	42
cumul 2013	2146	31	31	2551	419

Différence 2014/2013

septembre	-20	-3	- 3 tués	-30	+8
cumul	+101	-2	- 1 tué	+39	+26

Evolution 2014/2013

septembre	-7.5%	-50%	-50%	-9.7%	+19%
cumul	+4.7%	-6.5%	-3.2%	+1.5%	+6.2%

Evolution des Accidents**Evolution des Tués****Commentaire :****Une baisse mensuelle et cumulée des tués**

Par rapport à septembre 2013, nous assistons aux évolutions suivantes : -7,5% d'accidents, -9,7% des blessés et à une baisse des tués (-3). Cependant, le cumul de l'année 2014 met en évidence les évolutions suivantes : +4,7% d'accidents, +1,5% de blessés et -3,2% de tués.

L'objectif annuel national du communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13, décliné en Seine-Saint-Denis pour fin 2014 d'au plus 31 tués.

(*) - Les **ATB** (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.

- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un **BAAC** (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentologie (par thème, réseau, usager, âge, ...).

- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.

- Ces ATB incluent ceux gérés par l'**ADP** (l'Aéroport De Paris-Charles De Gaulle étant situé sur les départements 93, 95 et 77).

Parmi eux, pour rappel un accident mortel a été recensé : en décembre 2013 (piéton âgé de 76 ans).



document réalisé par l'ODSR de Seine-Saint-Denis
le 21 octobre 2014

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Ile-de-France

www.drirea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

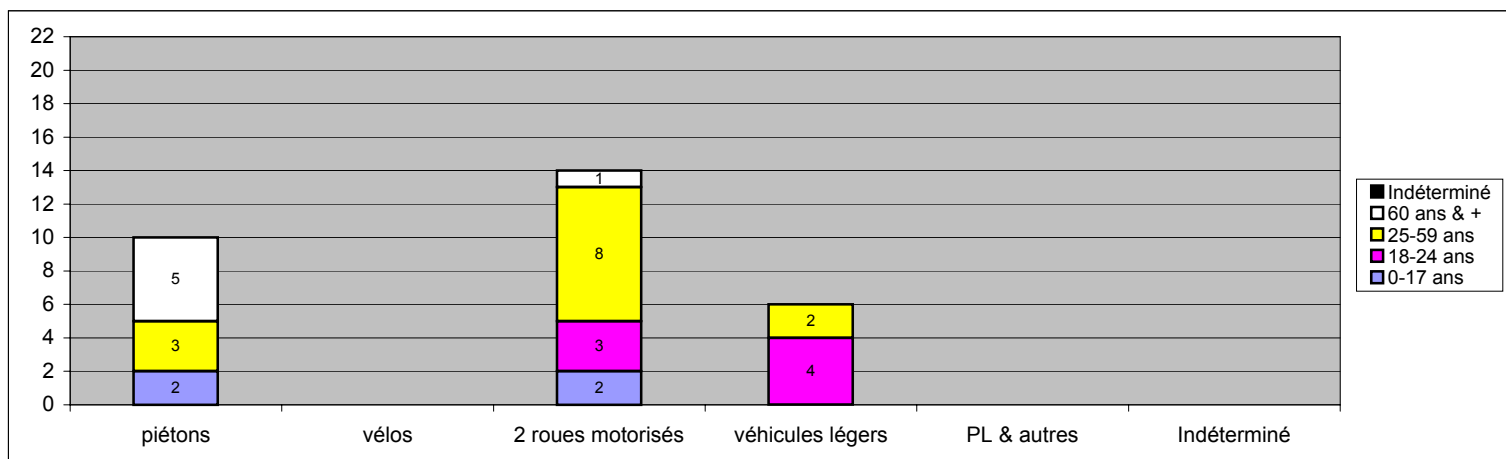
Les accidents mortels du mois de septembre 2014

Pour ce mois, on recense **3 accidents mortels** :

- Le 02/09/14 à 14h20 à Villetaneuse (milieu Urbain) - Scooter / Bus
- Le 09/09/14 à 09h35 à Gagny (milieu Urbain) - Piéton / VL
- Le 11/09/14 à 17h10 au Raincy (milieu Urbain) - Piéton / Bus

(*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

Répartition des victimes tuées depuis le début de l'année 2014

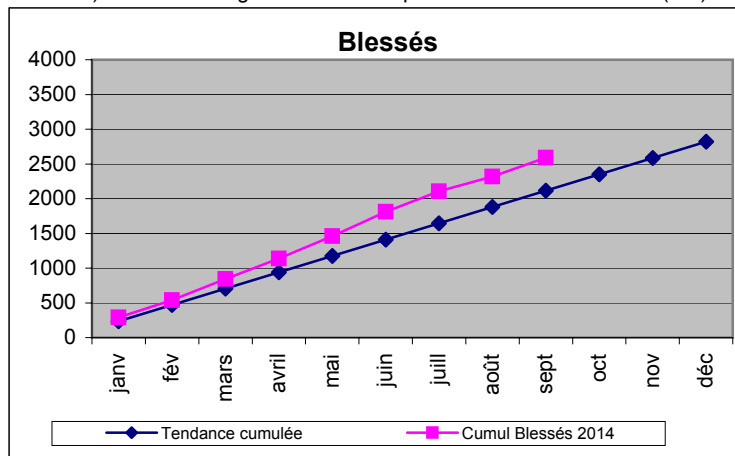
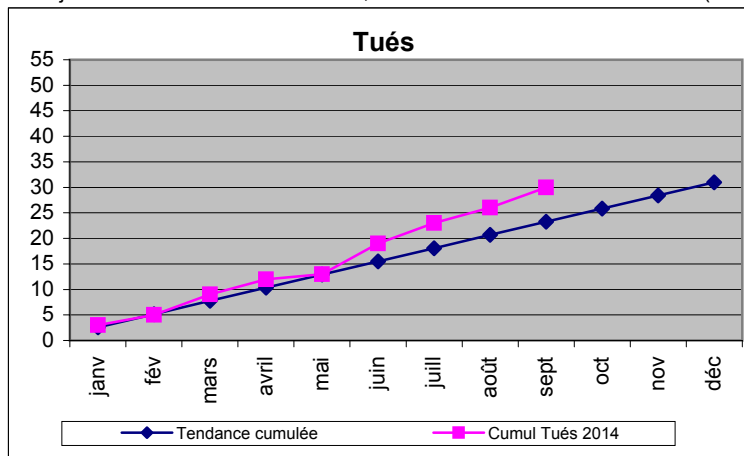


Tendance 2014 - Cumul du nombre de victimes

Communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13 :

-Objectif = diminuer par 2 le nombre de morts sur les routes d'ici 2020, soit une baisse de 50% des tués en 8 ans (Référence 2012).

-Objectif = baisse 2013 à 2014 de 6,25% des tués soit 31 tués fin 2014 (Référence 2012) - Pas de changement annoncé pour la baisse des blessés (9%).



Tendance glissante 12 mois - Cumul des tués et des blessés

