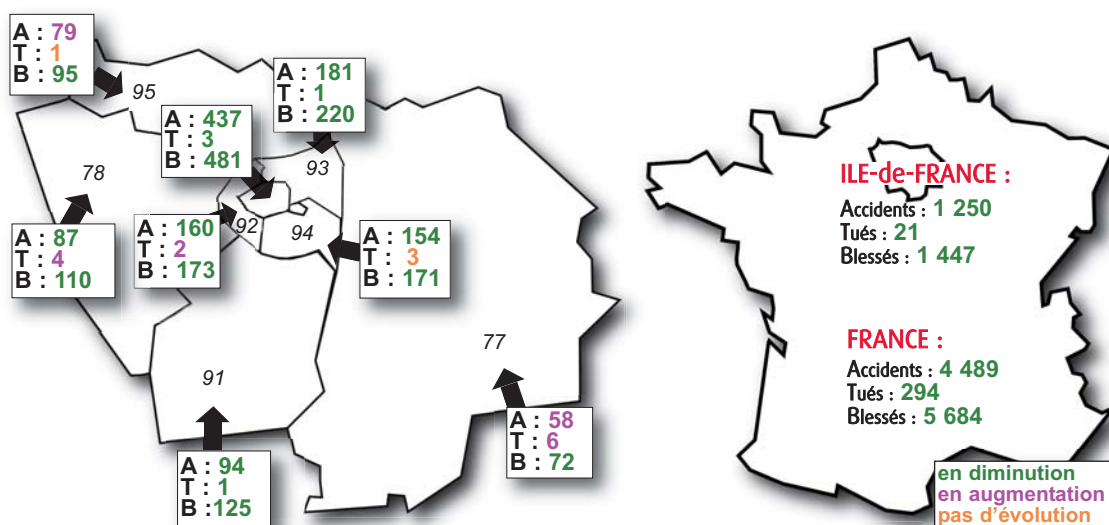


# Sécurité Routière

## Bulletin mensuel d'information Ile-de-France

### L'insécurité routière en Ile-de-France en décembre 2010



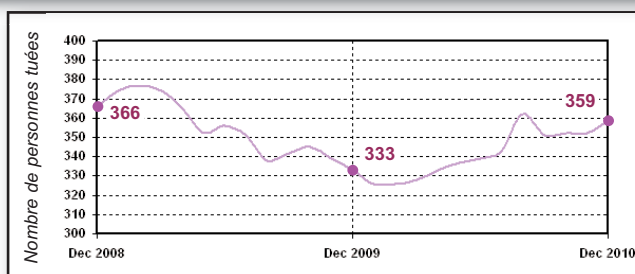
*Nota : Les résultats présentés dans ce baromètre reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données dites « A,T,B » : Accidents corporels de la circulation, Tués (personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident), Blessés (victimes non décédées). Elles sont fournies par les préfectures de département et les observatoires départementaux de sécurité routière en DDT ou DRIEA et sont provisoires.*

2010	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.	Cumul
Accidents	1 281	1 249	1 559	1 796	1 738	2 029	1 643	1 236	1 966	2 052	1 953	1 250	19 752
Tués	30	25	27	26	31	36	40	20	30	36	35	21	357
Blessés	1 491	1 424	1 837	2 078	2 063	2 318	1 893	1 480	2 287	2 344	2 291	1 447	22 953

2009	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.	Cumul
Accidents	1 447	1 295	1 695	1 706	1 745	2 085	1 620	1 204	1 905	2 202	1 895	1 573	20 372
Tués	30	23	22	22	29	32	21	31	29	36	28	23	326
Blessés	1 711	1 537	2 031	2 031	2 087	2 475	1 970	1 452	2 195	2 592	2 212	1 872	24 165

### L'évolution du nombre de personnes tuées en Ile-de-France

(données cumulées sur les 12 mois précédents le mois en cours)



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Ile-de-France

## Baromètre du mois de décembre 2010

Bilan de l'année	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Décembre 2010 provisoire	1 250	21	1 447
Décembre 2009	1 573	23	1 872
Variation	- 323	- 2	- 425
Évolution régionale	- 20,5 %	- 8,7 %	- 22,7 %
Évolution nationale	- 16,9 %	- 3,9 %	- 15,7 %

En comparaison au mois de décembre 2009, le mois de décembre 2010 enregistre une baisse des accidents, des tués et des blessés. Le nombre de tués augmente de 116,6 % pour les VL, baisse de 58,3 % pour les piétons et de 33,3 % pour les 2RM. A l'échelon national, les trois indicateurs sont en baisse.

Il faut néanmoins préciser que les conditions météorologiques particulières de ce mois-ci (épisodes neigeux à répétition) ont un lien avec la baisse des accidents et blessés.

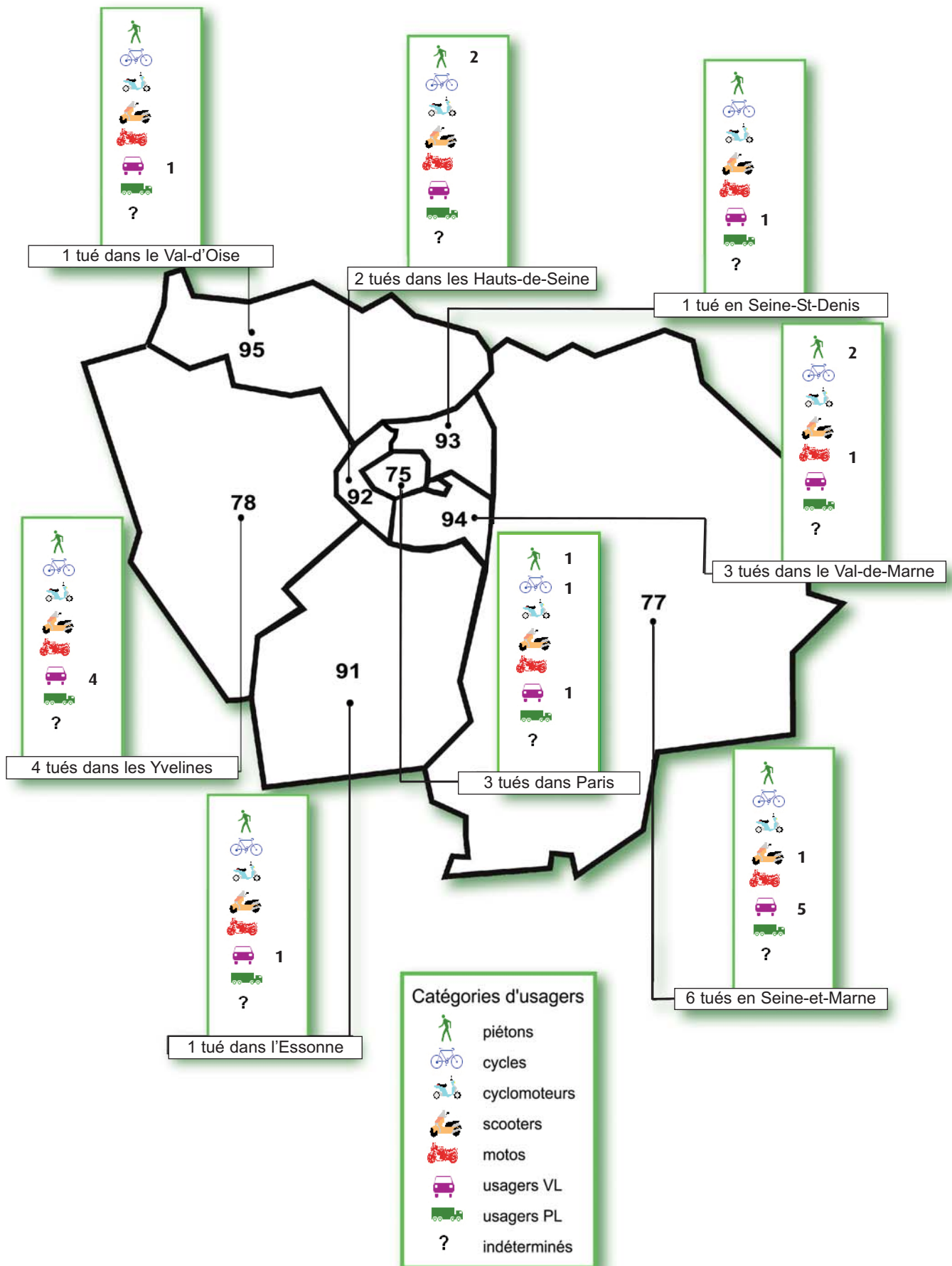
### À titre informatif, évolution ATB 2009/2010

Bilan de l'année	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Année 2010 provisoires	19 752	357	22 953
Année 2009 définitifs	20 372	326	24 165
Variation	- 620	+ 31	- 1212
Évolution régionale	- 3,0 %	+ 9,5 %	- 5,0 %
Évolution nationale	- 11,5 %	- 6,5 %	- 13,1 %

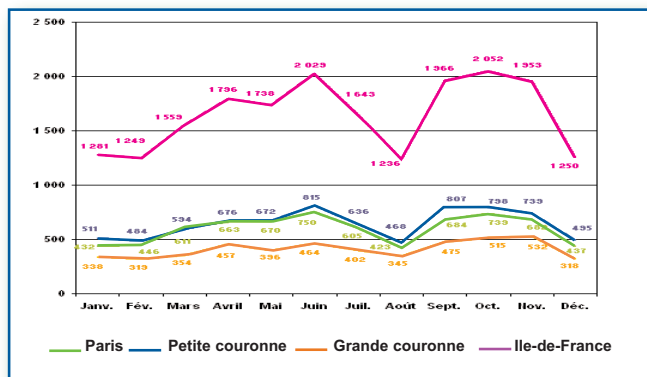
L'année 2010 voit le nombre de tués augmenter en Ile-de-France alors que la tendance nationale est à la baisse. En comparant les années 2010 et 2009, le nombre de tués est en baisse à Paris (- 2,3 %), en hausse en petite couronne (+ 5,6 %) et en grande couronne (+ 14,0 %).

La répartition des tués par mode de transport sur l'année est la suivante : 37,0 % de 2 roues motorisées, 35,9 % de véhicules légers et 21,0 % de piétons.

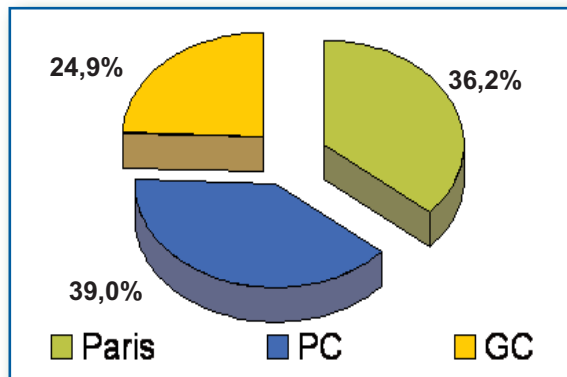
# Catégories d'usagers tués dans un accident corporel de la circulation en Ile-de-France (décembre 2010)



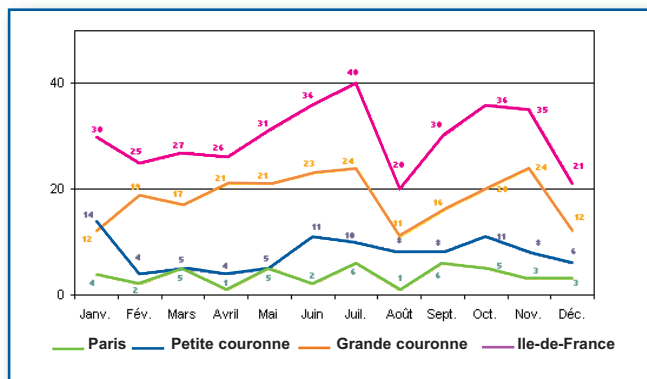
## Évolution annuelle des accidents (année 2010)



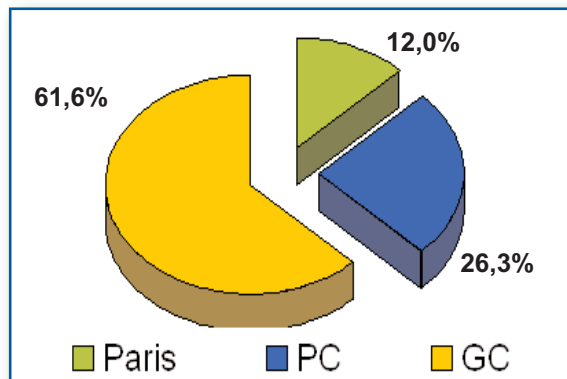
## Répartition des accidents entre Paris/Petite et Grande Couronnes



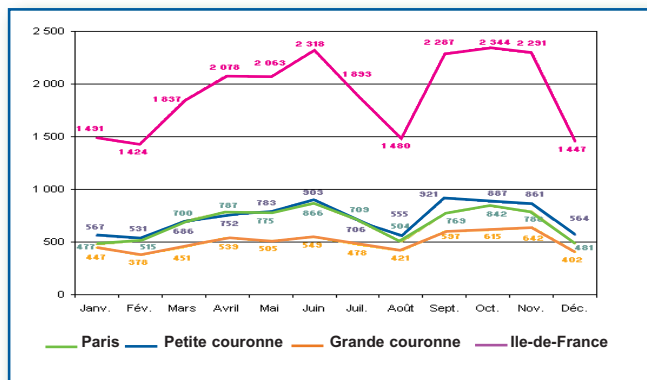
## Évolution annuelle des tués (année 2010)



## Répartition des tués entre Paris/Petite et Grande Couronnes



## Évolution annuelle des blessés (année 2010)



## Répartition des blessés entre Paris/Petite et Grande Couronnes

