Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DE LA RÉGION D'ILE-DE-FRANCE

DRIEA-IF
Service Sécurité des Transports
Observatoire Départemental de Sécurité Routière
Hauts-de-Seine

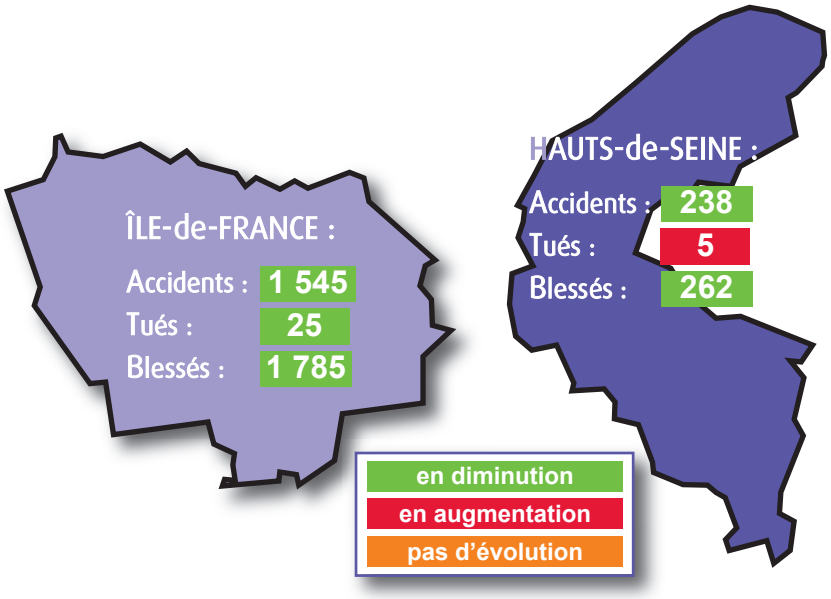
**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**
**TOUS RESPONSABLES**

*NANTERRE, le 17 octobre 2017*

# *L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine*

## Baromètre du mois de septembre 2017

Données provisoires*




| Bilan du mois | Accidents corporels | Personnes tuées à trente jours | Blessés : | dont blessés hospitalisés (estimation) |
|---|---|---|---|---|
| Septembre 2017 (provisoire*) | 238 | 5 | 262 | 16 |
| Septembre 2016 (provisoire*) | 258 | 4 | 281 | 18 |
| Différences 2017 / 2016 | - 20 | + 1 | - 19 | - 2 |
| Évolutions 2017 / 2016 | - 7,8 % | + 25 % | - 6,8 % | - 11,1 % |
| Évolutions "Île-de-France" 2017 / 2016 | - 12,5 % | - 37,5 % | - 14 % | - 5,8 % |

*Septembre 2017 présente une baisse des nombres d'accidents, de blessés et de blessés hospitalisés ; le nombre de personnes tuées est en hausse.*

## Accidents mortels du mois : 5 personnes tuées en septembre 2017

*Le 9, à Colombes, angle boulevard Charles de Gaulle (RD992) / rue d'Estienne d'Orves (VC), à 01h50, un conducteur de scooter 50cm³, âgé de 20 ans, lors d'une collision avec un VL.*
*Le 11, à Gennevilliers, 15 route de la Seine (VC) à 16h25, le conducteur d'une moto > 125cm³, âgé de 21 ans, lors d'une collision avec un VL.*
*Le 13, à Asnières, 225 quai Aulagnier (RD7) à 04h40, le conducteur d'un scooter > 125cm³ seul, âgé de 35 ans, lors de la perte de contrôle de son véhicule.*
*Le 26, à Ville d'Avray, angle allée de l'Alboni (VC) / rue Neuve Thierry (VC) à 16h00, le conducteur d'un VL seul, âgé de 87 ans, lors de la perte de contrôle de son véhicule.*
*Le 26, à Colombes, 76 boulevard de Valmy (RD13) à 07h04, le conducteur d'une moto > 125cm³, âgé de 21 ans, lors d'une collision avec un scooter >125cm³.*

| Usagers tués en 2017 | 0 - 14 ans | 15 - 18 ans | 19 - 24 ans | 25 - 44 ans | 45 - 64 ans | 65 ans et plus | Âge indéterminé | Total 2017 | Part en % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 2 | 2 | | 4 | 15,4 % |
| | | | | | | 1 | | 1 | 3,8 % |
| | | | 3 | 9 | 1 | | | 13 | 50,0 % |
| | | | 3 | 1 | | 2 | | 6 | 23,1 % |
| | | | | | | 1 | | 1 | 3,8 % |
| Autres usagers | | 1 | | | | | | 1 | 3,8 % |
| Total 2017 | | 1 | 6 | 10 | 3 | 6 | | 26 | |
| Part (en %) | | 3,8 % | 23,1 % | 38,5 % | 11,5 % | 23,1 % | | | 100 % |

*Septembre est marqué par le décès de quatre conducteurs de 2RM.*

| Bilan de l'année 2017 | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin | Juillet | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | Cumul 2017 | Différence 2017 / 2016 | Evolution 2017 / 2016 | Rappel Evolution Île-de-France 2017 / 2016 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Accidents | 222 | 190 | 233 | 194 | 221 | 273 | 213 | 130 | 238 | | | | 1 914 | - 105 | - 5,2 % | - 4,1 % |
| Tués | 2 | 2 | 5 | 2 | 4 | 3 | 1 | 2 | 5 | | | | 26 | + 6 | + 30 % | + 14,2 % |
| Blessés | 245 | 209 | 269 | 217 | 257 | 303 | 241 | 140 | 262 | | | | 2 143 | - 119 | - 5,3 % | - 6,3 % |
| Blessés hospitalisés | 15 | 12 | 10 | 12 | 21 | 15 | 17 | 11 | 16 | | | | 129 | - 40 | - 23,7 % | - 1,6 % |

*Les neuf premiers mois de l'année 2017 présentent une hausse du nombre de personnes tuées ; les nombres d'accidents, de blessés et de blessés hospitalisés sont en baisse.*

| Bilan de l'année glissante | Accidents corporels | Personnes tuées à trente jours | Blessés : | dont BH (estimation) |
|---|---|---|---|---|
| Octobre 2016* / Septembre 2017* | 2 632 | 32 | 2 934 | 195 |
| Octobre 2015* / Septembre 2016* | 2 772 | 26 | 3 078 | 237 |
| Différences 2017 / 2016 | - 140 | + 6 | - 144 | - 42 |
| Évolutions 2017 / 2016 | - 5,1 % | + 23,1 % | - 4,7 % | - 17,7 % |
| Rappel évolutions IdF 2017 / 2016 | - 1,7 % | + 7,1 % | - 2,7 % | - 1,5 % |

*La période octobre 2016 / septembre 2017 présente une hausse du nombre de personnes tuées ; les nombres d'accidents, de blessés et de blessés hospitalisés sont en baisse.*

**AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence.**

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85