Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ILE-DE-FRANCE

DRIEA-IF
Service Sécurité des Transports
Observatoire Départemental de Sécurité Routière
Val-de-Marne

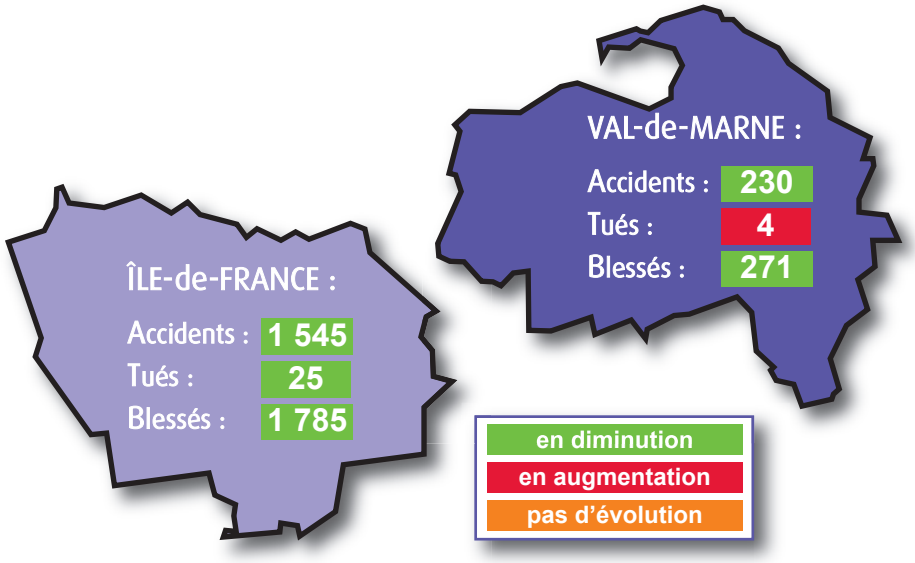
SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

CRÉTEIL, le 13 octobre 2017

L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois de septembre 2017

Données provisoires*



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Septembre 2017 (provisoire*)	230	4	271	15
Septembre 2016 (provisoire*)	240	1	279	22
Différences 2017 / 2016	- 10	+ 3	- 8	- 7
Évolutions 2017 / 2016	- 4,2 %	+ 300 %	- 2,9 %	- 31,8 %
Évolutions "Île-de-France" 2017 / 2016	- 12,5 %	- 37,5 %	- 14 %	- 5,8 %

Septembre 2017 présente une baisse des nombres d'accidents, de blessés et de blessés hospitalisés ; le nombre de personnes tuées est en hausse.

Accidents mortels du mois : 4 personnes tuées en septembre 2017

Le 1er, à Champigny, angle 244 avenue du Général de Gaulle (RD3) / bretelle A4 à 05h45, le conducteur d'un scooter >125cm³, âgé de 48 ans, lors d'une collision avec un VU.

Le 6, à Champigny, 165 voie Sonia Delaunay (RD145) à 13h55, le conducteur d'un VL, âgé de 81 ans, lors d'une collision avec un VL.

Le 7, à Villeneuve le Roi, 47 avenue de la République (RD136) à 16h30, un piéton, âgé de 85 ans, lors d'une collision avec un PL.

Le 23, à Fresnes, A6b à 23h53, le conducteur d'une moto >125cm³, âgé de 25 ans, lors d'une collision avec un VL.

Usagers tués en 2017	0 - 14 ans	15 - 18 ans	19 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2017	Part en %
piéton				1		2		3	17,6 %
vélo									
2RM			1	4	4			9	52,9 %
VL			1	1	1	2		5	29,4 %
PL / bus									
Autres usagers									
Total 2017			2	6	5	4		17	
Part (en %)			11,8 %	35,3 %	29,4 %	23,5 %			100 %

En septembre on compte 4 personnes tuées : un piéton, un conducteur de VL et deux conducteurs de 2RM.
La catégorie des 2RM représente plus de la moitié des personnes tuées depuis le début de l'année.

Bilan de l'année 2017	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2016	Différence 2017 / 2016	Evolution 2017 / 2016	Rappel Evolution Île-de-France 2017 / 2016
Accidents	179	167	218	210	231	278	198	154	230				1 865	+ 32	+ 1,7 %	- 4,1 %
Tués	4	1	2	1	1	1	1	2	4				17	- 3	- 15 %	+ 14,2 %
Blessés	212	186	236	264	270	317	228	181	271				2 165	+ 18	+ 0,8 %	- 6,3 %
Blessés hospitalisés	27	8	18	20	8	13	16	20	15				145	- 6	- 4 %	- 1,6 %

Les neuf premiers mois de l'année 2017 présentent une baisse des nombres de personnes tuées et de blessés hospitalisés ; les nombres d'accidents et de blessés sont en hausse.

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Octobre 2016* / Septembre 2017*	2 650	24	3 077	191
Octobre 2015* / Septembre 2016*	2 494	27	2 914	204
Différences 2017 / 2016	+ 156	- 3	+ 163	- 13
Évolutions 2017 / 2016	+ 6,3 %	- 11,1 %	+ 5,6 %	- 6,4 %
Rappel évolutions IdF 2017 / 2016	- 1,7 %	+ 7,1 %	- 2,7 %	- 1,5 %

La période octobre 2016 / septembre 2017 présente une hausse des nombres d'accidents, de blessés et de blessés hospitalisés ; le nombre de personnes tuées est en baisse.

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence.

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85