

**Tableau de bord ATB 2013**

novembre 2013

**Remontées rapides (\*)****Données mensuelles 2013**

	Accidents	Accidents Mortels	Tués	Blessés	Blessés Hospitalisés
janvier	220	3	3	260	35
février	207	2	2	239	25
mars	204	1	1	229	31
avril	263	4	4	300	53
mai	258	5	5	321	55
juin	272	6	6	316	56
juillet	293	1	1	363	74
août	164	3	3	213	48
septembre	265	6	6	310	42
octobre	320	7	10	363	63
novembre	258	3	3	309	26
décembre	-	-	-	-	-
<b>cumul 2013</b>	<b>2724</b>	<b>41</b>	<b>44</b>	<b>3223</b>	<b>508</b>

**Rappel année 2012**

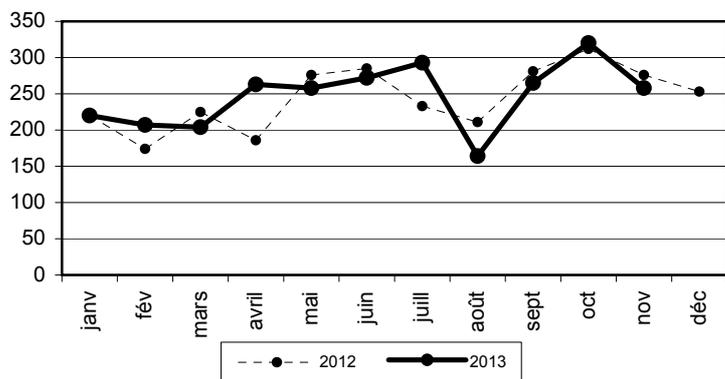
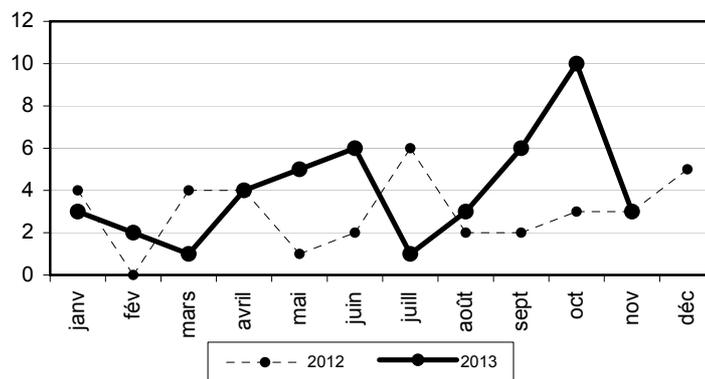
novembre 2012	276	3	3	322	54
<b>cumul 2012</b>	<b>2679</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>3158</b>	<b>503</b>

**Différence 2013/2012**

novembre	-18	-	-	-13	-28
<b>cumul</b>	<b>+45</b>	<b>+11</b>	<b>+ 13 tués</b>	<b>+65</b>	<b>+5</b>

**Evolution 2013/2012**

novembre	-6.5%	-	-	-4%	-51.9%
<b>cumul</b>	<b>+1.7%</b>	<b>+36.7%</b>	<b>+41.9%</b>	<b>+2.1%</b>	<b>+1%</b>

**Evolution des Accidents****Evolution des Tués****Commentaire :****Tous les indicateurs cummulés sont en hausse**

Par rapport à novembre 2012, nous assistons aux évolutions suivantes : -6,5% d'accidents, -4% des blessés et à une stagnation des tués (3). Le cumul de l'année 2013 met en évidence les évolutions suivantes : +1,7% d'accidents, +2,1% de blessés et +41,9% de tués.

L'objectif annuel national du communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13, décliné en Seine-Saint-Denis pour fin 2013 est d'au plus 33 tués. Cet objectif ne sera pas atteint.

(\*) - Les **ATB** (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.

- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un **BAAC** (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentologie (par thème, réseau, usager, âge, ...).

- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.

- Ces ATB incluent ceux gérés par l'**ADP** (l'Aéroport De Paris-Charles De Gaulle étant situé sur les départements 93, 95 et 77).

Parmi eux, pour rappel un accident mortel a été recensé : en décembre 2012 (moto de plus de 125 cm<sup>3</sup>).



document réalisé par l'ODSR de Seine-Saint-Denis  
le 30 décembre 2013

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France

# Les accidents mortels du mois de novembre 2013

Pour ce mois, on recense **3 accidents mortels** :

**- Le 01/11/13 à 21h20 à Aubervilliers (milieu Urbain) - Cyclo / Trottoir**

Au 78 boulevard Félix-Faure, le conducteur d'un scooter percute le trottoir et chute lourdement sur la voie publique. Ce cyclomotoriste, un homme âgé de 40 ans, est décédé.

**- Le 13/11/13 à 08h30 sur la plateforme de Roissy CDG (milieu Urbain) - Piéton / PL**

Sur la plateforme de Roissy CDG, un piéton est percuté par la remorque d'un PL.

Le piéton, un homme âgé de 26 ans, décède à 10h50 lors de son transport à l'hôpital.

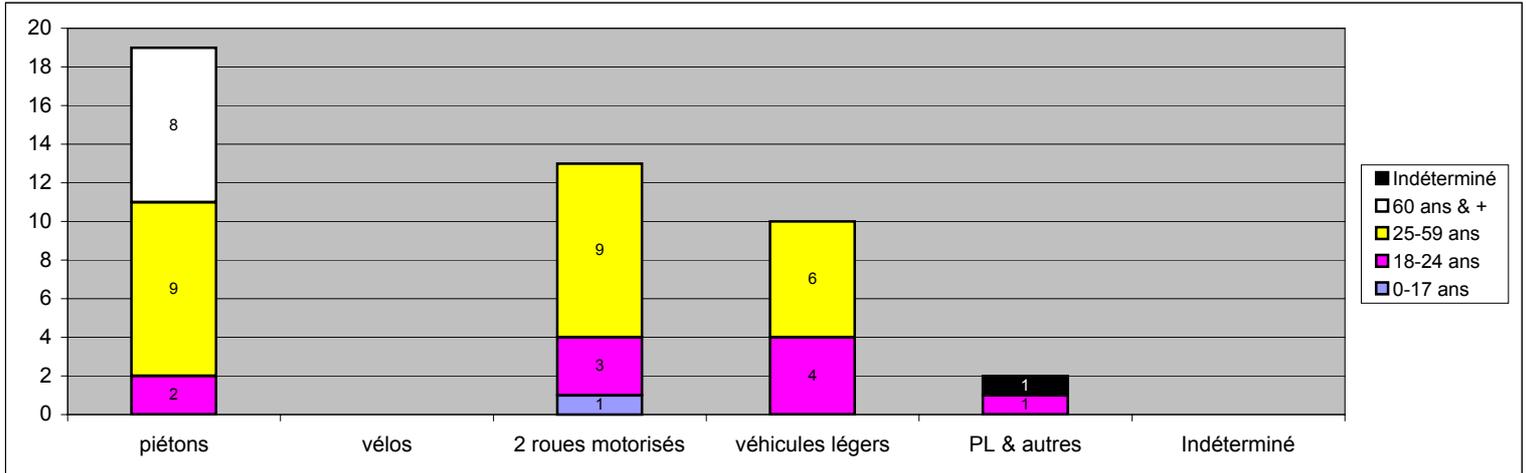
**- Le 14/11/13 à 15h30 à Bobigny (milieu Urbain RSPPP\*) - Moto-cross / VL**

Sur l'avenue Paul-Vaillant-Couturier, le conducteur d'une moto-cross circulant à vive allure a perdu le contrôle de son véhicule.

Ce conducteur qui circulait sans casque, un homme d'âge inconnu, est décédé sur place à 16h19 malgré un massage cardiaque.

(\*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

## Répartition des victimes tuées depuis le début de l'année 2013

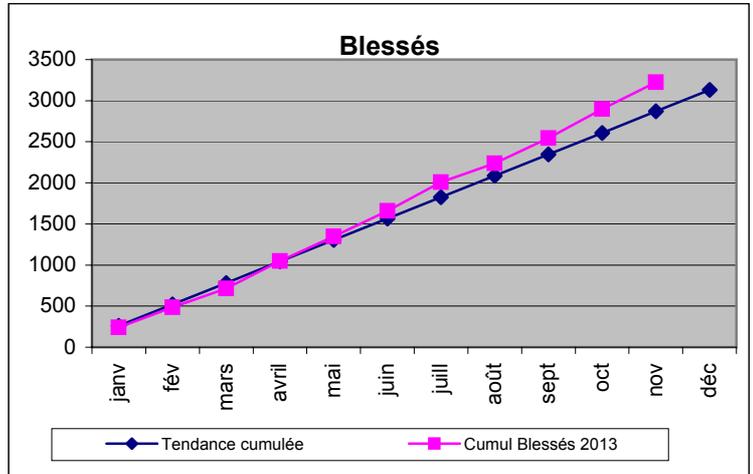
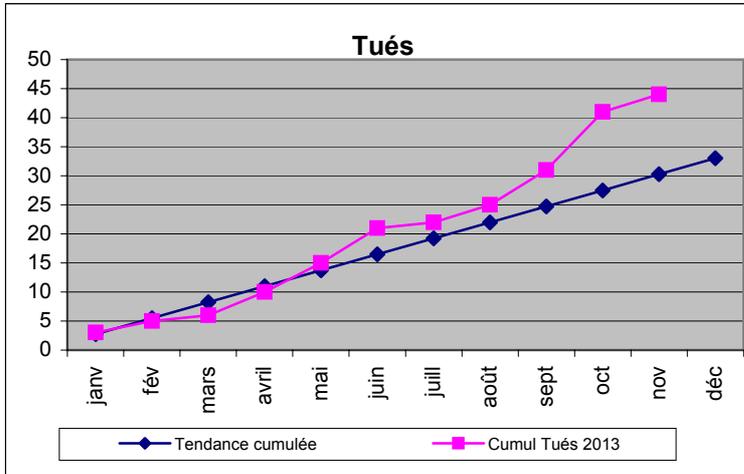


## Tendance 2013 - Cumul du nombre de victimes

Communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13 :

-Objectif = diminuer par 2 le nombre de morts sur les routes d'ici 2020, soit une baisse de 50% des tués en 8 ans (Référence 2012).

-Objectif = baisse 2012 à 2013 de 6,25% des tués soit 33 tués fin 2013 (Référence 2012) - Pas de changement annoncé pour la baisse des blessés (9%).



## Tendance glissante 12 mois - Cumul des tués et des blessés

