



Atelier « infrastructures »



Comité régional TVB
23/09/15



Déroulé de l'atelier

- **Les enjeux posés dans le SRCE** : 15' + 5' de questions
- **Présentation de réalisations** : 30'
- **Thomas LALLOZ/CA Brie Francilienne**
- **Majda OUHMAND/SNCF Réseau**
- **Comment « FAIRE » ?** Production individuelle à travers un questionnaire : 15'
- **Pause** : 15'
- **Comment « FAIRE CONNAITRE » et « DEMULTIPLIER » - Capitaliser nos actions et mutualiser les expériences** : discussion collective jusqu'à 12h30

Animateur : Yann FRADIN (association Espaces)

Rapporteur : Bertrand SEURRET (GRTGaz)

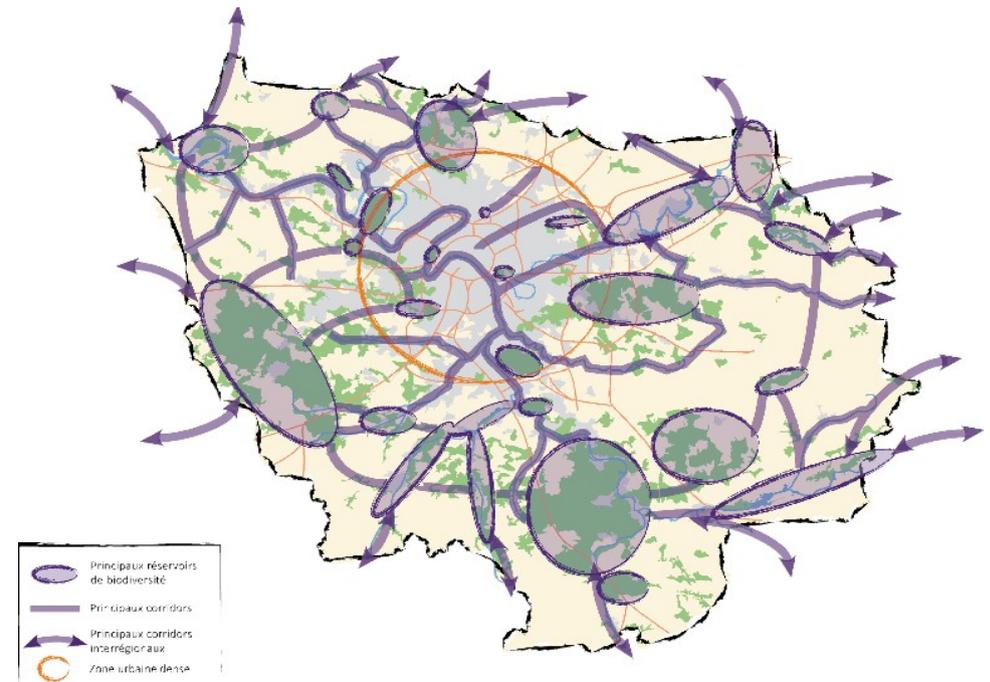
Secrétaire de séance : Jean-Marc BERNARD (DRIEE)



Le SRCE :

volet régional de la trame verte et bleue

- Document de planification stratégique pour la biodiversité
- Co-élaboré par l'État et le Conseil régional
- Objet : la préservation et la remise en bon état des continuités écologiques
- Portée : « prise en compte » par les documents d'urbanisme (SDRIF, SCOT, PLU) et les projets de l'État : démarche « éviter-réduire-compenser »



Carte de synthèse régionale thématique des éléments de la TVB

Définitions : les continuités écologiques

- **La trame verte et bleue (TVB)** : réseau formé de continuités écologiques terrestres et aquatiques, constitue un outil d'aménagement durable du territoire.
- **Continuités écologiques** = réservoirs de biodiversité + corridors écologiques.
- **Réservoirs de biodiversité** : espaces dans lesquels la biodiversité est la plus riche ou la mieux représentée, où les espèces peuvent effectuer tout ou partie de leur cycle de vie.
- **Corridors écologiques** : connexions plus ou moins fonctionnelles entre des réservoirs de biodiversité. Ils peuvent être linéaires, discontinus ou paysagers (mosaïque de structures paysagères variées).

Les cours d'eau, parties de cours d'eau et canaux sont des réservoirs de biodiversité et des corridors écologiques à la fois .



Les zones humides sont réservoirs de biodiversité ou corridors écologiques ou les deux à la fois.

Définitions : *des continuités fonctionnelles*

Remettre en bon état des continuités écologiques :

- Rétablir ou améliorer leur fonctionnalité (actions de gestion, aménagement ou effacement des éléments de fragmentation).

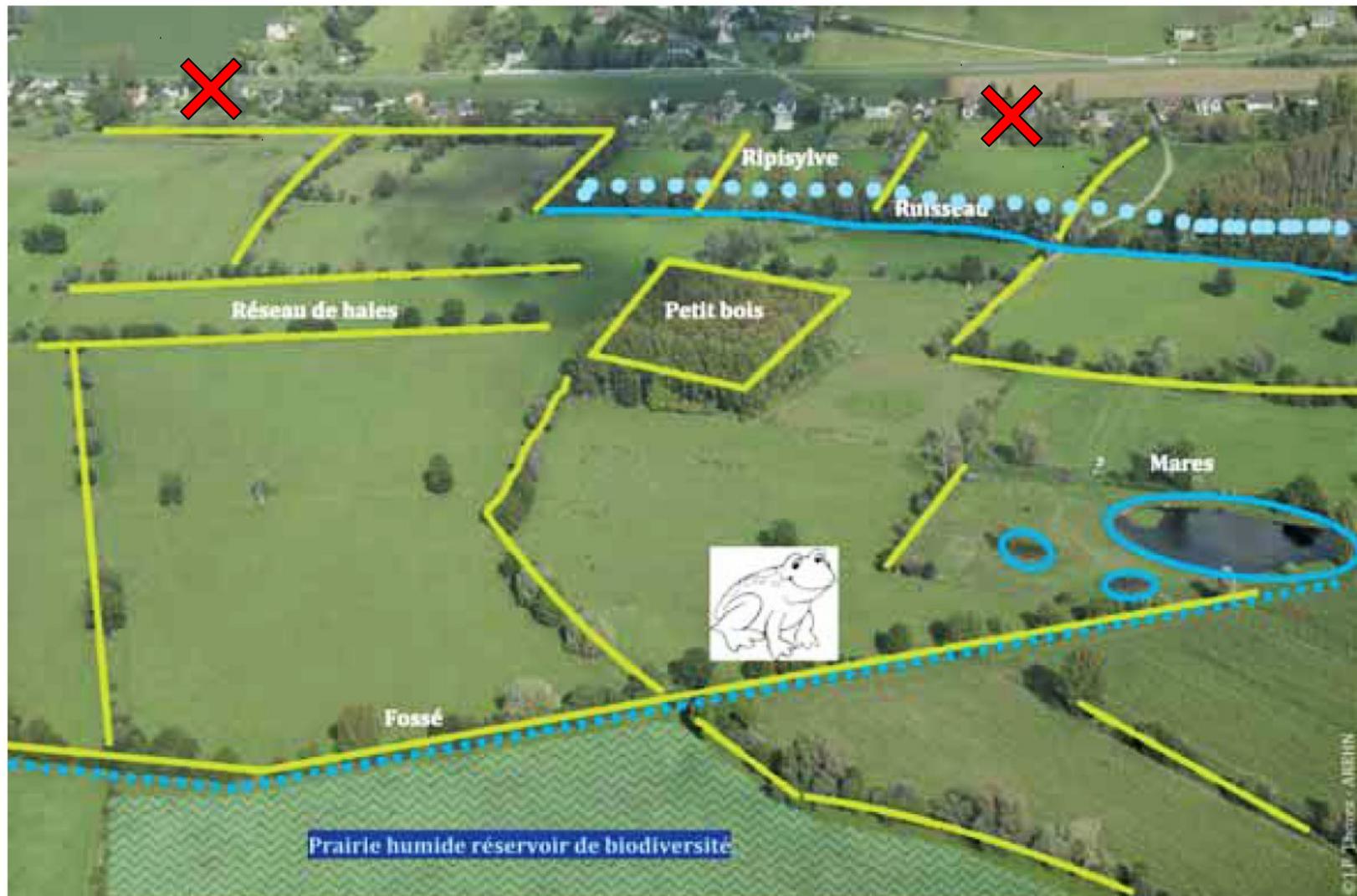
Préserver les continuités écologiques :

- Assurer au moins le maintien de leur fonctionnalité.

La fonctionnalité des continuités écologiques s'apprécie au regard de plusieurs critères dont :

- diversité et structure des milieux, niveau de fragmentation ;
- interactions entre milieux, entre espèces et milieux ;
- densité nécessaire à l'échelle du territoire concerné.

Définitions : les continuités écologiques



Extrait guide « Ensemble, valorisons la TVB » région Haute Normandie, 2014

LECTURE ILLUSTRÉE DE LA CARTE DES COMPOSANTES

CONTINUITÉS ECOLOGIQUES



Réservoir de biodiversité



Corridor fonctionnel entre deux réservoirs



Corridor à fonctionnalité réduite



Corridor fonctionnel cours d'eau

ELEMENTS FRAGMENTANTS



Infrastructures fractionnant un corridor arboré



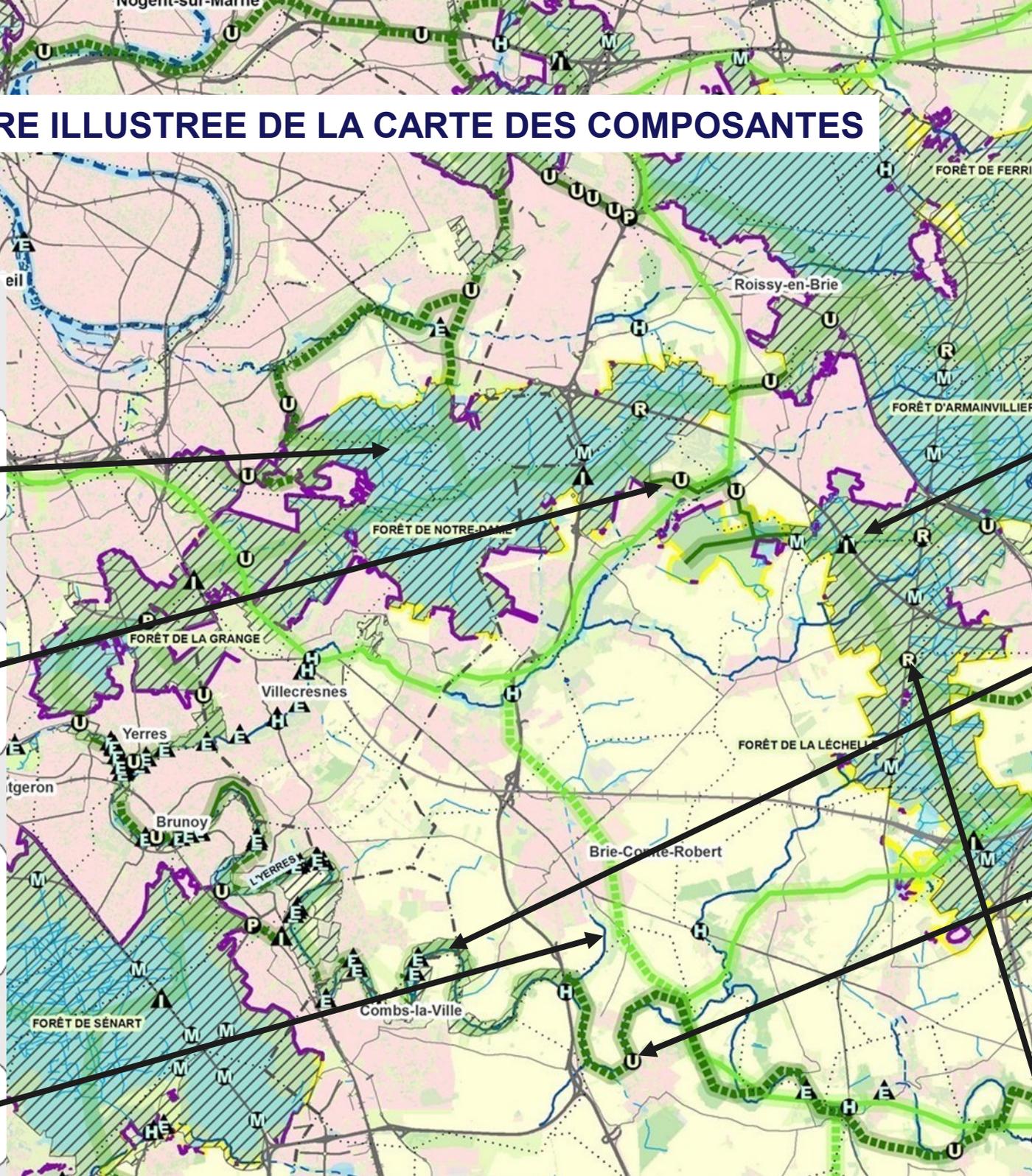
Obstacles à l'écoulement sur rivière



Point de fragilité d'un corridor boisé lié à l'urbanisation



Point de fragilité d'un corridor boisé lié à une route accidentogène



LECTURE ILLUSTRÉE DE LA CARTE DES OBJECTIFS

CORRIDORS à préserver ou restaurer



Corridor arboré à préserver



Corridor alluvial à préserver



Corridor des milieux calcaires à restaurer



Connexion d'intérêt majeur

Lisière agricole sur corridor arboré

ELEMENTS FRAGMENTANTS à traiter prioritairement



Obstacle sur corridor arboré



Infrastructure de transport sur milieu humide



Obstacle sur cours d'eau



Point de fragilité sur corridor arboré



Quelques chiffres enjeux-objectifs/SRCE

Infrastructures de transport

- 590 km de coupures de réservoirs de biodiversité par des infrastructures majeures
- 56 obstacles
- 260 points de fragilités/corridors arborés
- 133 points de fragilités/secteurs riches en mares et mouillères
- 75 points de fragilité/zones humides alluviales

Orientations

Atténuer la fragmentation du territoire régional pour assurer la fonctionnalité des continuités [...]

Assurer la requalification des infrastructures existantes [...]

Améliorer la transparence des infrastructures linéaires ayant un effet de coupure dans les réservoirs de biodiversité et sur les corridors.

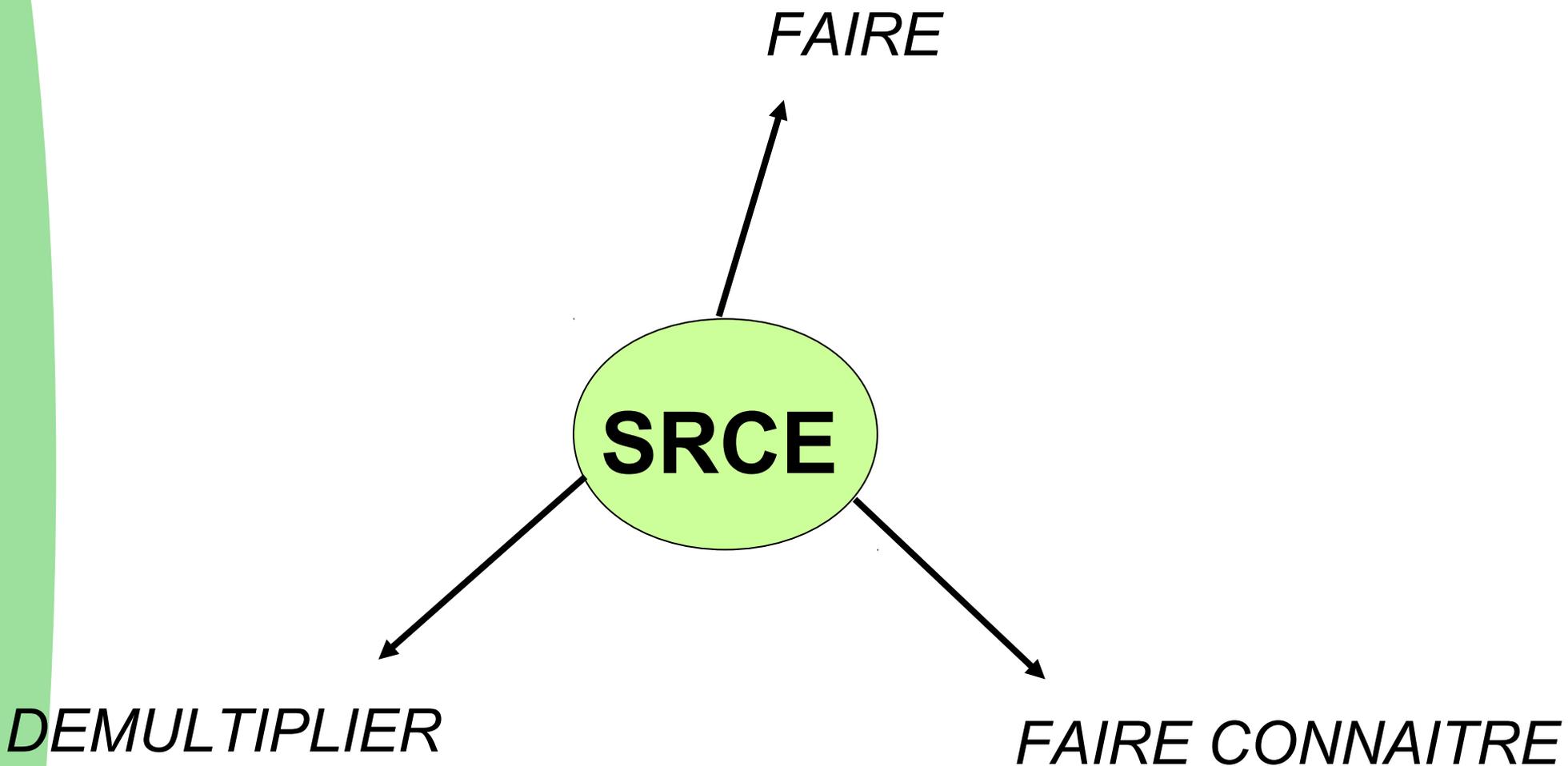
Préserver les continuités dans le cas des nouveaux projets, les restaurer dans le cas des infrastructures existantes.

Des exemples

- **CA Brie Francillienne : initiative d'une réflexion pour un passage à faune sur la RN4 entre la forêt de Ferrières et la forêt Notre Dame**
- **SNCF Réseau : étude en cours sur le réseau ferré francilien de compétence SRCF Réseau vs SRCE**

Des interrogations

- **Avez-vous réalisé ou engagé une action, une démarche en faveur de la trame verte et bleue ?**
- **Avez-vous connaissance d'actions ou de démarches en faveur de la trame verte et bleue ?**
- **A votre connaissance, quel est le rôle du SRCE dans la mise en place de l'action ou de la démarche ?**
- **A votre idée, quels sont les facteurs limitants la mise en œuvre du SRCE et de la TVB ?**
- **Quels sont les facteurs favorables ?**
- **Quelles sont vos attentes ?**



Qq outils de remontée / visualisation de l'information

- **Observatoire des territoires** (à venir) : <http://observatoire.natureparif.fr/public/> avec les carthothèques déjà en ligne
- **Pages SRCE sur le site de Natureparif**, en particulier pour la visualisation facilitée des cartographies : <http://www.natureparif.fr/srce/cartographies>
- **Cettia, base de données naturaliste** : permet de renseigner et d'obtenir des infos sur la présence des espèces, collisions, etc. : <http://cettia-idf.fr/>
- **Wikimap « projets »** de l'IAU : <http://carto.iau-idf.fr/webapps/projets/>