

Tableau de bord ATB 2015

Remontées rapides (*)

octobre 2015

DRIEA-IF

Service
Sécurité des
Transports

Observatoire
Départemental
de Sécurité
Routière

Seine
-Saint-
Denis

Données mensuelles

Périodes	Accidents	Accidents Mortels	Tués	Blessés	Blessés Hospitalisés
janvier 2015	200	6	6	223	33
février 2015	227	1	1	284	45
mars 2015	233	4	4	269	41
avril 2015	236	4	4	273	47
mai 2015	260	1	1	317	45
juin 2015	329	3	3	391	84
juillet 2015	283	2	2	328	73
août 2015	208	2	2	264	65
septembre 2015	285	4	4	357	73
octobre 2015	279	3	3	324	77
novembre 2015	-	-	-	-	-
décembre 2015	-	-	-	-	-
octobre 2014	287	1	1	321	58
Différences	- 8	+ 2	+ 2 tués	+ 3	+ 19
Evolutions et leurs sens	- 2.8 %	+ 200 % non probant	+ 200 % non probant	+ 0.9 %	+ 32.8 % non probant

<-- mises à jour

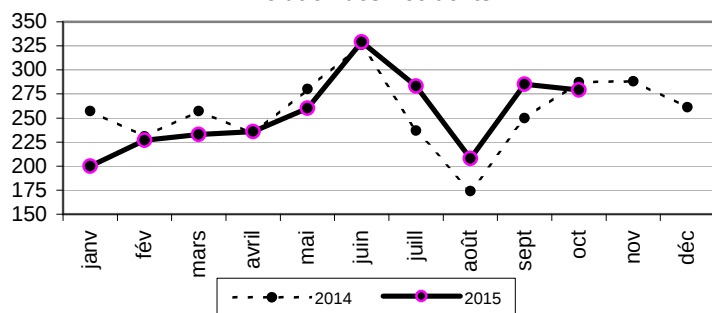
Données cumulées depuis janvier

Cumul 2015	2540	30	30	3030	583
Cumul 2014	2533	29	30	2923	503
Différences	+ 7	+ 1	-	+ 107	+ 80
Evolutions	+ 0.3 %	+ 3.4 %	-	+ 3.7 %	+ 15.9 %

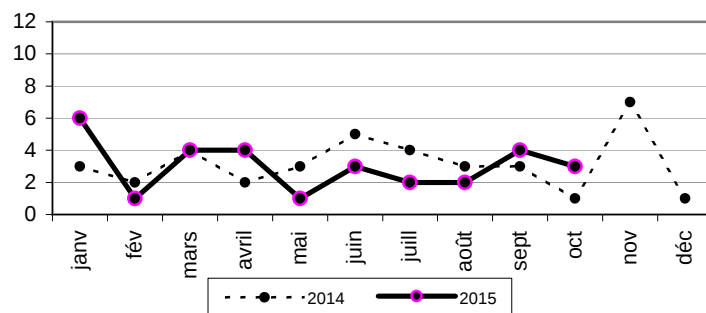
Données en année glissante (12 derniers mois)

nov 2014 / oct 2015	3089	38	38	3674	697
nov 2013 / oct 2014	3068	37	40	3551	589
Différences	+ 21	+ 1	- 2 tués	+ 123	+ 108
Evolutions	+ 0.7 %	+ 2.7 %	- 5 %	+ 3.5 %	+ 18.3 %

Evolution des Accidents



Evolution des Tués



Commentaire :

Une tendance globale et un mois d'octobre contrastés

Par rapport à octobre 2014, au mois d'octobre 2015, hormis pour le nombre d'accidents qui a baissé de -2,8 %, tous les indicateurs sont en hausse : + 2 tués, + 0,9 % de blessés et + 32,8 % de blessés non hospitalisés.

Par rapport à la même période en 2014, les dix premiers mois de 2015 voient, hormis pour les personnes tuées dont le nombre n'a pas évolué, une augmentation des accidents (+ 0,3 %), des blessés (+ 3,7 %) et des blessés hospitalisés (+ 15,9 %). En année glissante (douze derniers mois), les évolutions sont contrastées avec une baisse des personnes tuées (- 5 %) et une hausse des accidents (+ 0,7 %), des blessés (+ 3,5 %) et des blessés hospitalisés (+ 18,3 %).

(*) - Les **ATB** (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.

- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un **BAAC** (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentalité (par thème, réseau, usager, âge, ...).

- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.

- Ces ATB incluent ceux gérés par l'Aéroport ROISSY-Charles DE GAULLE (situé sur les départements 93, 95 et 77).

Parmi eux, pour rappel, un accident mortel a été recensé : en août 2014 (cyclomotoriste âgé de 21 ans).

document réalisé par l'ODSR de Seine-Saint-Denis, le 23 novembre 2015.

Direction régionale et interdépartementale de l'équipement
et de l'aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

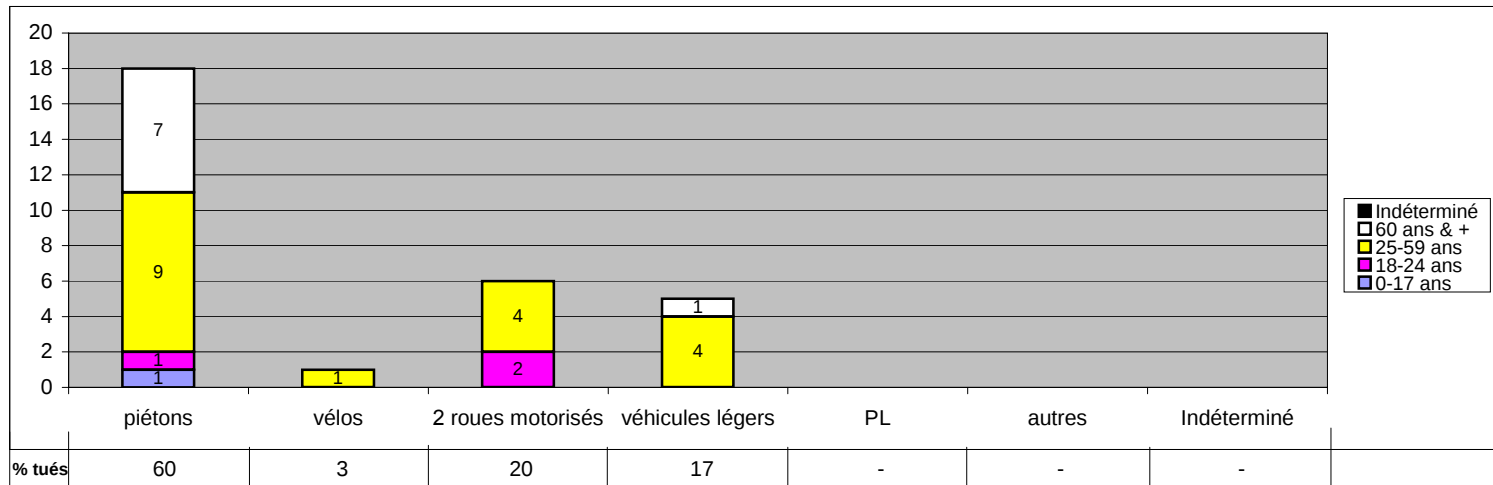
Les accidents mortels du mois d'octobre 2015

Pour ce mois, on recense **3 accidents** qui ont entraîné **3 décès** :

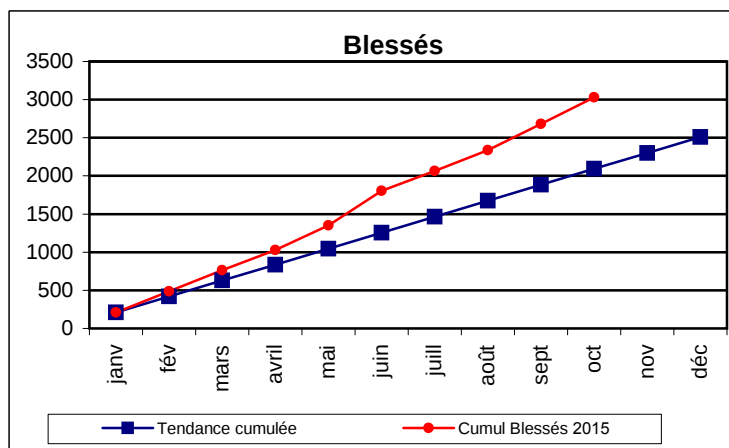
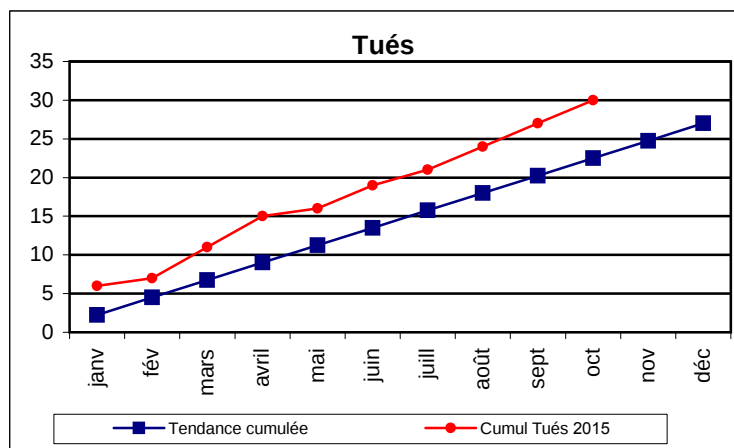
- Le **05/10/15** à **21h30** à **Aulnay-sous-Bois (Autoroutes RSPPP*)** - **Piéton / VL en fuite**
- Le **19/10/15** à **20h27** à **Noisy-le-Sec (Autoroutes RSPPP*)** - **Moto seule impliquée**
- Le **29/10/15** à **18h45** à **Neuilly-sur-Marne (milieu Urbain)** - **Piéton / VL**

(*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

Répartition des 30 victimes tuées depuis le début de l'année 2015



Tendance 2015 - Cumul du nombre de victimes



Pour mémoire, l'objectif cible concernant les personnes tuées à 30 jours est de 26 en 2015 (note du ministère de l'Intérieur au Préfet de la Seine-Saint-Denis du 26 mars 2015 déclinant l'objectif "2020").

Tendance glissante 24 mois - Cumul des accidents et des victimes graves

