



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

DRIEA-IF

Service
Sécurité des
Transports

Observatoire
Départemental
de Sécurité
Routière

Val-de-Marne

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois de **décembre 2016**

Données provisoires*

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Décembre 2016 (provisoire)	248	4	289	11
Décembre 2015 (provisoire)	213	3	254	15
Différences 2016 / 2015	+ 35	+ 1	+ 35	- 4
Évolutions 2016 / 2015	+ 16,4 %	+ 33,3 %	+ 13,8 %	- 26,7 %
Évolutions "Île-de-France" 2016 / 2015	- 5,6 %	+ 6,5 %	- 7,9 %	- 36,0 %

Décembre 2016 présente une hausse des nombres d'accidents, de personnes tuées et de blessés ; le nombre de blessés hospitalisés est en baisse.

Accidents mortels du mois : 4 personnes tuées en décembre 2016

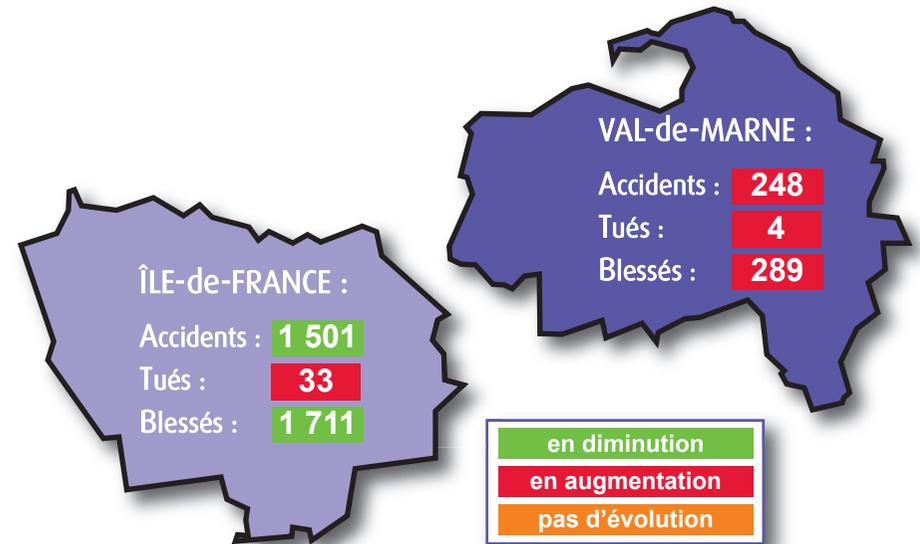
Le 12, à Orly, 7 avenue Marcel Cachin (RD5), à 21h33, un piéton, âgé de 22 ans, lors d'une collision avec un VL.

Le 14, à Ormesson, angle route de Provins (RD4) / rue Danielle Casanova (VC), à 22h30, le passager d'un VL, âgé de 23 ans, lors d'une collision avec un autre VL.

Le 20, à Saint Maurice, A4 pr 4+000 (province/Paris), à 12h30, le conducteur d'une moto >125cm³, âgé de 58 ans, lors de la perte de contrôle de son véhicule.

Le 26, à Charenton, angle rue Gabrielle (VC) / rue de Paris (VC), à 17h20, un piéton, âgé de 91 ans, lors d'une collision avec un VU.

CRÉTEIL, le 25 janvier 2017



Usagers tués en 2016	0 - 14 ans	15 - 18 ans	19 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2016	Part en %
		1	1	3	3	6		14	51,9 %
						1		1	3,7 %
			3	4	1			8	29,6 %
			2	1				3	11,1 %
					1			1	3,7 %
Autres usagers									
Total 2016		1	6	8	5	7		27	
Part (en %)		3,7 %	22,2 %	29,6 %	18,5 %	25,9 %			100 %

Décembre a été marqué par le décès de deux piétons.

Les piétons restent les premiers usagers de la route concernés par la mortalité routière depuis le début de l'année devant les utilisateurs de deux-roues motorisés.

Bilan de l'année 2016

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2016	Différence 2016 / 2015	Evolution 2016 / 2015	Rappel Evolution Île-de-France 2016 / 2015
Accidents	207	192	219	181	206	235	197	156	240	285	252	248	2 618	+ 125	+ 5,0 %	+ 1,9 %
Tués	1	1	3	1	6	1	2	4	1	2	1	4	27	+ 1	+ 3,8 %	- 15,0 %
Blessés	248	221	255	214	238	277	237	178	279	338	285	289	3 059	+ 152	+ 5,2 %	+ 2,6 %
Blessés hospitalisés	13	20	14	19	19	18	18	8	22	22	13	11	197	0	0 %	- 10,3 %

L'année 2016 présente une hausse des nombres d'accidents, de personnes tuées et de blessés ; le nombre de blessés hospitalisés est stable.

PRIX INNOVATION SÉCURITÉ ROUTIÈRE

<http://routeplussure.fr/prix-innovation/>



AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence.



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr