

Tableau de bord ATB 2012

décembre 2012

Remontées rapides (*)**Données mensuelles 2012**

	Accidents	Accidents Mortels	Tués	Blessés	Blessés Hospitalisés
janvier	220	4	4	266	90
février	174	0	0	205	55
mars	225	4	4	269	20
avril	186	4	4	205	27
mai	276	1	1	326	49
juin	285	2	2	341	51
juillet	233	5	6	263	43
août	211	2	2	250	43
septembre	281	2	2	348	35
octobre	312	3	3	363	36
novembre	276	3	3	322	54
décembre	253	5	5	293	30
total 2012	2932	35	36	3451	533

Rappel année 2011

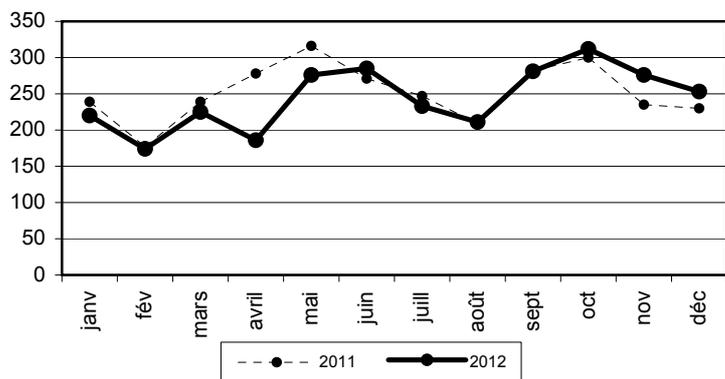
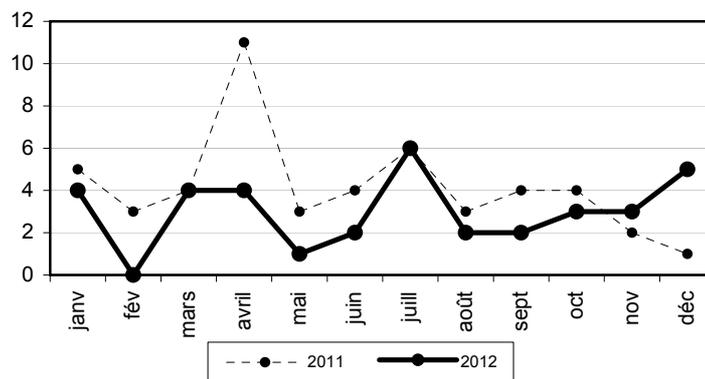
décembre 2011	230	1	1	271	57
total 2011	3023	47	50	3524	686

Différence 2012/2011

décembre	23	4	+ 4 tués	22	-27
total	-91	-12	- 14 tués	-73	-153

Evolution 2012/2011

décembre	10.0%	400.0%	400.0%	8.1%	-47.4%
total	-3.0%	-25.5%	-28.0%	-2.1%	-22.3%

Evolution des Accidents**Evolution des Tués****Commentaire :****Bilan général : tous les indicateurs cumulés en baisse**

En décembre 2012, nous assistons à une hausse des accidents (10,0%) des blessés (8,1%) et des tués (4).

Le cumul de l'année 2012 est marqué par des baisses pour les accidents (3,0%), les blessés (2,1%) et les tués (28,0%).

Les principales victimes tuées sont des piétons (14) des usagers de 2RM (13) et des automobilistes (7).

L'objectif annuel national du CISR du 13/02/2008, décliné en Seine-Saint-Denis pour fin 2012 d'au plus 23 tués et 2044 blessés n'est pas atteint.

(*) - Les **ATB** (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.

- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un **BAAC** (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentologie (par thème, réseau, usager, âge, ...).

- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.

- Ces ATB incluent ceux gérés par l'**ADP** (l'Aéroport De Paris-Charles De Gaulle étant situé sur les départements 93, 95 et 77).

Parmi eux, 1 accident mortel a été recensé : en décembre (moto de plus de 125 cm³).



document réalisé par l'ODSR de Seine-Saint-Denis
le 19 février 2013

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

Bilan des tués en 2012

Pour ce mois, on recense **5 accidents mortels** :

- Le 02/12/12 à 06h10 à Bondy (Autoroute RSPPP*) - Scooter seul

Sur l'A3 Y au PR 7+0300, le conducteur d'un scooter chute et est retrouvé derrière la GBA.
Ce conducteur, un homme âgé de 43 ans, est décédé sur place.

- Le 06/12/12 à 19h40 sur la plateforme de Roissy CDG (milieu Urbain) - Moto / VL

Sur la Plateforme, un motard est percuté par un VL dont le conducteur aurait perdu le contrôle lors d'un dépassement.
Le motard, un homme âgé de 31 ans, est décédé à 20h40.

- Le 13/12/12 à 17h30 à Romainville (milieu Urbain) - Piéton / VL

Au 19 villa de Brazza, un piéton est écrasé par une camionnette.
Le piéton, une femme âgée de 75 ans, décède sur place avant l'arrivée des pompiers.

- Le 18/12/12 à 09h21 à Saint-Denis (milieu Urbain) - Piéton / VL

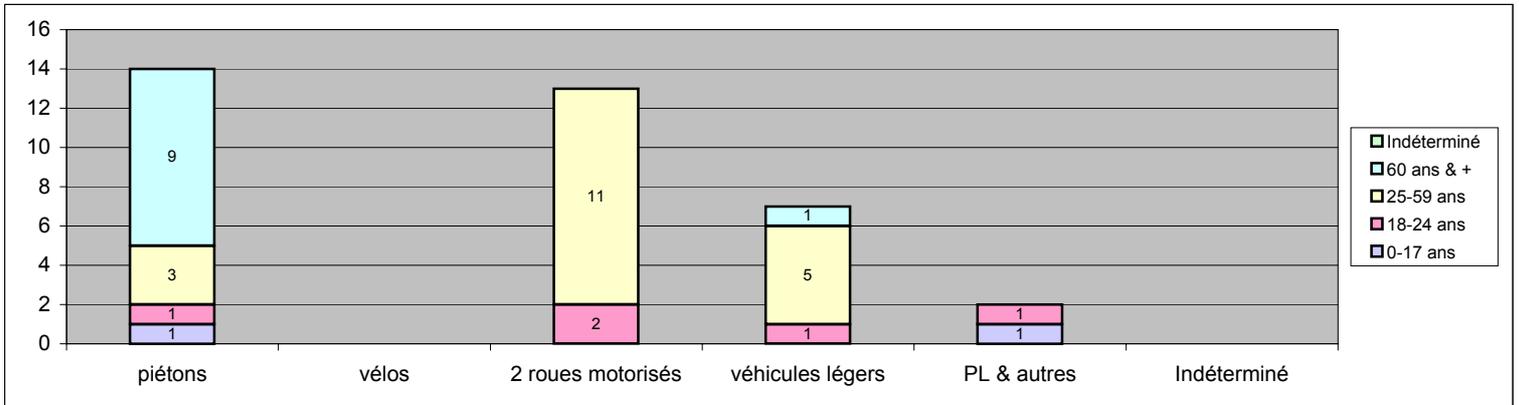
Au 3 avenue Francis-de-Pressencé, le conducteur d'un VL percuté un livreur.
Ce piéton, un homme âgé de 58 ans, décède 7 jours plus tard.

- Le 24/12/12 à 15h45 à Saint-Ouen (milieu Urbain) - Piéton / Scooter

A l'angle du boulevard Victor-Hugo et de la rue Kateb-Yacine, un piéton est percuté par un scooter de 500 cm³.
Le piéton, une femme âgée de 80 ans, décède suite à un arrêt cardio respiratoire lors du choc.

(*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

Répartition des victimes tuées en 2012

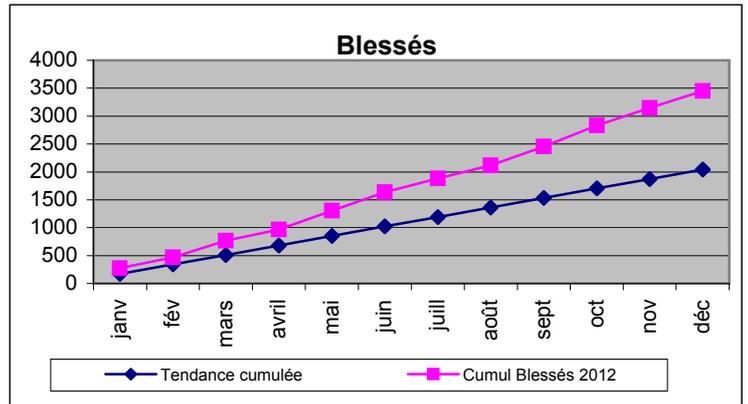
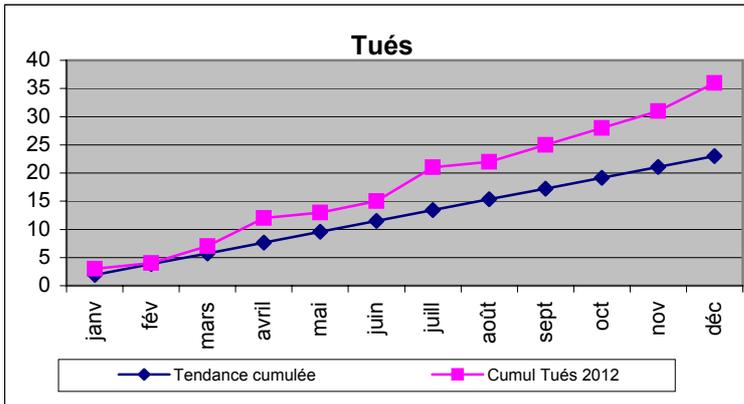


Cumul du nombre de victimes en 2012

Comité Interministériel de la Sécurité Routière du 13/02/2008 :

Objectif = passer sous la barre des 3000 morts sur les routes d'ici 2012, soit une baisse de 35% des tués en 5 ans (Référence 2007).

Objectif = baisse 2011 à 2012 de 8% des tués et de 9% des blessés soit 23 tués et 2044 blessés fin 2012 (Référence 2007+circulaire du 02/03/09).



Cumul des tués et des blessés sur 12 mois glissants

