



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

DRIEA-IF

Service
Sécurité des
Transports

Observatoire
Départemental
de Sécurité
Routière

Val-de-Marne

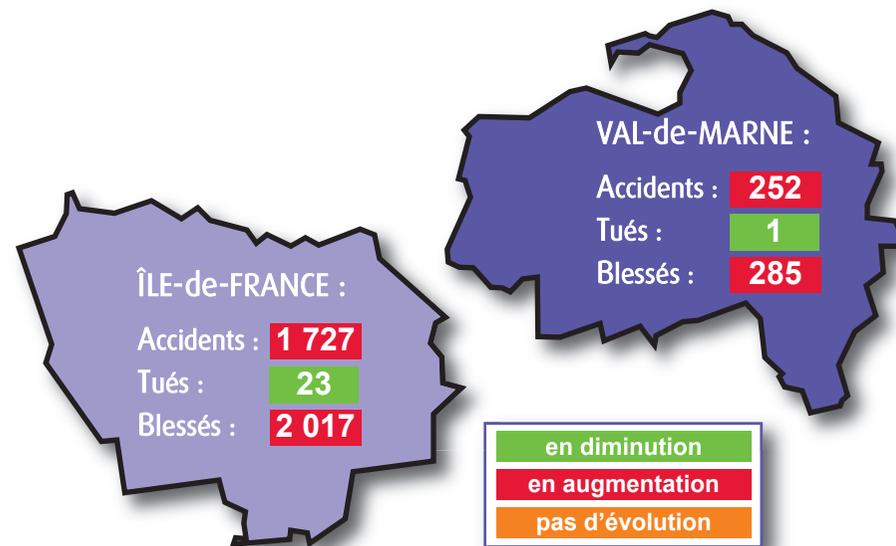
SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois de **novembre 2016**

Données provisoires*

CRÉTEIL, le 19 décembre 2016



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Novembre 2016 (provisoire)	252	1	285	13
Novembre 2015 (provisoire)	228	2	270	27
Différences 2016 / 2015	+ 24	- 1	+ 15	- 14
Évolutions 2016 / 2015	+ 10,5 %	- 50 %	+ 5,6 %	- 51,9 %
Évolutions "Île-de-France" 2016 / 2015	+ 5,4 %	- 20,7 %	+ 8,4 %	- 7,0 %

Novembre 2016 présente une hausse des nombres d'accidents et de blessés ; les nombres de personnes tuées et de blessés hospitalisés sont en baisse.

Accidents mortels du mois : 1 personne tuée en novembre 2016

Le 4, à Chevilly, A6b, pr 6+550, sens décroissant (province/Paris), à 23h31, le conducteur d'un VL, âgé de 27 ans, lors d'une collision avec un PL et un autre VL.

Usagers tués en 2016	0 - 14 ans	15 - 18 ans	19 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2016	Part en %
		1		3	3	5		12	52,2 %
						1		1	4,3 %
			3	4				7	30,4 %
			1	1				2	8,7 %
					1			1	4,3 %
Autres usagers									
Total 2016		1	4	8	4	6		23	
Part (en %)		4,3 %	17,4 %	34,8 %	17,4 %	26,1 %			100 %

Novembre a été marqué par le décès d'un deuxième utilisateur de VL. Les piétons restent les premiers usagers de la route concernés par la mortalité routière depuis le début de l'année devant les utilisateurs de deux-roues motorisé.

Bilan de l'année 2016

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2016	Différence 2016 / 2015	Evolution 2016 / 2015	Rappel Evolution Île-de-France 2016 / 2015
Accidents	207	192	219	181	206	235	197	156	240	285	252		2 370	+ 90	+ 3,9 %	+ 2,6 %
Tués	1	1	3	1	6	1	2	4	1	2	1		23	0	0 %	- 18,3 %
Blessés	248	221	255	214	238	277	237	178	279	338	285		2 770	+ 117	+ 4,4 %	+ 3,6 %
Blessés hospitalisés	13	20	14	19	19	18	18	8	22	22	13		186	+ 4	+ 2,2 %	- 7,2 %

Les onze premiers mois de l'année 2016 présentent une hausse de tous les indicateurs.

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Décembre 2015* / novembre 2016*	2 583	26	3 024	201
Décembre 2014* / novembre 2015*	2 519	27	2 947	198
Différences 2016 / 2015	+ 64	- 1	+ 77	+ 3
Évolutions 2016 / 2015	+ 2,5 %	- 3,7 %	+ 2,6 %	+ 1,5 %
Rappel évolutions IdF 2016 / 2015	+ 1,7 %	- 16,3 %	+ 2,7 %	- 4,7 %

La période Décembre 2015 / novembre 2016 présente une hausse des nombres d'accidents, de blessés hospitalisés et de blessés ; le nombre de personnes tuées est stable.

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence.

PRIX INNOVATION SÉCURITÉ ROUTIÈRE

<http://routeplussure.fr/prix-innovation/>



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr