



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
D'ÎLE-DE-FRANCE

DRIEA-IF

Service  
Sécurité des  
Transports

Observatoire  
Départemental  
de Sécurité  
Routière

Hauts-de-Seine

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

# L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois d'octobre 2016

Données provisoires\*

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Octobre 2016 (provisoire)	277	4	306	19
Octobre 2015 (provisoire)	246	3	266	16
Différences 2016 / 2015	+ 31	+ 1	+ 40	+ 3
Évolutions 2016 / 2015	+ 12,6 %	+ 33,3 %	+ 15,0 %	+ 18,8 %
Évolutions "Île-de-France" 2016 / 2015	+ 4,9 %	+ 4,2 %	+ 7,5 %	- 10,3 %

Octobre 2016 présente une hausse de tous les indicateurs.

## Accidents mortels du mois : 4 personnes tuées en octobre 2016

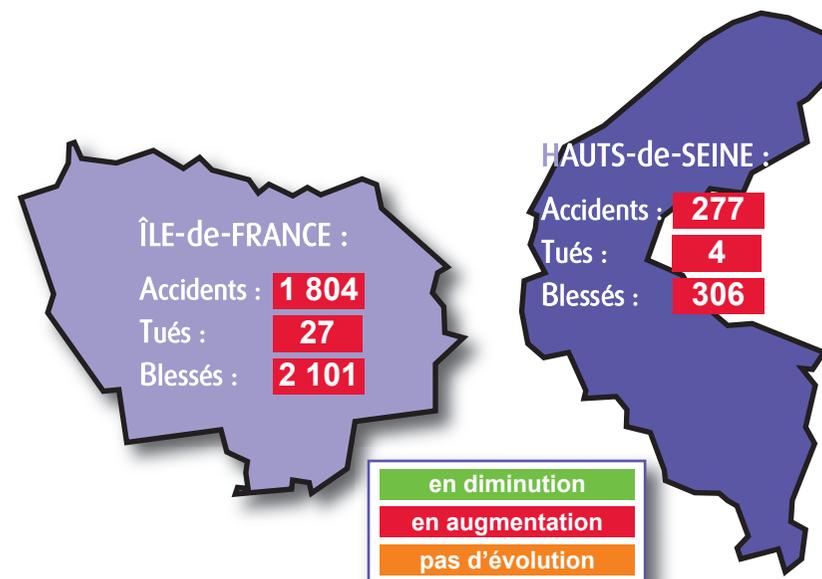
Le 11, à Courbevoie, 105 boulevard de la Mission Marchand (RD992), à 16h05, un cycliste âgé de 13 ans, lors d'une collision avec une moto>125.

Le 13, à Saint Cloud, 96 boulevard Senard (VC), à 16h10, le conducteur d'un VL, âgé de 76 ans, lors d'une collision avec un autre VL.

Le 28, à Antony, sur l'A10 PR 1+750 sens croissant (Paris-province), à 22h09, un piéton, âgé de 40 ans, lors d'une collision avec un VL et un PL.

Le 30, à Meudon, route du Colonel Marcel Moraine, à 20h50, le conducteur d'une moto>125cm<sup>3</sup>, âgé de 25 ans, lors de la perte de contrôle de son véhicule.

NANTERRE, le 21 novembre 2016



Usagers tués en 2016	0	15	19	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2016	Part en %
	- 14 ans	- 18 ans	- 24 ans	- 44 ans	- 64 ans	ans et plus			
				3	1	4		8	33,3 %
	1							1	4,2 %
			3	7	1			11	45,8 %
		1		1		2		4	16,7 %
Autres usagers									
Total 2016	1	1	3	11	2	6		24	
Part (en %)	4,2 %	4,2 %	12,5 %	45,8 %	8,3 %	25,0 %			100 %

Octobre a été marqué par le décès d'un huitième piéton et d'un utilisateur de deux-roues motorisé. Les utilisateurs de deux-roues motorisés restent les premiers usagers de la route concernés par la mortalité routière depuis le début de l'année.

## Bilan de l'année 2016

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2016	Différence 2016 / 2015	Evolution 2016 / 2015	Rappel Evolution Île-de-France 2016 / 2015
Accidents	212	233	215	213	255	246	217	158	265	277			2 291	+ 141	+ 6,6 %	+ 2,3 %
Tués	1	2	2	2	4	1	2	2	4	4			24	+ 2	+ 9,1 %	- 18,0 %
Blessés	244	258	232	239	277	268	251	198	294	306			2 567	+ 173	+ 7,2 %	+ 3,1 %
Blessés hospitalisés	8	19	17	27	23	25	16	16	17	19			187	- 7	- 3,6 %	- 6,9 %

Les dix premiers mois de l'année 2016 présentent une hausse des nombres d'accidents, de personnes tuées et de blessés ; le nombre de blessés hospitalisés est en baisse.

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Novembre 2015* / Octobre 2016*	2 781	28	3 102	235
Novembre 2014* / Octobre 2015*	2 666	26	2 953	243
Différences 2016 / 2015	+ 115	+ 2	+ 149	- 8
Évolutions 2016 / 2015	+ 4,3 %	+ 7,7 %	+ 5,0 %	- 3,3 %
Rappel évolutions IdF 2016 / 2015	+ 0,8 %	- 13,7 %	+ 1,5 %	- 3,7 %

La période novembre 2015 / octobre 2016 présente une hausse des nombres d'accidents, de personnes tuées et de blessés ; le nombre de blessés hospitalisés est en baisse.

**AVERTISSEMENT :** les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence.

## PRIX INNOVATION SÉCURITÉ ROUTIÈRE

<http://routeplussure.fr/prix-innovation/>



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France  
21/23 rue Miollis  
75732 PARIS cedex 15  
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France

[www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr](http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr)