

Tableau de bord ATB 2014

décembre 2014

Remontées rapides (*)**Données mensuelles 2014**

	Accidents	Accidents Mortels	Tués	Blessés	Blessés Hospitalisés
janvier	257	3	3	292	45
février	231	2	2	259	39
mars	262	4	4	309	57
avril	234	2	2	288	49
mai	280	3	3	317	48
juin	326	4	5	381	62
juillet	237	4	4	278	54
août	174	3	3	193	41
septembre	250	3	3	285	50
octobre	287	1	1	321	58
novembre	288	7	7	337	59
décembre	261	1	1	307	55
total 2014	3087	37	38	3567	617

Rappel année 2013

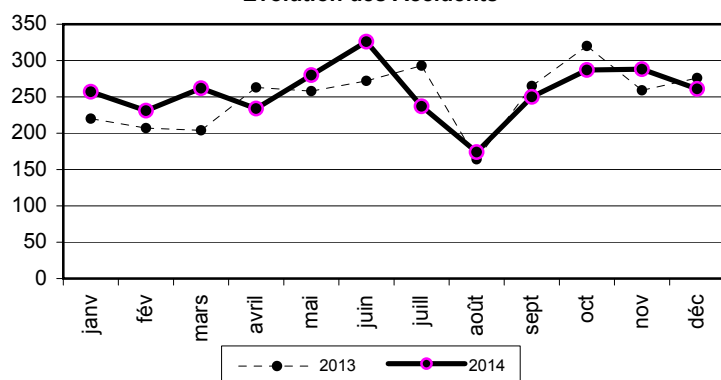
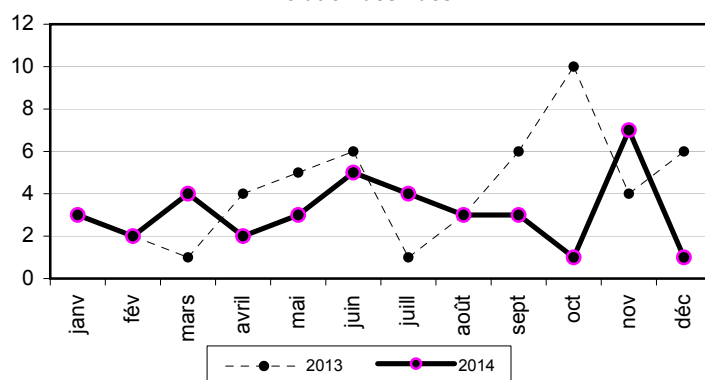
décembre 2013	276	5	6	321	61
total 2013	3001	46	51	3542	568

Différence 2014/2013

décembre	-15	-4	- 5 tués	-14	-6
total	+86	-9	- 13 tués	+25	+49

Evolution 2014/2013

décembre	-5.4%	-80%	-83.3%	-4.4%	-9.8%
total	+2.9%	-19.6%	-25.5%	+0.7%	+8.6%

Evolution des Accidents**Evolution des Tués****Commentaire :****Un bilan annuel mitigé**

Par rapport à décembre 2013, nous assistons aux évolutions suivantes : -5,4% d'accidents, -4,4% des blessés et à une baisse des tués (-5). Le bilan de l'année 2014 est mitigé de part les évolutions suivantes : +2,9% d'accidents, +0,7% de blessés et -25,5% de tués. Les principales victimes tuées (18 en 2RM et 13 piétons) restent les usagers les plus exposés. L'objectif annuel national du communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13, décliné en Seine-Saint-Denis pour fin 2014 d'au plus 31 tués n'est pas atteint.

(*) - Les **ATB** (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.

- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un **BAAC** (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentologie (par thème, réseau, usager, âge, ...).

- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.

- Ces ATB incluent ceux gérés par l'**ADP** (l'Aéroport De Paris-Charles De Gaulle étant situé sur les départements 93, 95 et 77).

Parmi eux, pour rappel un accident mortel a été recensé : en août 2014 (cyclomotoriste âgé de 21 ans).



document réalisé par l'ODSR de Seine-Saint-Denis
le 1er avril 2015

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.drirea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

Bilan des tués en 2014

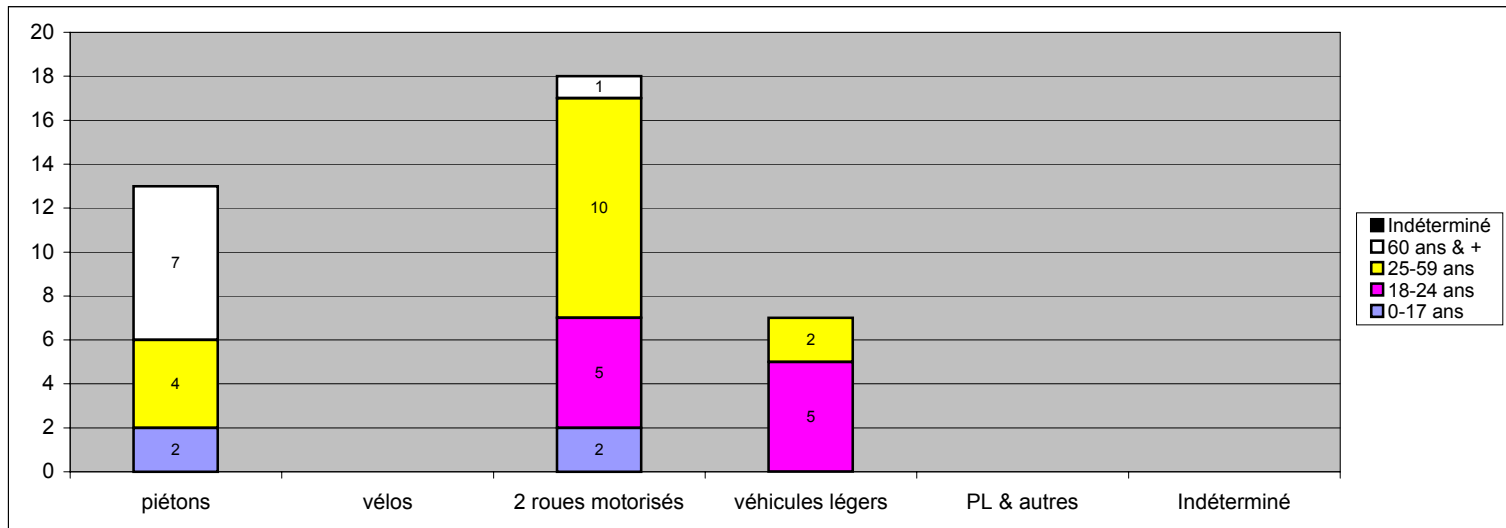
Pour décembre, on recense **1** accident mortel :

- Le 10/12/14 à 12h47 au Blanc-Mesnil (milieu Urbain RSPPP*) - Piéton / PL

(*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

NB : Le tué de l'accident du 05/04/14-21h00 survenu à Saint-Denis, a été déclassé (n'étant pas imputable à l'insécurité routière : homicide).

Répartition des victimes tuées en 2014

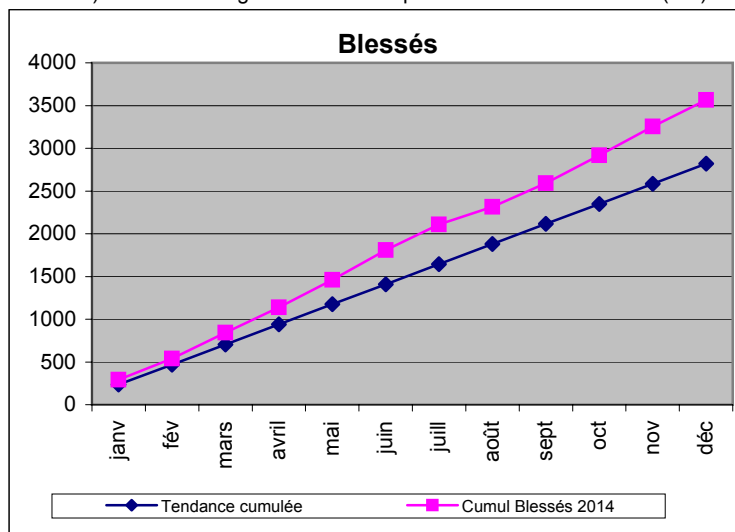
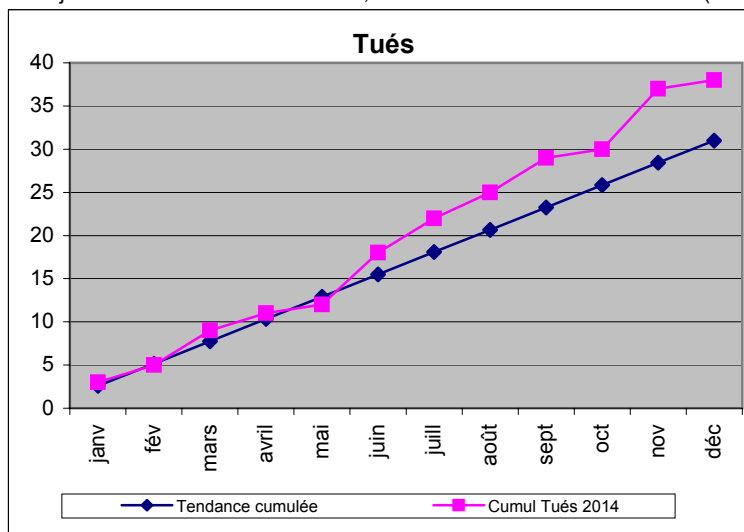


Cumul du nombre de victimes en 2014

Communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13 :

-Objectif = diminuer par 2 le nombre de morts sur les routes d'ici 2020, soit une baisse de 50% des tués en 8 ans (Référence 2012).

-Objectif = baisse 2013 à 2014 de 6,25% des tués soit 31 tués fin 2014 (Référence 2012) - Pas de changement annoncé pour la baisse des blessés (9%).



Cumul des tués et des blessés sur 12 mois glissants

