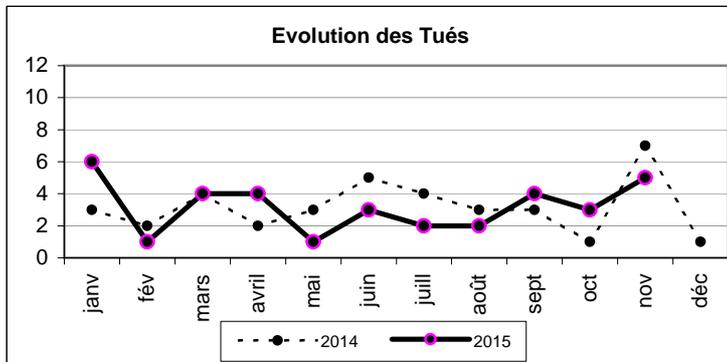
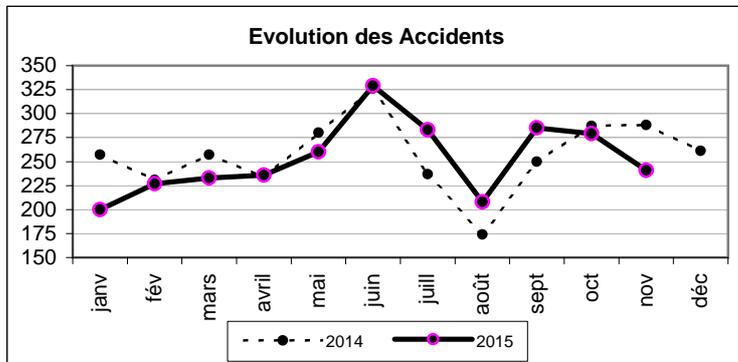


| Données mensuelles | | | | | |
|--------------------|-----------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------|----------------------|
| Périodes | Accidents | Accidents Mortels | Tués | Blessés | Blessés Hospitalisés |
| janvier 2015 | 200 | 6 | 6 | 223 | 33 |
| février 2015 | 227 | 1 | 1 | 284 | 45 |
| mars 2015 | 233 | 4 | 4 | 269 | 41 |
| avril 2015 | 236 | 4 | 4 | 273 | 47 |
| mai 2015 | 260 | 1 | 1 | 317 | 45 |
| juin 2015 | 329 | 3 | 3 | 391 | 84 |
| juillet 2015 | 283 | 2 | 2 | 328 | 73 |
| août 2015 | 208 | 2 | 2 | 264 | 65 |
| septembre 2015 | 285 | 4 | 4 | 357 | 73 |
| octobre 2015 | 279 | 3 | 3 | 343 | 79 |
| novembre 2015 | 241 | 5 | 5 | 279 | 66 |
| décembre 2015 | - | - | - | - | - |
| novembre 2014 | 288 | 7 | 7 | 337 | 59 |
| Différences | - 47 | - 2 | - 2 tués | - 58 | + 7 |
| Evolutions | - 16.3 % | - 28.6 % non probant | - 28.6 % non probant | - 17.2 % | + 11.9 % |

<-- mises à jour

| Données cumulées depuis janvier | | | | | |
|---------------------------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|
| Cumul 2015 | 2781 | 35 | 35 | 3328 | 651 |
| Cumul 2014 | 2821 | 36 | 37 | 3260 | 562 |
| Différences | - 40 | - 1 | - 2 tués | + 68 | + 89 |
| Evolutions | - 1.4 % | - 2.8 % | - 5.4 % | + 2.1 % | + 15.8 % |

| Données en année glissante (12 derniers mois) | | | | | |
|---|----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|
| déc 2014 / nov 2015 | 3042 | 36 | 36 | 3635 | 706 |
| déc 2013 / nov 2014 | 3097 | 41 | 43 | 3581 | 623 |
| Différences | - 55 | - 5 | - 7 tués | + 54 | + 83 |
| Evolutions | - 1.8 % | - 12.2 % | - 16.3 % | + 1.5 % | + 13.3 % |



Commentaire :

Une tendance globale et un mois de novembre contrastés

Par rapport à novembre 2014, au mois de novembre 2015, hormis une hausse du nombre de blessés hospitalisés de 7, tous les indicateurs sont en baisse : - 47 accidents, - 2 personnes tuées et - 58 blessés.

Par rapport à la même période en 2014, les onze premiers mois de 2015 voient leurs évolutions contrastées avec une baisse des accidents (- 1,4 %) et des personnes tuées (- 5,4 %) et une hausse des blessés (+ 2,1 %) et des blessés hospitalisés (+ 15,8 %). En année glissante (douze derniers mois), elles suivent le même contraste : baisse des accidents (- 1,8 %) et des personnes tuées (- 12,2 %) et une hausse des blessés (+ 1,5 %) et des blessés hospitalisés (+ 13,3 %).

(*) - Les **ATB** (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.

- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un **BAAC** (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentalité (par thème, réseau, usager, âge, ...).

- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.

- Ces ATB incluent ceux gérés par l'Aéroport ROISSY-Charles DE GAULLE (situé sur les départements 93, 95 et 77).

Parmi eux, pour rappel, un accident mortel a été recensé : en août 2014 (cyclomotoriste âgé de 21 ans).

document réalisé par l'ODSR de Seine-Saint-Denis, le 23 décembre 2015.

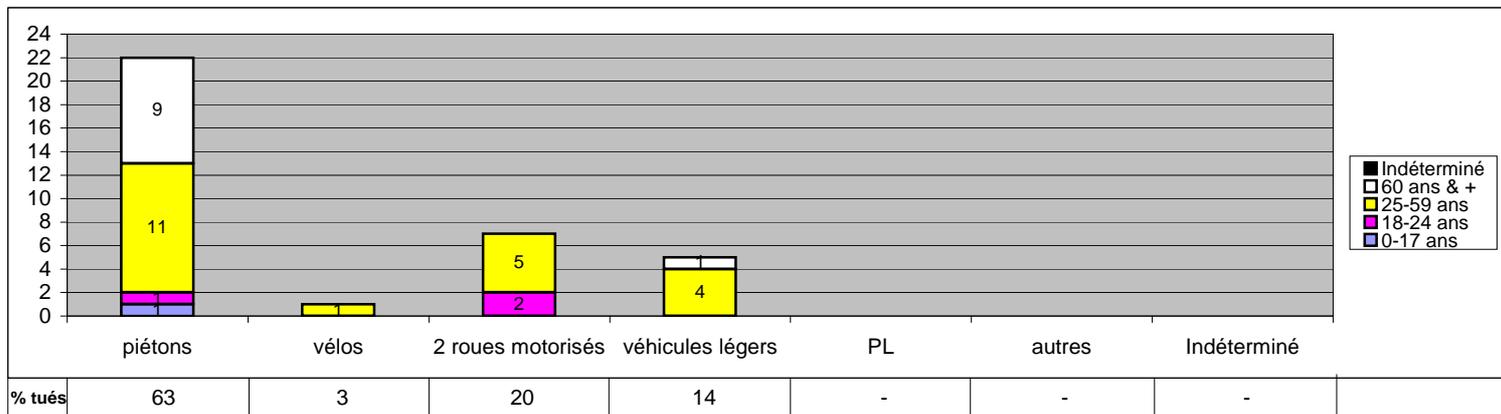
Les accidents mortels du mois de novembre 2015

Pour ce mois, on recense 5 accidents qui ont entraîné 5 décès :

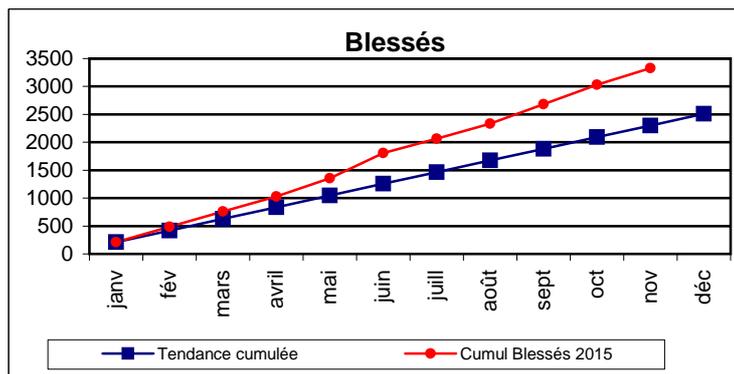
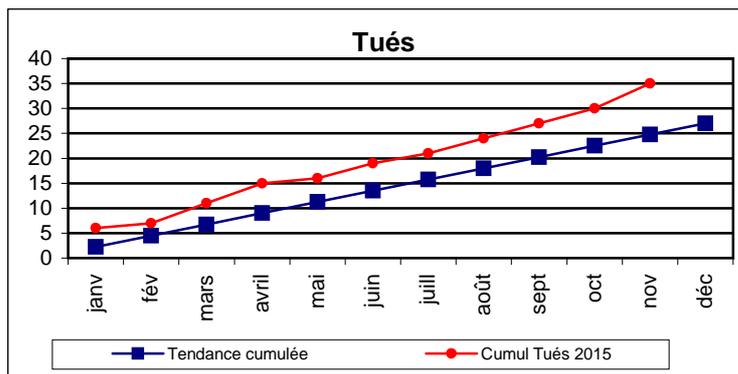
- Le 09/11/15 à 11h05 à Saint-Ouen (milieu urbain) - Piéton / PL (ramassage de déchets)
- Le 11/11/15 à 09h21 à Saint-Denis (milieu urbain) - Piéton / VL en fuite
- Le 13/11/15 à 02h16 à Villepinte (autoroutes RSPPP*) - Piéton / VL
- Le 19/11/15 à 08h50 à Saint-Denis (milieu urbain RSPPP*) - Moto / PL
- Le 28/11/15 à 11h36 à Pierrefitte-sur-Seine (milieu urbain RSPPP*) - Piéton / PL

(*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

Répartition des 35 victimes tuées depuis le début de l'année 2015



Tendance 2015 - Cumul du nombre de victimes



Pour mémoire, l'objectif cible concernant les personnes tuées à 30 jours est de 26 en 2015 (note du ministère de l'Intérieur au Préfet de la Seine-Saint-Denis du 26 mars 2015 déclinant l'objectif "2020").

Tendance glissante 24 mois - Cumul des accidents et des victimes graves

