



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

DRIEA-IF

Service
Sécurité des
Transports

Observatoire
Départemental
de Sécurité
Routière

Hauts-de-Seine

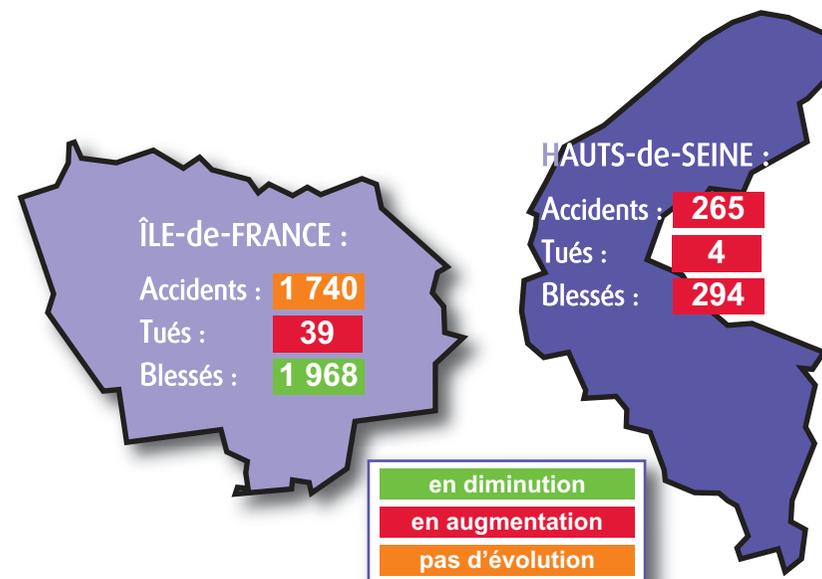
SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois de **septembre 2016**

Données provisoires*

NANTERRE, le 21 octobre 2016



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Septembre 2016 (provisoire)	265	4	294	17
Septembre 2015 (provisoire)	251	2	283	30
Différences 2016 / 2015	+ 14	+ 2	+ 11	- 13
Évolutions 2016 / 2015	+ 5,6 %	+ 100 % <small>non significatif</small>	+ 3,9 %	- 43,3 %
Évolutions "Île-de-France" 2016 / 2015	0 %	+ 62,5 %	- 1,3 %	- 8,9 %

Septembre 2016 présente une hausse des nombres d'accidents, de personnes tuées et de blessés ; le nombre de blessés hospitalisés est en baisse.

Accidents mortels du mois : 4 personnes tuées en septembre 2016

Le 1er, à Asnières, 9 quai Aulagnier (RD7), à 07h50, le conducteur d'une moto >125, âgé de 21 ans, lors de la perte de contrôle de son véhicule.

Le 7, à Boulogne, angle rue du Château (RD102) / rue des Tilleuls, à 04h50, le conducteur d'un scooter >125, âgé de 31 ans, lors de la perte de contrôle de son véhicule

Le 25, à Bagneux, 37bis avenue Albert Petit (RD68), à 00h10, le conducteur d'une moto >125, âgé de 26 ans, lors de la perte de contrôle de son véhicule.

Le 30, à La Garenne Colombes, parking de la mairie ouvert à la circulation publique, à 10h45, un piéton, une femme âgée de 90 ans, dans une collision avec un VU.

Usagers tués en 2016	0 - 14 ans	15 - 18 ans	19 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2016	Part en %
				2	1	4		7	35,0 %
			3	6	1			10	50,0 %
		1		1		1		3	15,0 %
Autres usagers									
Total 2016		1	3	9	2	5		20	
Part (en %)		5,0 %	15,0 %	45,0 %	10,0 %	25,0 %			100 %

Septembre a été marqué par le décès d'un septième piéton et de trois utilisateurs de deux-roues motorisés. Les utilisateurs de deux-roues motorisés restent les premiers usagers de la route concernés par la mortalité routière depuis le début de l'année.

Bilan de l'année 2016

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2016	Différence 2016 / 2015	Evolution 2016 / 2015	Rappel Evolution Île-de-France 2016 / 2015
Accidents	212	233	215	213	255	246	217	158	265				2 014	+ 110	+ 5,8 %	+ 2,0 %
Tués	1	2	2	2	4	1	2	2	4				20	+ 2	+ 11,1 %	- 20,8 %
Blessés	244	258	232	239	277	268	251	198	294				2 261	+ 133	+ 6,3 %	+ 2,6 %
Blessés hospitalisés	8	19	17	27	23	25	16	16	17				168	- 10	- 5,6 %	- 6,4 %

Les neuf premiers mois de l'année 2016 présentent une hausse des nombres d'accidents, de personnes tuées et de blessés ; le nombre de blessés hospitalisés est en baisse.

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Octobre 2015* / Septembre 2016*	2 750	27	3 062	232
Octobre 2014* / Septembre 2015*	2 703	26	3 006	247
Différences 2016 / 2015	+ 47	+ 1	+ 56	- 15
Évolutions 2016 / 2015	+ 1,7 %	+ 3,8 %	+ 1,9 %	- 6,1 %
Rappel évolutions IdF 2016 / 2015	+ 0,1 %	- 13,8 %	+ 0,3 %	- 1,8 %

La période octobre 2015 / septembre 2016 présente une hausse des nombres d'accidents, de personnes tuées et de blessés ; le nombre de blessés hospitalisés est en baisse.

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence.

Appel national des entreprises pour la sécurité routière au travail Dirigeant(e)s d'entreprises, engagez-vous !

<http://entreprises.routeplusure.fr/>

LES 7 ENGAGEMENTS

- ✓ Nous limitons aux cas d'urgence les conversations téléphoniques au volant
- ✓ Nous prescrivons la sobriété sur la route
- ✓ Nous exigeons le port de la ceinture de sécurité
- ✓ Nous n'acceptons pas le dépassement des vitesses autorisées
- ✓ Nous intégrons des moments de repos dans le calcul des temps de trajet
- ✓ Nous favorisons la formation à la sécurité routière
- ✓ Nous encourageons les conducteurs de deux-roues à mieux s'équiper

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr