

Remontées rapides (*)

DRIEA-IF

Service
Sécurité des
Transports

Observatoire
Départemental
de Sécurité
Routière

Seine
-Saint-
Denis

Données mensuelles

Périodes	Accidents	Accidents Mortels	Tués	Blessés	Blessés Hospitalisés
janvier 2015	200	6	6	223	33
février 2015	227	1	1	284	45
mars 2015	233	4	4	269	41
avril 2015	236	4	4	273	47
mai 2015	260	1	1	317	45
juin 2015	329	3	3	391	84
juillet 2015	283	2	2	328	73
août 2015	208	2	2	264	65
septembre 2015	282	4	4	331	73
octobre 2015	-	-	-	-	-
novembre 2015	-	-	-	-	-
décembre 2015	-	-	-	-	-
septembre 2014	250	3	3	285	50
Différences	+ 32	+ 1	+ 1 tué	+ 46	+ 23
Evolutions	+ 12.8 %	+ 33.3 %	+ 33.3 %	+ 16.1 %	+ 46 %

<-- mises à jour

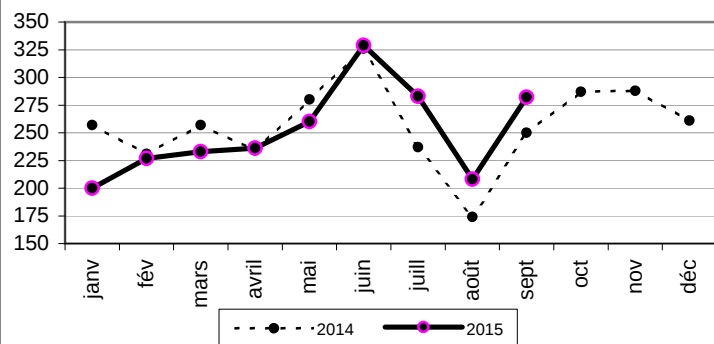
Données cumulées depuis janvier

Cumul 2015	2258	27	27	2680	506
Cumul 2014	2246	28	29	2602	445
Différences	+ 12	- 1	- 2 tués	+ 78	+ 61
Evolutions	+ 0.5 %	- 3.6 %	- 6.9 %	+ 3 %	+ 13.7 %

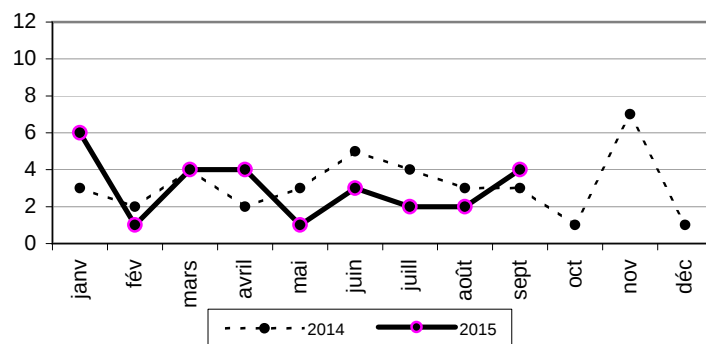
Données en année glissante (12 derniers mois)

oct 2014 / sept 2015	3094	36	36	3645	678
oct 2013 / sept 2014	3101	43	49	3593	594
Différences	- 7	- 7	- 13 tués	+ 52	+ 84
Evolutions	- 0.2 %	- 16.3 %	- 26.5 %	+ 1.4 %	+ 14.1 %

Evolution des Accidents



Evolution des Tués



Commentaire :

Une tendance globale contrastée, malgré un mois de septembre décevant

Par rapport à septembre 2014, au mois de septembre 2015 tous les indicateurs sont en hausse : + 12,8 % d'accidents, + 33,3% de personnes tuées, + 16,1% de blessés et + 46 % de blessés hospitalisés.

Par rapport à la même période en 2014, les neuf premiers mois de 2015 voient, hormis pour les personnes tuées (- 6,9 %), une augmentation des accidents (+ 0,5 %), des blessés (+ 3 %) et des blessés hospitalisés (+ 13,7 %).

En année glissante (douze derniers mois), les évolutions sont contrastées avec une baisse des accidents (- 0,2 %) et des personnes tuées (- 26,5 %) et une hausse des blessés (+ 1,4 %) et des blessés hospitalisés (+ 14,1 %).

(*) - Les **ATB** (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.

- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un **BAAC** (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentalité (par thème, réseau, usager, âge, ...).

- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.

- Ces ATB incluent ceux gérés par l'Aéroport ROISSY-Charles DE GAULLE (situé sur les départements 93, 95 et 77).

Parmi eux, pour rappel, un accident mortel a été recensé : en août 2014 (cyclomotoriste âgé de 21 ans).

document réalisé par l'ODSR de Seine-Saint-Denis, le 29 octobre 2015.

Les accidents mortels du mois de septembre 2015

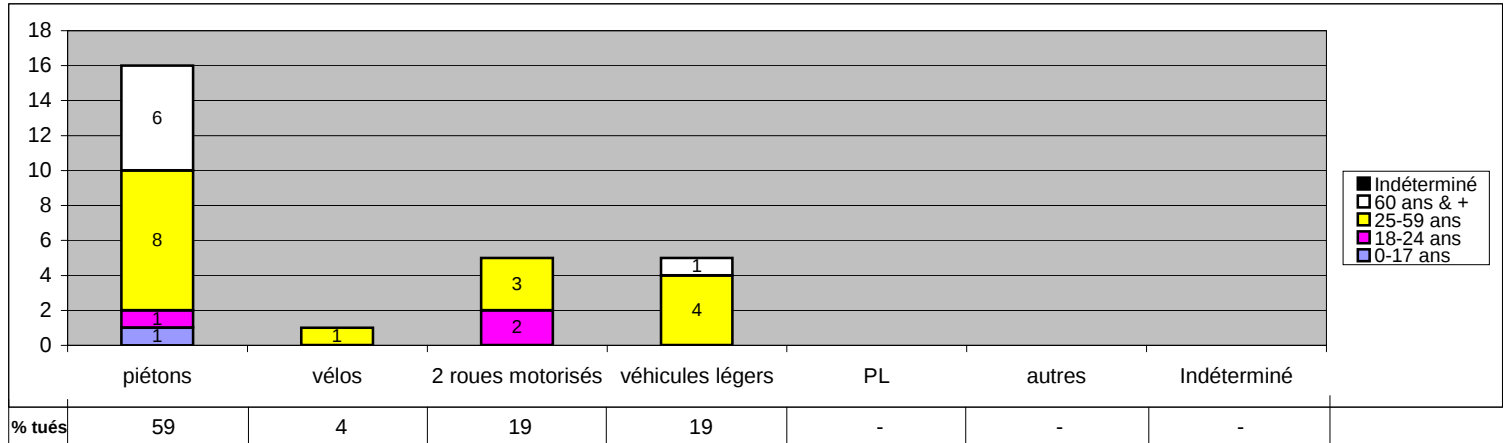
Pour ce mois, on recense 4 accidents qui ont entraîné 4 décès :

- Le 01/09/15 à 14h15 à Romainville (milieu Urbain) - Piéton / Moto
- Le 10/09/15 à 22h30 au Blanc-Mesnil (milieu Urbain) - Vélo / VL
- Le 20/09/15 à 05h30 à Bobigny (milieu Urbain) - Piéton / VL
- Le 20/09/15 à 06h50 à Epinay-sur-Seine (milieu Urbain) - Piéton / VL

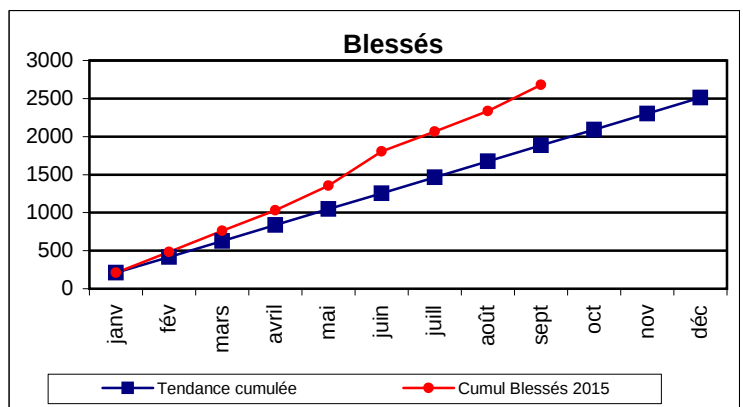
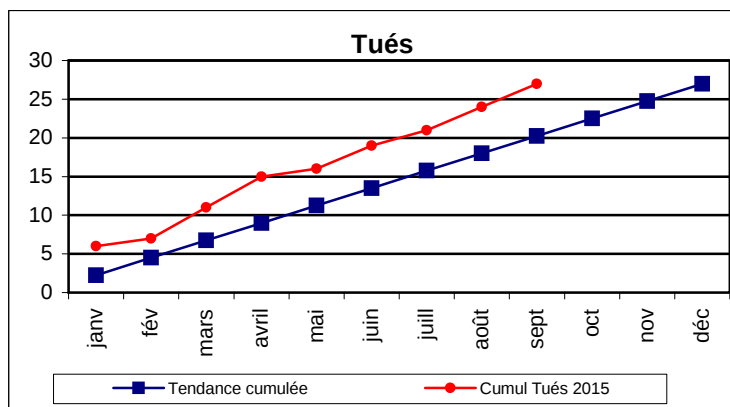
NB : L'accident mortel survenu à Romainville et enregistré le 30/08/15 dans le fichier du mois précédent, s'est révélé avoir eu lieu le 01/09/15.

(*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

Répartition des 27 victimes tuées depuis le début de l'année 2015



Tendance 2015 - Cumul du nombre de victimes



Pour mémoire, l'objectif cible concernant les personnes tuées à 30 jours est de 26 en 2015 (note du ministère de l'Intérieur au Préfet de la Seine-Saint-Denis du 26 mars 2015 déclinant l'objectif "2020").

Tendance glissante 24 mois - Cumul des accidents et des victimes graves

