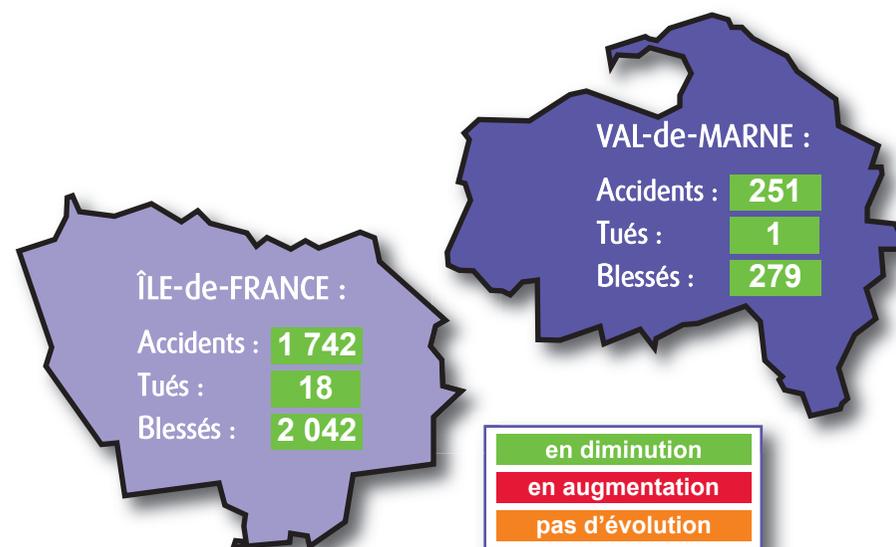


# L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois d'**octobre 2017**

Données provisoires\*

CRÉTEIL, le 16 novembre 2017



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Octobre 2017 (provisoire*)	<b>251</b>	<b>1</b>	<b>279</b>	<b>22</b>
Octobre 2016 (provisoire*)	<b>285</b>	<b>2</b>	<b>338</b>	<b>22</b>
Différences 2017 / 2016	<b>- 34</b>	<b>- 1</b>	<b>- 59</b>	<b>0</b>
Évolutions 2017 / 2016	<b>- 11,9 %</b>	<b>- 50 %</b>	<b>- 17,5 %</b>	<b>0 %</b>
Évolutions "Île-de-France" 2017 / 2016	<b>- 6 %</b>	<b>- 37,5 %</b>	<b>- 9,3 %</b>	<b>- 44,2 %</b>

Octobre 2017 présente une baisse des nombres d'accidents, de personnes tuées et de blessés ; le nombre de blessés hospitalisés est stable.

## Accidents mortels du mois : 1 personne tuée en octobre 2017

Le 18, à Arcueil, sur l'A6a PR 1+707 sens croissant (Paris-province) à 17h07, le conducteur d'une moto >125cm<sup>3</sup>, âgé de 25 ans, lors d'une collision avec un VL et un PL.

Usagers tués en 2017	0 - 14 ans	15 - 18 ans	19 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2017	Part en %
				<b>1</b>		<b>2</b>		<b>3</b>	16,7 %
			<b>1</b>	<b>5</b>	<b>4</b>			<b>10</b>	55,6 %
			<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>		<b>5</b>	27,8 %
Autres usagers									
Total 2017			<b>2</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>4</b>		<b>18</b>	
Part (en %)			11,1 %	38,9 %	27,8 %	22,2 %			100 %

En octobre on compte une personne tuée : un conducteur de 2RM. La catégorie des 2RM représente plus de la moitié des personnes tuées depuis le début de l'année.

Bilan de l'année 2017	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2016	Différence 2017 / 2016	Evolution 2017 / 2016	Rappel Evolution Île-de-France 2017 / 2016
Accidents	179	167	218	210	231	278	198	154	230	251			2 116	- 2	- 0,1 %	- 4,3 %
Tués	4	1	2	1	1	1	1	2	4	1			18	- 4	- 18,2 %	+ 9,1 %
Blessés	212	186	236	264	270	317	228	181	271	279			2 444	- 41	- 1,6 %	- 6,4 %
Blessés hospitalisés	27	8	18	20	8	13	16	20	15	22			167	- 6	- 3,5 %	- 1,3 %

*Les dix premiers mois de l'année 2017 présentent une baisse des nombres de tous les indicateurs.*

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Novembre 2016* / Octobre 2017*	2 616	23	3 018	191
Novembre 2015* / Octobre 2016*	2 559	27	3 009	215
Différences 2017 / 2016	+ 57	- 4	+ 9	- 24
Évolutions 2017 / 2016	+ 2,2 %	- 14,8 %	+ 0,3 %	- 11,2 %
Rappel évolutions IdF 2017 / 2016	- 2,7 %	+ 5,8 %	- 4,2 %	- 1,1 %

*La période novembre 2016 / octobre 2017 présente une hausse des nombres d'accidents et de blessés ; les nombres de personnes tuées et de blessés hospitalisés sont en baisse.*

**AVERTISSEMENT** : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence.

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France  
21/23 rue Miollis  
75732 PARIS cedex 15  
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France

[www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr](http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr)