

Tableau de bord ATB 2011

Remontées rapides (*)

octobre 2011

Données mensuelles 2011

	Accidents	Tués	Blessés	Blessés Hospitalisés
janvier	239	5	279	81
février	177	3	236	47
mars	239	4	276	71
avril	230	11	282	75
mai	316	3	368	58
juin	271	4	313	50
juillet	247	6	280	46
août	209	3	244	46
septembre	282	4	317	78
octobre	275	4	317	59
novembre	-	-	-	-
décembre	-	-	-	-
cumul 2011	2485	47	2912	611

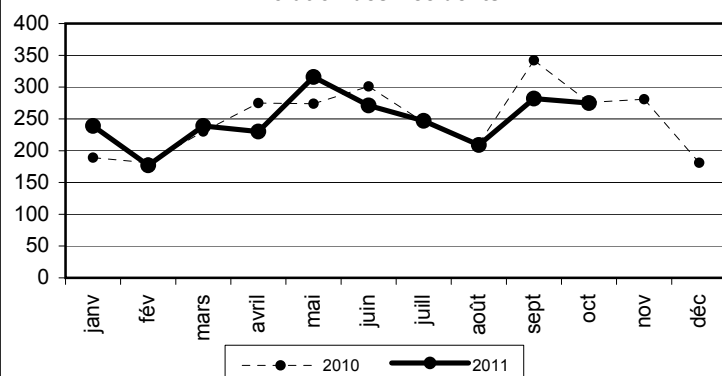
Rappel année 2010

octobre 2010	276	3	303	105
cumul 2010	2524	35	2926	689

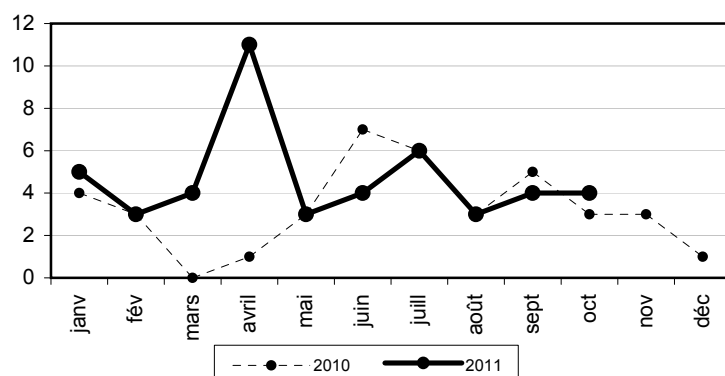
Evolution 2011/2010

octobre	-0.4%	+ 1 tué	4.6%	-43.8%
cumul	-1.5%	34.3%	-0.5%	-11.3%

Evolution des Accidents



Evolution des Tués



Commentaire :

Un nombre de tués toujours en hausse en 2011

Par rapport à octobre 2010, nous assistons au mois d'octobre 2011 à une baisse des accidents (0,4%), mais à une hausse des blessés (4,6%) et des tués (1).

Le cumul depuis le début de l'année 2011 est marqué par une baisse des accidents (1,5%) et des blessés (0,5%). En revanche, on constate une augmentation des tués (34,3%) principalement due aux 4 et 11 tués des mois de mars et avril. Les piétons et les 2 roues motorisés, demeurent les deux principaux enjeux de sécurité routière de la Seine-Saint-Denis en 2011 : ils représentent respectivement 25,5% et 53,2% des tués contre 34,3% et 45,7% sur la même période en 2010.

(*) - Les **ATB** (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.

- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un **BAAC** (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentologie (par thème, réseau, usager, âge, ...).

- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.

- Ces ATB incluent ceux gérés par l'**ADP** (l'Aéroport De Paris-Charles De Gaulle étant situé sur les départements 93, 95 et 77).



document réalisé par la DRIEA/.../ODSR de Seine-Saint-Denis

le 16 novembre 2011

Les accidents mortels du mois d'octobre 2011

Pour ce mois, on recense **4 accidents mortels** :

- Le 03/10/11 à 10h47 à Bagnolet (Autoroute RSPPP*) - VL / PL

Sur l'A3 (sens Province/Paris) au PR 1+350 le conducteur d'un VL après un freinage d'urgence percute l'arrière d'un PL arrêté en queue de bouchon. Le conducteur du VL, un homme âgé de 51 ans, décède à 11h30.

- Le 10/10/11 à 10h00 à Gagny (milieu Urbain) - Piéton / VL

A l'angle des Avenues Paul Vaillant Couturier et de Versailles, un piéton traversant hors du passage protégé est heurté par un VL ayant sa visibilité masquée. Le piéton, un homme âgé de 67 ans, décède sur place à 10h52.

- Le 19/10/11 à 16h35 à Montreuil (milieu Urbain) - Piéton / VL

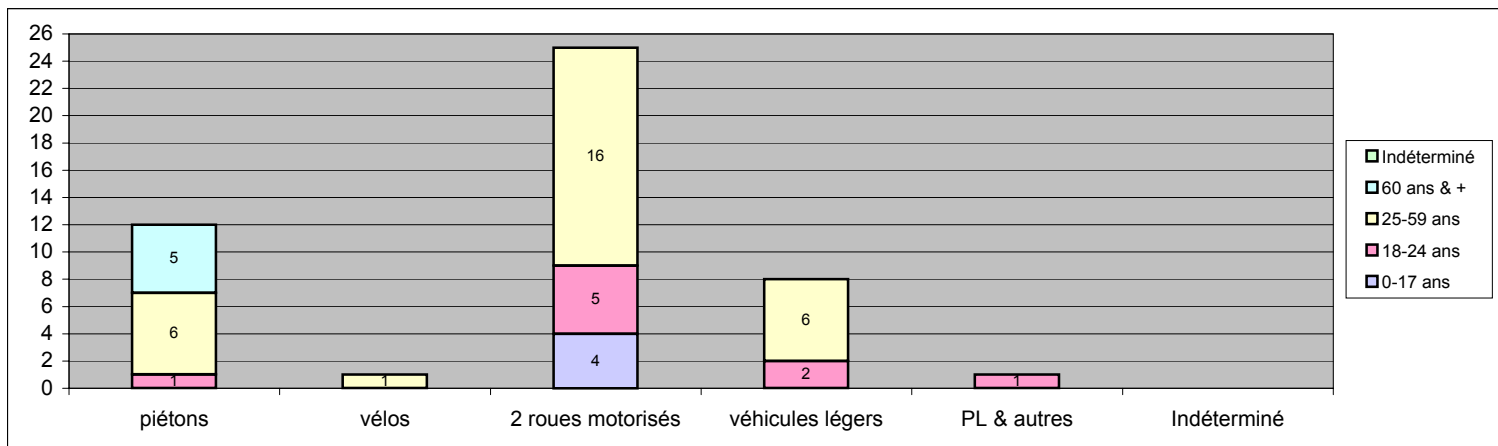
Au 187 Avenue de Paris le conducteur d'un fourgon souhaitant freiner mais se trompant de pédales, percute un piéton qui traversait sur le passage protégé. Le piéton, un homme âgé de 56 ans, décède à l'hôpital le lendemain à 12h00.

- Le 31/10/11 à 21h45 à Saint-Ouen (milieu Urbain) - Moto / Epicerie

A l'angle de l'Avenue Gabriel Péri et de la Rue Garibaldi, un motard roulant à vive allure sur la roue arrière perd le contrôle de sa moto, percute une épicerie. Le motard, un homme âgé de 25 ans, décède sur place à 21h55.

(*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

Répartition des victimes tuées depuis le début de l'année 2011

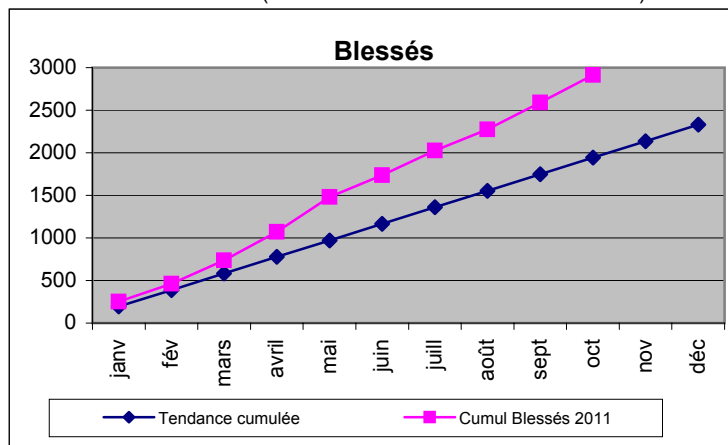
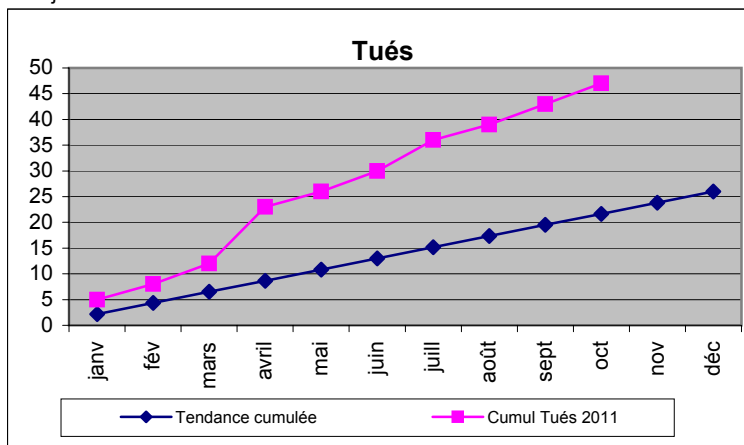


Tendance 2011 - Cumul du nombre de victimes

Comité Interministériel de la Sécurité Routière du 13/02/2008 :

Objectif = passer sous la barre des 3000 morts sur les routes d'ici 2012, soit une baisse de 35% des tués en 5 ans (Référence 2007).

Objectif = baisse 2010 à 2011 de 8% des tués et de 9% des blessés soit 26 tués et 2619 blessés fin 2011 (Référence 2007+circulaire du 02/03/09).



Tendance glissante 12 mois - Cumul des tués et des blessés

