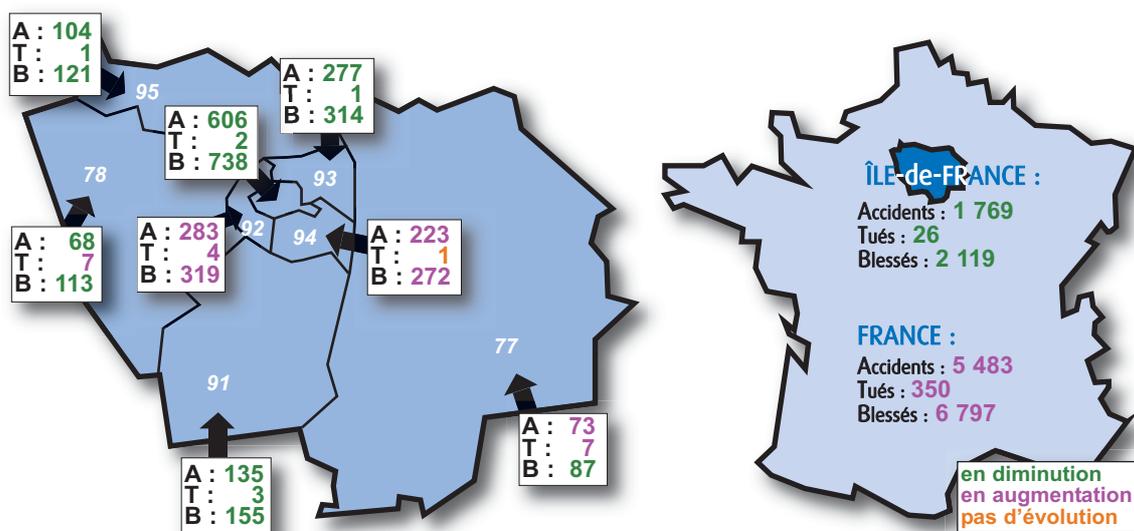


Sécurité Routière

Bulletin mensuel d'information Île-de-France

L'insécurité routière en Île-de-France en octobre 2014

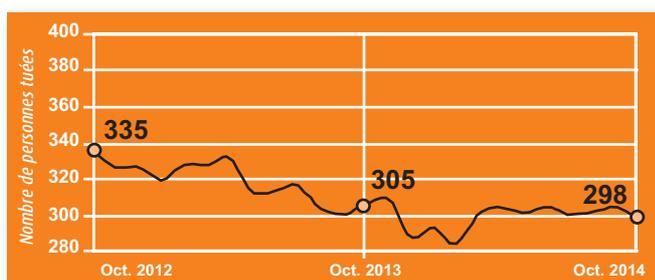


Nota : Les résultats présentés dans ce baromètre reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données dites « A,T,B » : Accidents corporels de la circulation, Tués (personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident), Blessés (victimes non décédées). Elles sont fournies par les préfetures de département et les observatoires départementaux de sécurité routière en DDT et DRIEA et sont provisoires.

| 2014 | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin | Juillet | Août | Sept. | Oct. | Nov. | Déc. | Cumul |
|-----------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|------|------|--------|
| Accidents | 1 577 | 1 428 | 1 629 | 1 572 | 1 626 | 1 847 | 1 485 | 1 091 | 1 705 | 1 769 | | | 15 730 |
| Tués | 28 | 18 | 35 | 29 | 13 | 26 | 31 | 18 | 31 | 26 | | | 256 |
| Blessés | 1 807 | 1 661 | 1 945 | 1 848 | 1 947 | 2 193 | 1 760 | 1 354 | 1 990 | 2 119 | | | 18 624 |
| BH | 242 | 202 | 285 | 232 | 225 | 271 | 228 | 187 | 240 | 263 | | | 2 373 |

| 2013 | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin | Juillet | Août | Sept. | Oct. | Nov. | Déc. | Cumul |
|-----------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| Accidents | 1 387 | 1 347 | 1 250 | 1 548 | 1 502 | 1 778 | 1 707 | 1 093 | 1 825 | 1 935 | 1 769 | 1 598 | 18 739 |
| Tués | 23 | 27 | 18 | 26 | 17 | 23 | 36 | 16 | 28 | 32 | 26 | 16 | 288 |
| Blessés | 1 585 | 1 537 | 1 461 | 1 785 | 1 809 | 2 081 | 2 034 | 1 311 | 2 081 | 2 274 | 2 021 | 1 863 | 21 842 |
| BH | 189 | 165 | 152 | 210 | 200 | 258 | 293 | 189 | 246 | 258 | 205 | 290 | 2 655 |

Evolution du cumul sur 12 mois
du nombre de personnes tuées
(Île-de-France)



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

Baromètre du mois de **octobre** 2014

| Bilan du mois | Accidents corporels | Personnes tuées à 30 jours | Blessés | Dont blessés hospitalisés |
|--------------------------------|---------------------|----------------------------|----------------|---------------------------|
| Octobre 2014 provisoire | 1 769 | 26 | 2 119 | 263 |
| Octobre 2013 définitif | 1 935 | 32 | 2 274 | 258 |
| Variation | - 166 | - 6 | - 155 | + 5 |
| Évolution régionale | - 8,6 % | - 18,8 % | - 6,8 % | + 1,9 % |
| Évolution nationale | + 1,9 % | + 13,6 % | + 2,9 % | + 4,4 % |

Le mois d'octobre 2014 présente à l'échelle régionale une baisse du nombre, d'accidents corporels, de blessés et de tués mais une hausse du nombre de blessés hospitalisés par rapport au mois d'octobre 2013. Les départements du 75, 91, 93 et 95 ont tous leurs indicateurs en baisse. Seul le département du 92 connaît une hausse globale de ses chiffres. Tous les indicateurs sont en hausse au niveau national.

Les nombres de tués piétons et de tués en véhicules légers baissent respectivement de 20,0 % et 30,8 %, mais le nombre de tués en deux-roues motorisés n'évolue pas.

Évolution du cumul annuel ATB 2014/2013

| Bilan de l'année | Accidents corporels | Personnes tuées à 30 jours | Blessés | Dont blessés hospitalisés |
|---------------------------------|---------------------|----------------------------|----------------|---------------------------|
| 10 mois 2014 provisoires | 15 730 | 256 | 18 624 | 2 373 |
| 10 mois 2013 définitif | 15 372 | 246 | 17 958 | 2 160 |
| Variation | + 358 | + 10 | + 666 | + 213 |
| Évolution régionale | + 2,3 % | + 4,1 % | + 3,7 % | + 9,9 % |
| Évolution nationale | + 1,7 % | + 4,1 % | + 2,1 % | + 3,4 % |

Les 10 premiers mois de 2014 voient le nombre d'accidents, de tués, de blessés et de blessés hospitalisés augmenter en Île-de-France. Les tendances sont les mêmes au niveau national.

Si l'on compare les 10 premiers mois de 2014 à ceux de 2013, le nombre de tués est en hausse à Paris (+ 20,8 %) et en grande couronne (+ 14,6 %) mais baisse en petite couronne (- 17,6 %).

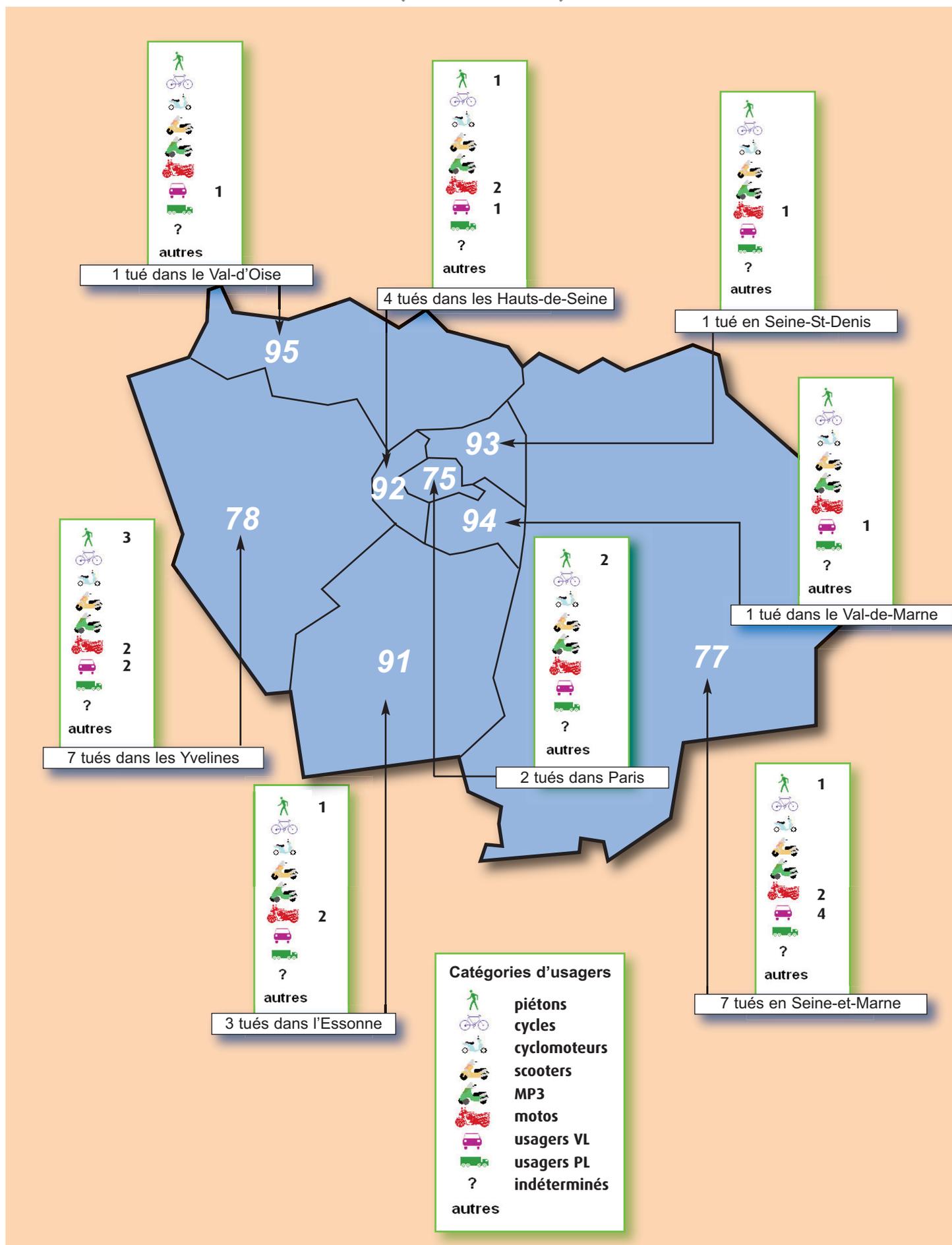
La répartition des tués par mode de transport sur les 10 premiers mois de l'année 2014 est la suivante : 34,6 % en véhicules légers ; 34,6 % en deux-roues motorisés et 30,8 % de piétons.

Évolution du cumul sur les 12 derniers mois

| Bilan année glissante | Accidents corporels | Personnes tuées à 30 jours | Blessés | Dont blessés hospitalisés |
|------------------------------|---------------------|----------------------------|----------------|---------------------------|
| Nov. 2013 / oct. 2014 | 19 097 | 298 | 22 508 | 2 868 |
| Nov. 2012 / oct. 2013 | 18 784 | 305 | 21 829 | 2 624 |
| Variation | + 313 | - 7 | + 679 | + 244 |
| Évolution régionale | + 1,7 % | - 2,3 % | + 3,1 % | + 9,3 % |

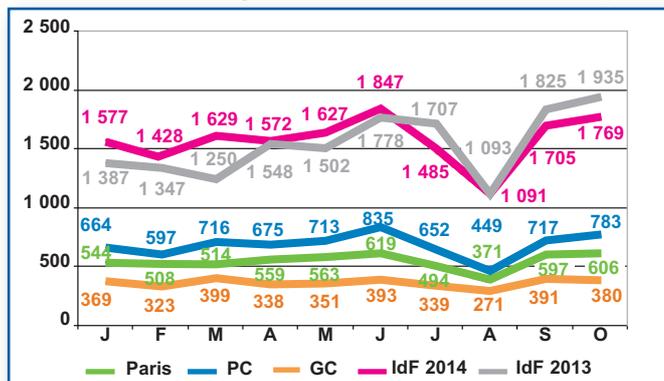
Catégories d'usagers tués dans un accident corporel de la circulation en Île-de-France

(octobre 2014)



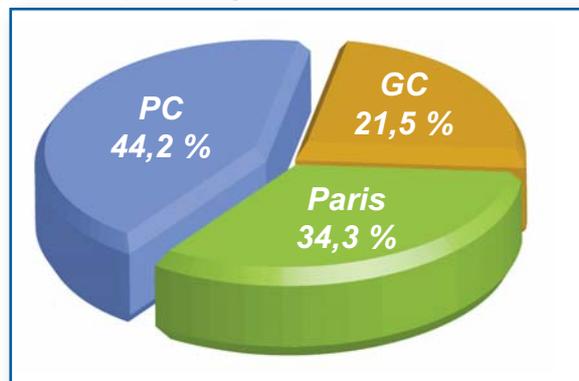
Évolution mensuelle des accidents

Paris, petite et grande couronnes (octobre 2014)



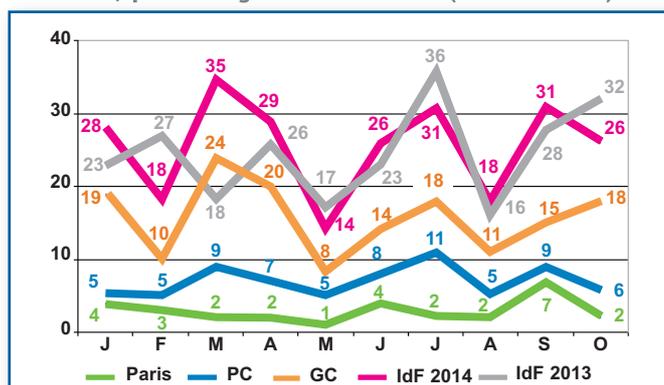
Répartition des accidents

entre Paris, petite et grande couronnes (octobre 2014)



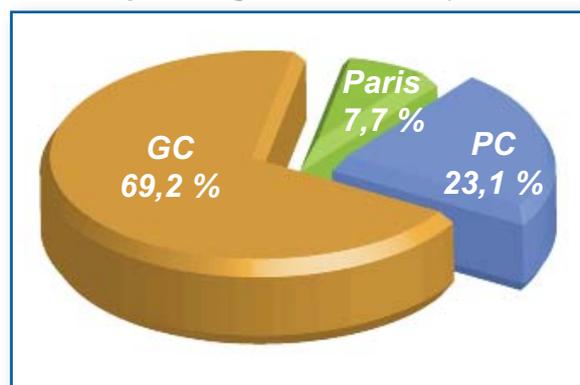
Évolution mensuelle des tués

Paris, petite et grande couronnes (octobre 2014)



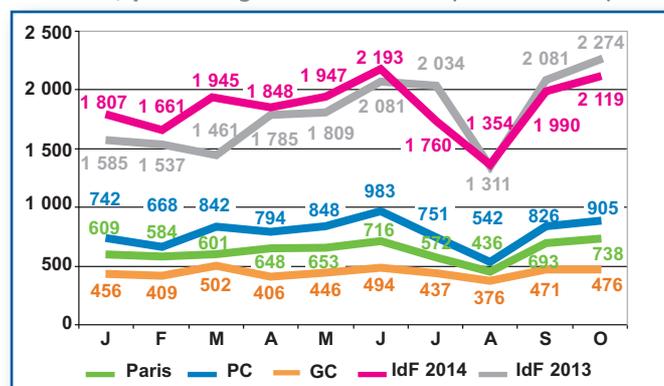
Répartition des tués

entre Paris, petite et grande couronnes (octobre 2014)



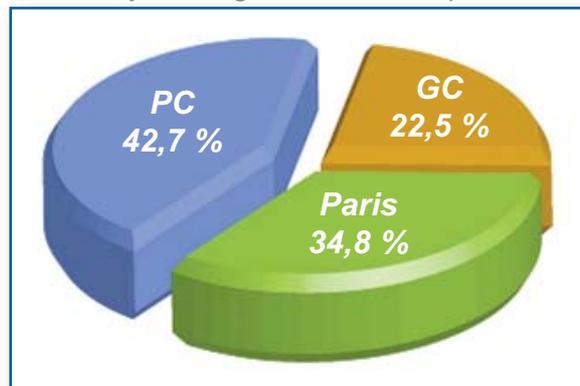
Évolution mensuelle des blessés

Paris, petite et grande couronnes (octobre 2014)



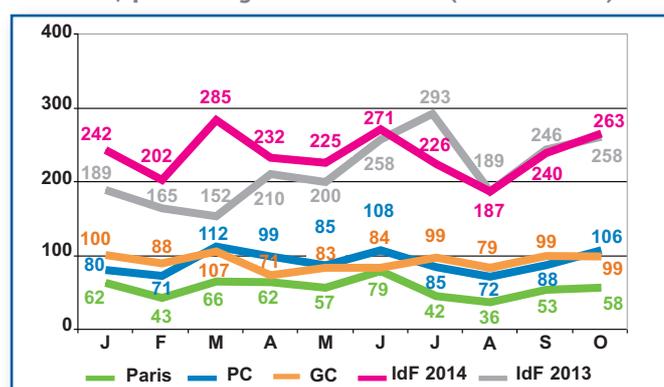
Répartition des blessés

entre Paris, petite et grande couronnes (octobre 2014)



Évolution mensuelle des blessés hospitalisés

Paris, petite et grande couronnes (octobre 2014)



Répartition des blessés hospitalisés

entre Paris, petite et grande couronnes (octobre 2014)

