

Tableau de bord ATB 2012

octobre 2012

Remontées rapides (*)

Données mensuelles 2012

	Accidents	Accidents Mortels	Tués	Blessés	Blessés Hospitalisés
janvier	220	4	4	266	90
février	174	0	0	205	55
mars	225	4	4	269	20
avril	186	4	4	205	27
mai	276	1	1	326	49
juin	285	2	2	341	51
juillet	233	5	6	263	43
août	211	2	2	250	43
septembre	281	2	2	348	35
octobre	293	3	3	358	36
novembre	-	-	-	-	-
décembre	-	-	-	-	-
cumul 2012	2384	27	28	2831	449

Rappel année 2011

octobre 2011	300	4	4	336	19
cumul 2011	2558	44	47	2985	573

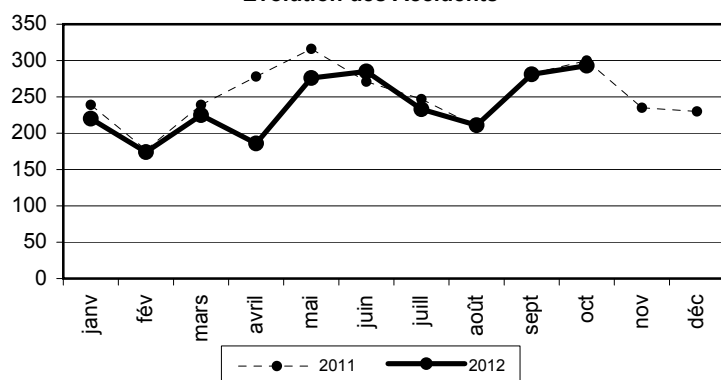
Différence 2012/2011

octobre	-7	-1	- 1 tué	22	17
cumul	-174	-17	- 19 tués	-154	-124

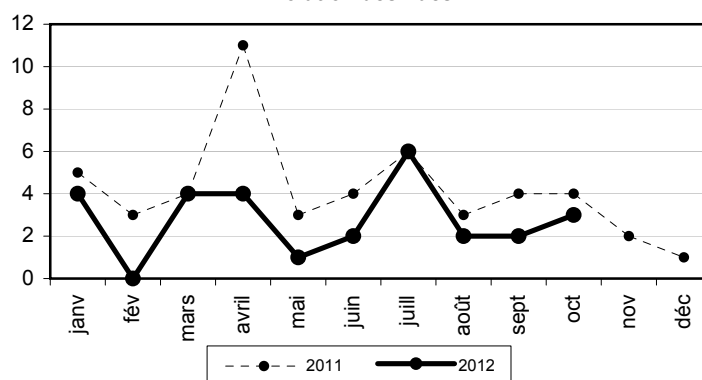
Evolution 2012/2011

octobre	-2.3%	-25.0%	-25.0%	6.5%	89.5%
cumul	-6.8%	-38.6%	-40.4%	-5.2%	-21.6%

Evolution des Accidents



Evolution des Tués



Commentaire :

La baisse de tous les indicateurs cumulés se poursuit

En octobre 2012, 3 tués sont à déplorer sur notre département.

Par rapport au mois d'octobre 2011, nous assistons au mois d'octobre 2012 à une hausse des blessés (6,5%) et une baisse des accidents (2,3%) et des tués (1). Le cumul depuis le début de l'année 2012 est marqué par des baisses pour les accidents (6,8%), les blessés (5,2%) et les tués (40,4%).

L'objectif annuel national du CISR du 13/02/2008, décliné en Seine-Saint-Denis pour fin 2012 d'au plus 23 tués et 2044 blessés est compromis.

(*) - Les ATB (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.

- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un BAAC (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentologie (par thème, réseau, usager, âge, ...).

- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.

- Ces ATB incluent ceux gérés par l'ADP (l'Aéroport De Paris-Charles De Gaulle étant situé sur les départements 93, 95 et 77).



document réalisé par l'ODSR de Seine-Saint-Denis
le 30 novembre 2012

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.drirea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

Les accidents mortels du mois d'octobre 2012

Pour ce mois, on recense **3 accidents mortels** :

- Le 09/10/12 à 07h02 à Aulnay-sous-Bois (milieu Urbain RSPPP*) - Moto / VL

A l'angle de la rue Paul Cézanne et du chemin de Roissy-en-France, le conducteur d'un VL roulant vraisemblablement à une vitesse excessive aurait franchi un feu rouge et percuté une moto. Le motard, un homme âgé de 27 ans, décède à 08h42 malgré un massage cardiaque des sapeurs pompiers.

- Le 26/10/12 à 11h10 à Drancy (milieu Urbain RSPPP*) - Piéton / Scooter

Au 83 avenue de l'avenue Henri Barbusse, lors d'un dépassement le conducteur d'un scooter percute 2 piétons traversant sur le passage protégé. Un des piétons, une femme âgée de 79 ans, décède 2 jours plus tard.

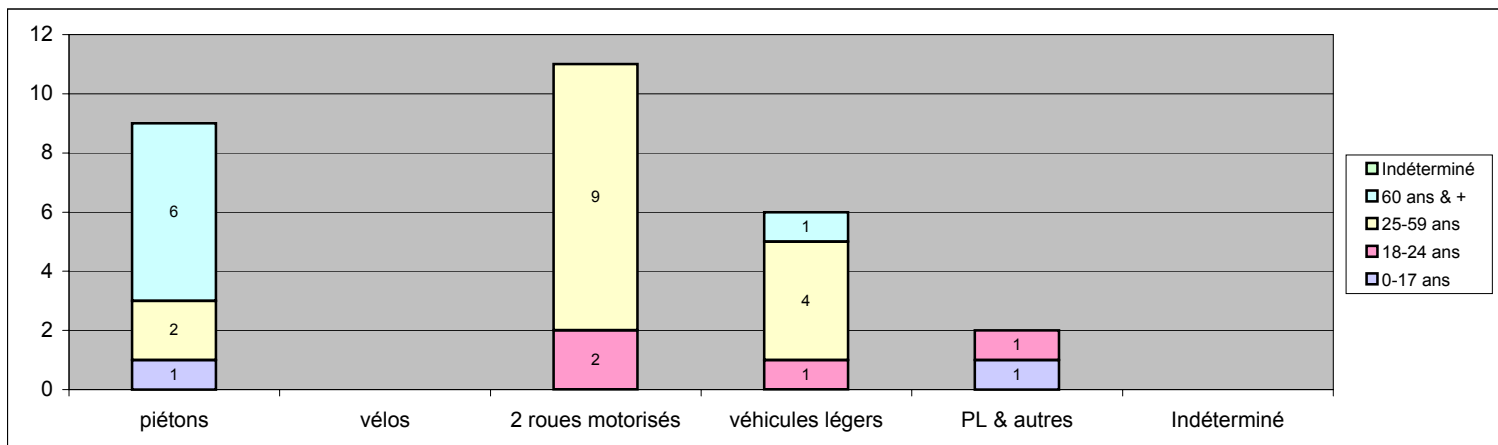
- Le 29/10/12 à 22h00 à Bagnolet (Autoroute RSPPP*) - Piéton / VL

Sur l'A3 W au PR 1+0400, le conducteur d'un VL en panne devenu piéton est percuté par un autre VL.

Le piéton, un homme âgé de 54 ans, décède sur place.

(*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

Répartition des victimes tuées depuis le début de l'année 2012

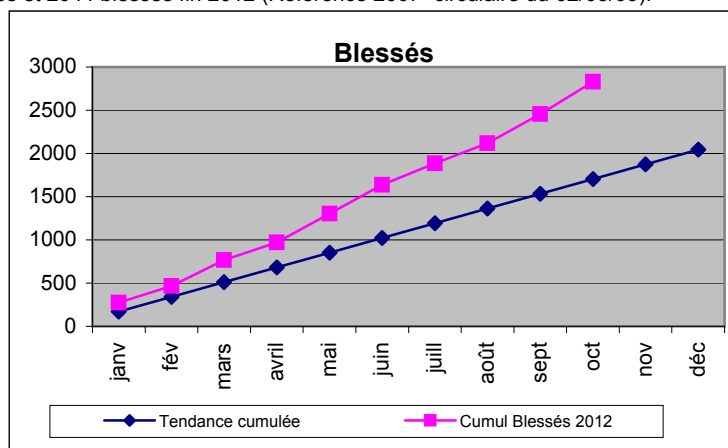
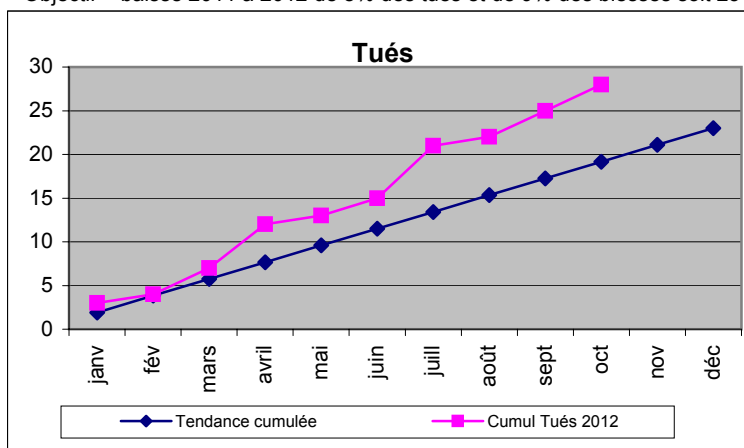


Tendance 2012 - Cumul du nombre de victimes

Comité Interministériel de la Sécurité Routière du 13/02/2008 :

Objectif = passer sous la barre des 3000 morts sur les routes d'ici 2012, soit une baisse de 35% des tués en 5 ans (Référence 2007).

Objectif = baisse 2011 à 2012 de 8% des tués et de 9% des blessés soit 23 tués et 2044 blessés fin 2012 (Référence 2007+circulaire du 02/03/09).



Tendance glissante 12 mois - Cumul des tués et des blessés

