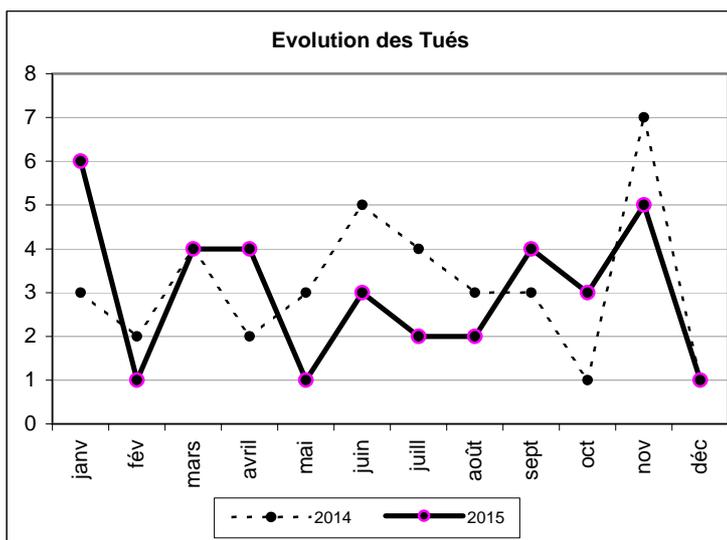
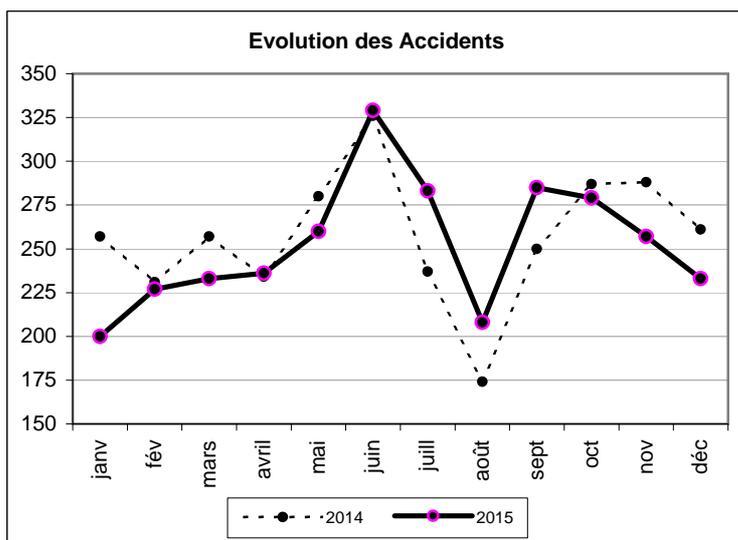


Données mensuelles					
Périodes	Accidents	Accidents Mortels	Tués	Blessés	Blessés Hospitalisés
janvier 2015	200	6	6	223	33
février 2015	227	1	1	284	45
mars 2015	233	4	4	269	41
avril 2015	236	4	4	273	47
mai 2015	260	1	1	317	45
juin 2015	329	3	3	391	84
juillet 2015	283	2	2	328	73
août 2015	208	2	2	264	65
septembre 2015	285	4	4	357	73
octobre 2015	279	3	3	343	79
novembre 2015	257	5	5	317	68
décembre 2015	233	1	1	283	78
décembre 2014	261	1	1	307	55
<b>Différences</b>	<b>- 28</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>- 24</b>	<b>+ 23</b>
<b>Evolutions</b>	<b>- 10.7 %</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>- 7.8 %</b>	<b>+ 41.8 %</b> non probant

<-- mises à jour

Données annuelles					
Total 2015	3030	36	36	3649	731
Total 2014	3082	37	38	3567	617
<b>Différences</b>	<b>- 52</b>	<b>- 1</b>	<b>- 2 tués</b>	<b>+ 82</b>	<b>+ 114</b>
<b>Evolutions</b>	<b>- 1.7 %</b>	<b>- 2.7 %</b>	<b>- 5.3 %</b>	<b>+ 2.3 %</b>	<b>+ 18.5 %</b>



### Commentaire :

### Un bilan 2015 et un mois de décembre contrastés

Par rapport à décembre 2014, le mois de décembre 2015 a connu des évolutions contrastées avec une baisse des accidents (- 10,7 %) et des blessés (- 7,8 %) et une hausse des blessés hospitalisés (+ 41,8 %). Le nombre de personnes tuées n'a pas évolué.

Par rapport à 2014, le bilan de l'année 2015 se conclue également par des évolutions contrastées avec une baisse des accidents (- 1,7 %) et des personnes tuées (- 5,3 %) et une hausse des blessés (+ 2,3 %) et des blessés hospitalisés (+ 18,5 %).

(\*) - Les **ATB** (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.

- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un **BAAC** (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentalité (par thème, réseau, usager, âge, ...).

- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.

- Ces ATB incluent ceux gérés par l'Aéroport ROISSY-Charles DE GAULLE (situé sur les départements 93, 95 et 77).

Parmi eux, pour rappel, un accident mortel a été recensé : en août 2014 (cyclomotoriste âgé de 21 ans).

document réalisé par l'ODSR de Seine-Saint-Denis, le 21 janvier 2016.

## Bilan des tués en 2015

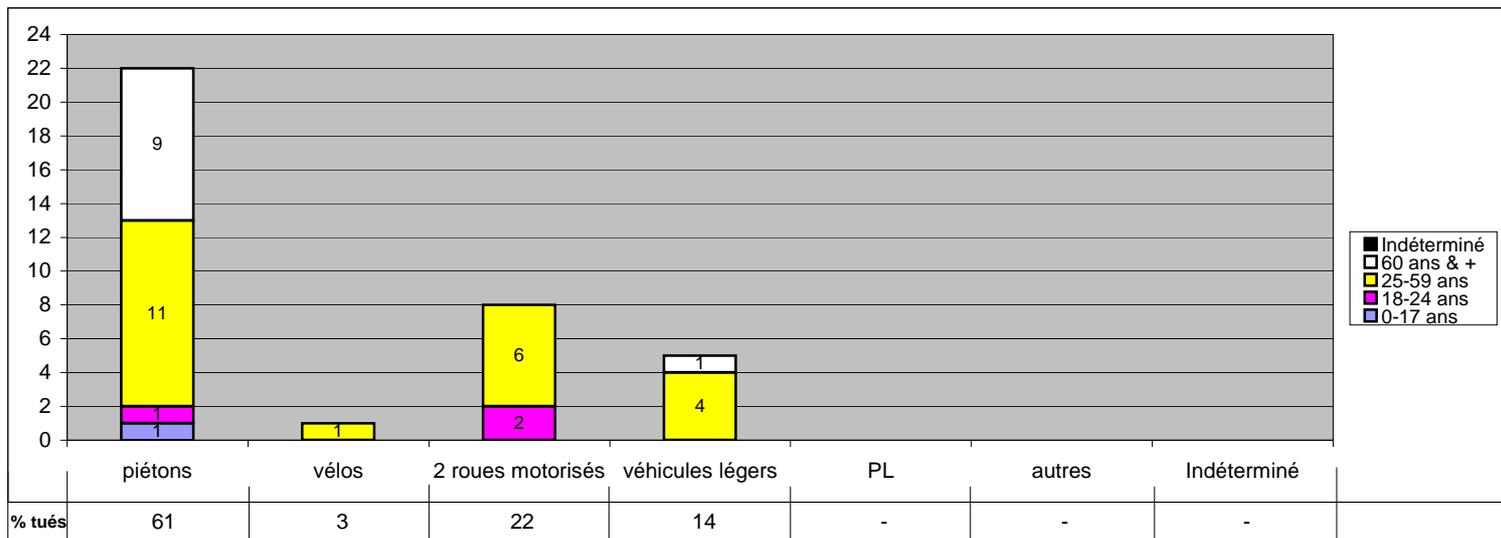
Pour décembre, on recense **1 accident qui a entraîné 1 décès** :

### - Le 05/12/15 à 04h15 à Tremblay-en-France (autoroutes RSPPP\*) - Moto / VL

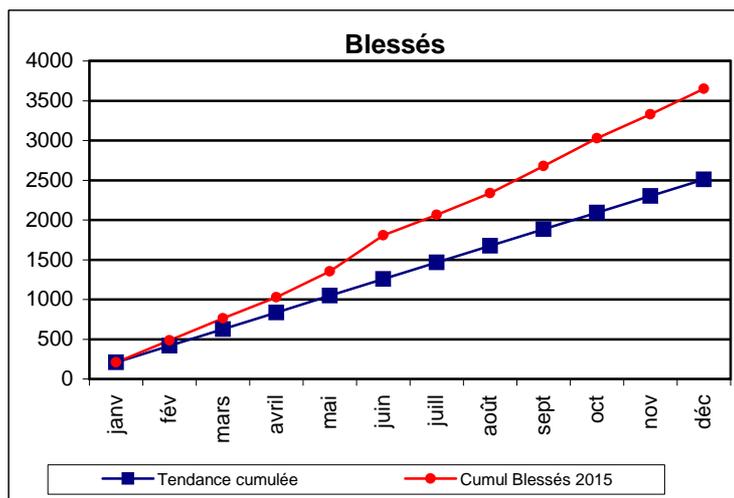
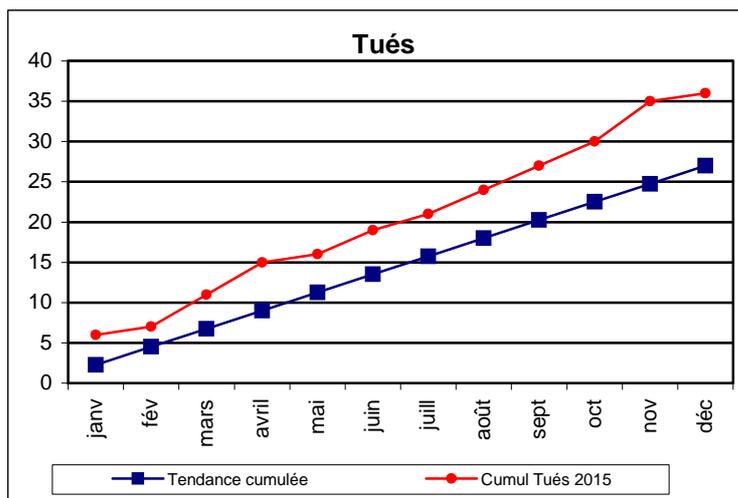
Sur l'A104 int au PR6+100, le conducteur d'une moto percute un VL pour une raison indéterminée. Le motard, un homme âgé de 37 ans, décédé à 04h35.

(\*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

## Répartition des 36 victimes tuées de l'année 2015



## Cumul du nombre de victimes en 2015



Pour mémoire, l'objectif cible concernant les personnes tuées à 30 jours est de 26 en 2015 (note du ministère de l'Intérieur au Préfet de la Seine-Saint-Denis du 26 mars 2015 déclinant l'objectif "2020").

## Cumul des accidents et des victimes graves sur 24 mois glissants

