Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ILE-DE-FRANCE

DRIEA-IF
Service Sécurité des Transports
Observatoire Départemental de Sécurité Routière
Val-de-Marne

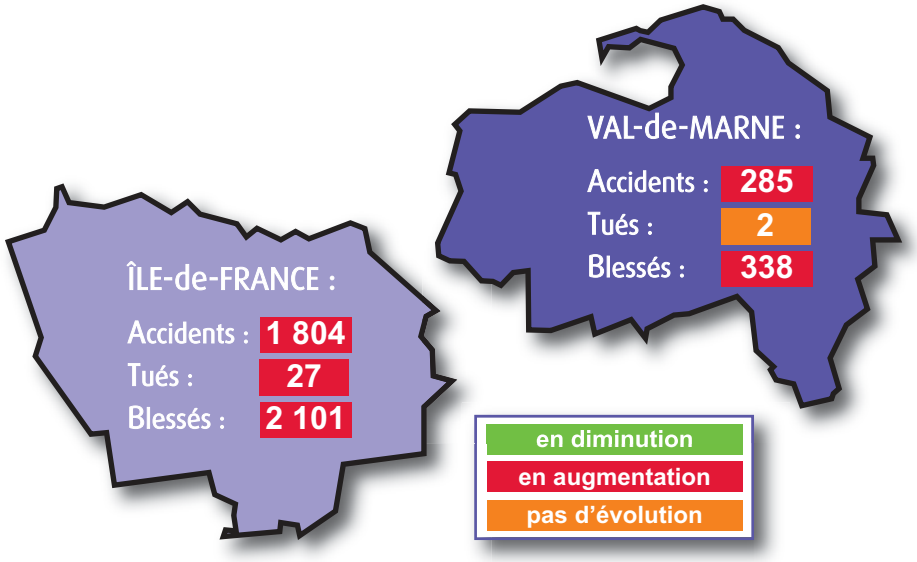
SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

CRÉTEIL, le 21 novembre 2016

L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois d'octobre 2016

Données provisoires*



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Octobre 2016 (provisoire)	285	2	338	22
Octobre 2015 (provisoire)	220	2	243	11
Différences 2016 / 2015	+ 65	0	+ 95	+ 11
Évolutions 2016 / 2015	+ 29,5 %	0 %	+ 39,1 %	+ 100,0 %
Évolutions "Île-de-France" 2016 / 2015	+ 5,0 %	+ 3,8 %	+ 7,6 %	- 10,2 %

Octobre 2016 présente une hausse des nombres d'accidents, de blessés hospitalisés et de blessés ; le nombre de personnes tuées est stable.

Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en octobre 2016

Le 15, à Rungis, RN186, à 05h45, un piéton, âgé de 33 ans, lors d'une collision avec un véhicule non dentifié.

Le 21, à Mandres, RD252, 131 rue de Verdun à 06h01, le conducteur d'un scooter>125cm3, âgé de 23 ans, lors d'une collision avec un VL.

Usagers tués en 2016	0 - 14 ans	15 - 18 ans	19 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2016	Part en %
		1		3	3	5		12	54,5 %
						1		1	4,5 %
			3	4				7	31,8 %
			1					1	4,5 %
					1			1	4,5 %
Autres usagers									
Total 2016		1	4	7	4	6		22	
Part (en %)		4,5 %	18,2 %	31,8 %	18,2 %	27,3 %			100 %

Octobre a été marqué par le décès d'un douzième piéton.
Les piétons restent les premiers usagers de la route concernés par la mortalité routière depuis le début de l'année devant les utilisateurs de deux roues motorisés.

Bilan de l'année 2016

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2016	Différence 2016 / 2015	Evolution 2016 / 2015	Rappel Evolution Île-de-France 2016 / 2015
Accidents	207	192	219	181	206	235	197	156	240	285			2 118	+ 66	+ 3,2 %	+ 2,3 %
Tués	1	1	3	1	6	1	2	4	1	2			22	+ 1	+ 4,8 %	- 18,0 %
Blessés	248	221	255	214	238	277	237	178	279	338			2 485	+ 102	+ 4,3 %	+ 3,1 %
Blessés hospitalisés	13	20	14	19	19	18	18	8	22	22			173	+ 18	+ 11,6 %	- 6,9 %

Les dix premiers mois de l'année 2016 présentent une hausse de tous les indicateurs.

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Novembre 2015* / Octobre 2016*	2 559	27	3 009	215
Novembre 2014* / Octobre 2015*	2 518	27	2 948	187
Différences 2016 / 2015	+ 41	0	+ 61	+ 28
Évolutions 2016 / 2015	+ 1,6 %	0 %	+ 2,1 %	+ 15,0 %
Rappel évolutions IdF 2016 / 2015	+ 0,8 %	- 13,7 %	+ 1,5 %	- 3,7 %

La période novembre 2015 / octobre 2016 présente une hausse des nombres d'accidents et de blessés ; le nombre de personnes tuées est stable.

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence.

PRIX INNOVATION SÉCURITÉ ROUTIÈRE

http://routeplussure.fr/prix-innovation/

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr