

Tableau de bord ATB 2013

décembre 2013

Remontées rapides (*)**Données mensuelles 2013**

	Accidents	Accidents Mortels	Tués	Blessés	Blessés Hospitalisés
janvier	220	3	3	260	35
février	207	2	2	239	25
mars	204	1	1	229	31
avril	263	4	4	300	53
mai	258	5	5	321	55
juin	272	6	6	316	56
juillet	293	1	1	363	74
août	164	3	3	213	48
septembre	265	6	6	310	42
octobre	320	7	10	363	63
novembre	259	3	4	307	25
décembre	276	5	6	321	61
total 2013	3001	46	51	3542	568

Rappel année 2012

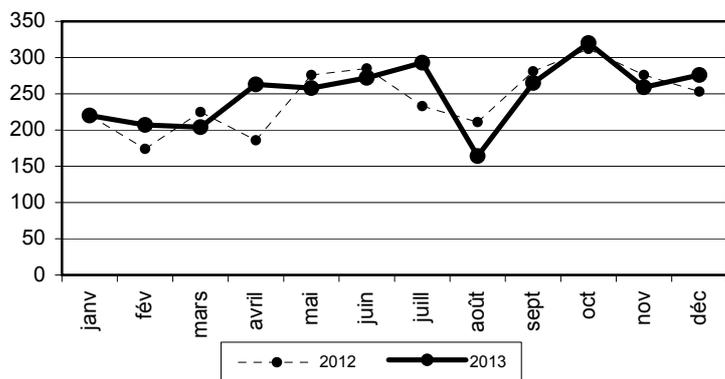
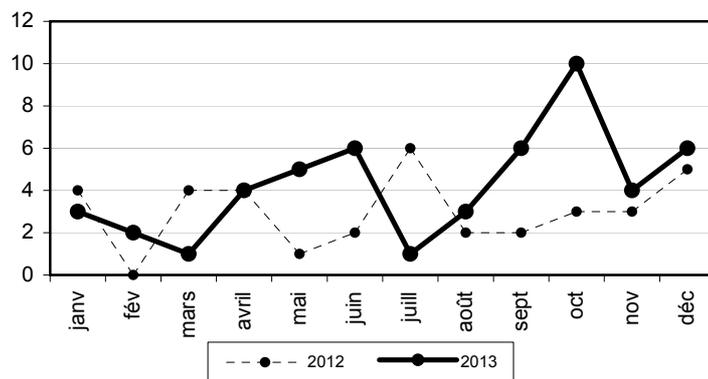
décembre 2012	253	5	5	293	30
total 2012	2932	35	36	3451	533

Différence 2013/2012

décembre	+23	-	+ 1 tué	+28	+31
total	+69	+11	+ 15 tués	+91	+35

Evolution 2013/2012

décembre	+9.1%	-	+20%	+9.6%	+103.3%
total	+2.4%	+31.4%	+41.7%	+2.6%	+6.6%

Evolution des Accidents**Evolution des Tués****Commentaire :****Un record historique de hausse des tués**

Par rapport à décembre 2012, nous assistons aux évolutions suivantes : +9,1% d'accidents, +9,6% des blessés et +20% des tués. Le cumul de l'année 2013 met en évidence les évolutions suivantes : +2,4% d'accidents, +2,6% de blessés et +41,7% de tués. Le nombre de 51 tués en 2013 constitue un record historiquement élevé, sur les 9 dernières années. L'objectif annuel national du communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13, décliné en Seine-Saint-Denis pour fin 2013 d'au plus 33 tués n'est pas atteint.

(*) - Les **ATB** (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.

- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un **BAAC** (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentologie (par thème, réseau, usager, âge, ...).

- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.

- Ces ATB incluent ceux gérés par l'**ADP** (l'Aéroport De Paris-Charles De Gaulle étant situé sur les départements 93, 95 et 77).

Parmi eux, pour rappel un accident mortel a été recensé : en décembre 2012 (moto de plus de 125 cm³).



document réalisé par l'ODSR de Seine-Saint-Denis
le 03 mars 2014

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

Bilan des tués en 2013

Pour ce mois, on recense **5 accidents mortels** :

- Le 16/12/13 à 04h25 à Rosny-sous-Bois (milieu Urbain) - Scooter / Trottoir

A l'angle de l'avenue Jean-Jaures et de la rue Paul Cavaré, le conducteur d'un scooter circulant à vive allure heurte le trottoir puis un pylône. Ce conducteur, un homme âgé de 43 ans, est décédé sur place à 05h10 malgré un massage cardiaque.

- Le 21/12/13 à 20h00 à Saint-Denis (milieu Urbain RSPPP*) - VL / Tramway

A l'angle de la route de La-Courmeuve et de la rue Voltaire, un VL tournant à gauche est percuté par un Tramway. Un usager du VL, un garçon âgé de 5 ans, décède le 31/12/13.

- Le 22/12/13 à 05h45 à Romainville (milieu Urbain) - Cyclo / PL

A l'angle du boulevard Henri-Barbusse et de la rue Jean-Jaurès, le conducteur d'un scooter en cours de dépassement d'un PL, freine et chute. Le cyclomotoriste, un homme âgé de 30 ans, passe sous une roue arrière du PL et décède sur place.

- Le 22/12/13 à 17h40 à Saint-Denis (milieu Urbain) - VL / Poteau

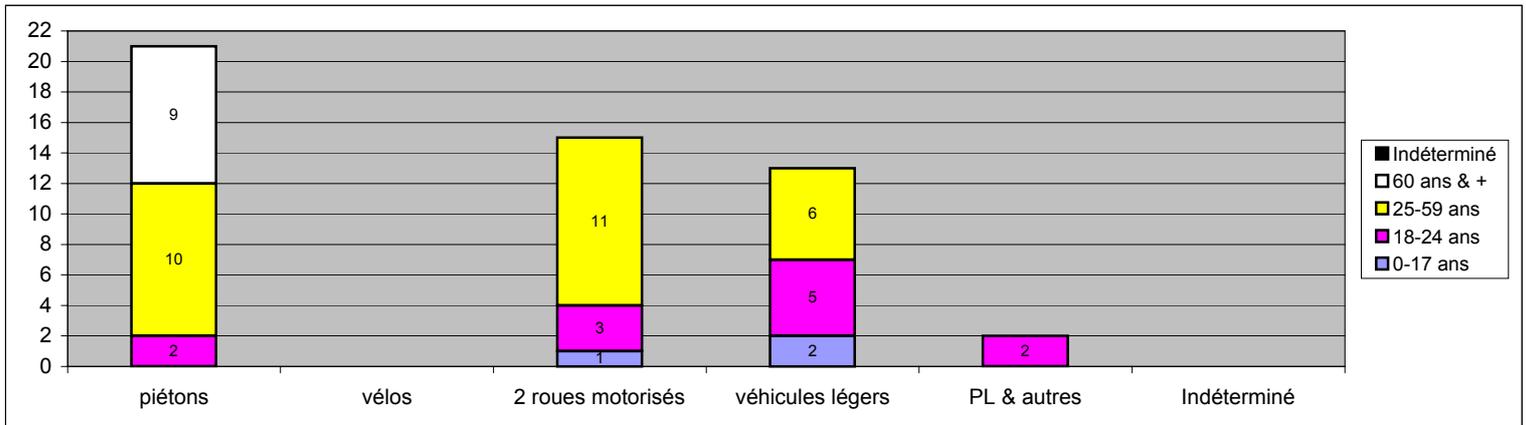
Au quai du Châtelier, le conducteur d'un VL roulant à une vitesse excessive, perd le contrôle de son véhicule, percute un poteau et fait des tonneaux. Les 2 occupants du VL, deux hommes âgés de 17 et 18 ans décèdent, l'un par la suite et l'autre sur place.

- Le 24/12/13 à 19h40 à Saint-Denis (milieu Urbain RSPPP*) - Piéton / Véhicule

A la rue Francisque-Poulbot, un piéton qui traversait la chaussée en dehors du passage piétons, a été percuté par un véhicule se rabattant suite à un dépassement. Le piéton, un homme âgé de 36 ans, est décédé.

(*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

Répartition des victimes tuées en 2013

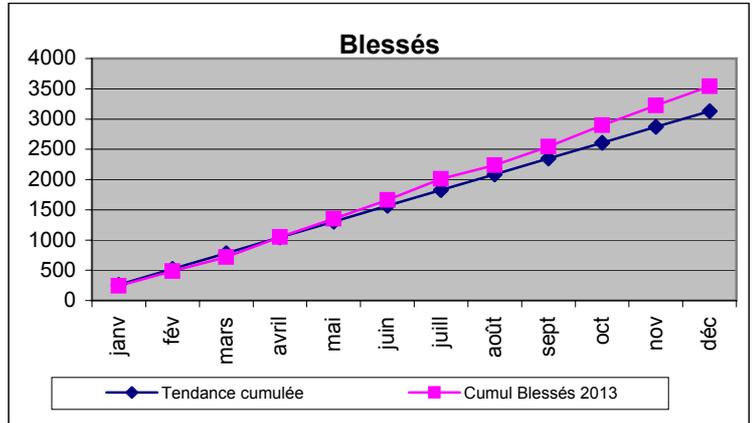
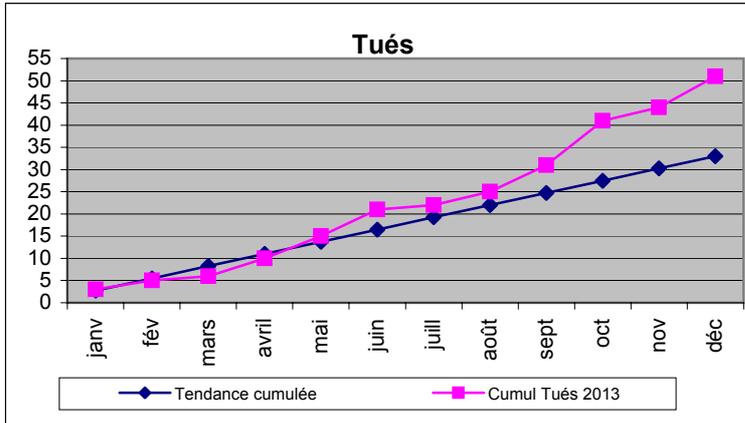


Cumul du nombre de victimes en 2013

Communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13 :

-Objectif = diminuer par 2 le nombre de morts sur les routes d'ici 2020, soit une baisse de 50% des tués en 8 ans (Référence 2012).

-Objectif = baisse 2012 à 2013 de 6,25% des tués soit 33 tués fin 2013 (Référence 2012) - Pas de changement annoncé pour la baisse des blessés (9%).



Cumul des tués et des blessés sur 12 mois glissants

