



# Atelier « milieux agricoles et forestiers »



Comité régional TVB  
23/09/15



# Déroulé de l'atelier

- **Les enjeux posés dans le SRCE** : 15' + 5' de questions
- **Présentation de réalisations** : 30'
- Mme Elodie SEGUIN (SNPN) et M. Xavier JENNER (CRPF)
- Mme Colette HUOT-DAUBREMONT (CORIF)
- **Comment « FAIRE » ?** Production individuelle à travers un questionnaire : 15'
- **Pause** : 15'
- **Comment « FAIRE CONNAITRE » et « DEMULTIPLIER » - Capitaliser nos actions et mutualiser les expériences** : discussion collective jusqu'à 12h30

*Animatrice : Florence LUNDY (DRIAAF)*

*Rapporteur : Bernard BRETON (CESER)*

*Secrétaire de séance : Camille BARNETCHE (Région IDF)*



# ***Ce que dit le SRCE : rappels***

## **5 enjeux majeurs propres aux milieux agricoles**

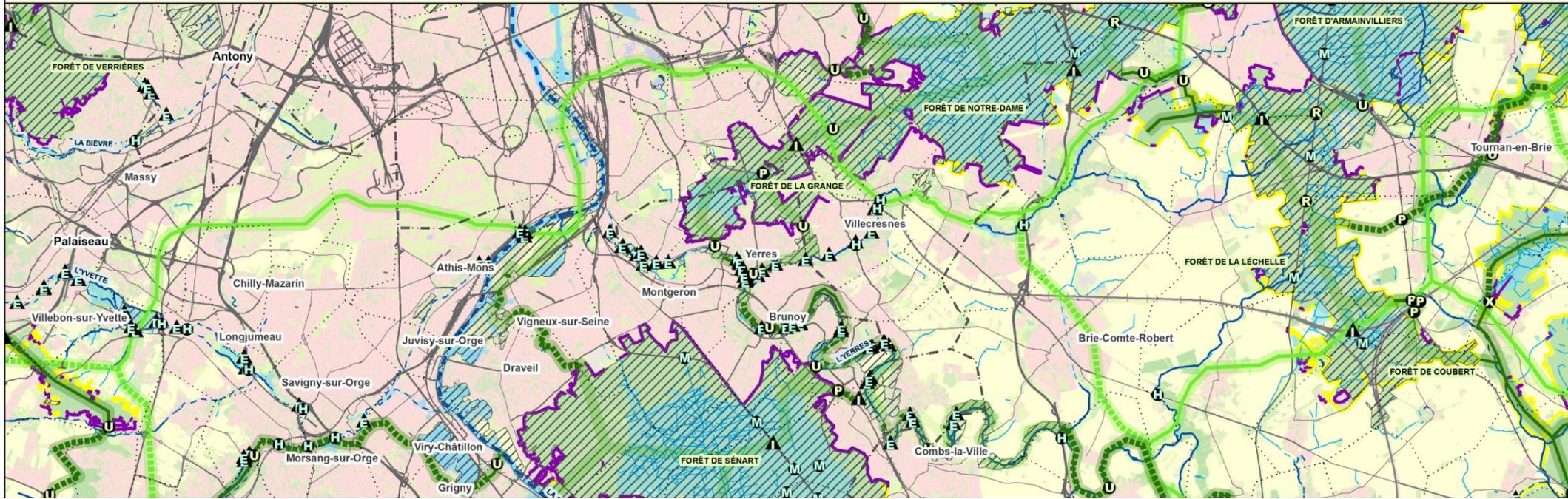
- 1. Ralentir le recul des terres agricoles et limiter la fragmentation des espaces cultivés**
- 2. Limiter le recul des espaces prairiaux et des mosaïques agricoles**
- 3. Stopper la disparition des zones humides alluviales et maintenir les mares**
- 4. Eviter la simplification des lisières cultures / boisements**
- 5. Concilier productivité et accueil de la biodiversité**

## **5 enjeux majeurs propres aux milieux forestiers**

- 1. Favoriser le maintien de la biodiversité des peuplements forestiers**
- 2. Eviter la simplification des lisières espaces boisés / milieux ouverts et aquatiques**
- 3. Limiter le fractionnement des espaces forestiers**
- 4. Maintenir et restaurer les dernières connexions forestières dans l'espace urbain et périurbain**
- 5. Maintenir la multifonctionnalité des espaces boisés**

# Les cartes au 1:100 000

CARTE DES COMPOSANTES DE LA TRAME VERTE ET BLEUE DE LA RÉGION ILE-DE-FRANCE - PLANCHE 12



CARTE DES OBJECTIFS DE PRÉSERVATION ET DE RESTAURATION DE LA TRAME VERTE ET BLEUE DE LA RÉGION ILE-DE-FRANCE - PLANCHE 12



# LECTURE ILLUSTRÉE DE LA CARTE DES COMPOSANTES

## CONTINUITÉS ECOLOGIQUES

 Réservoir de biodiversité

 Corridor fonctionnel entre deux réservoirs

 Corridor à fonctionnalité réduite

 Corridor fonctionnel cours d'eau

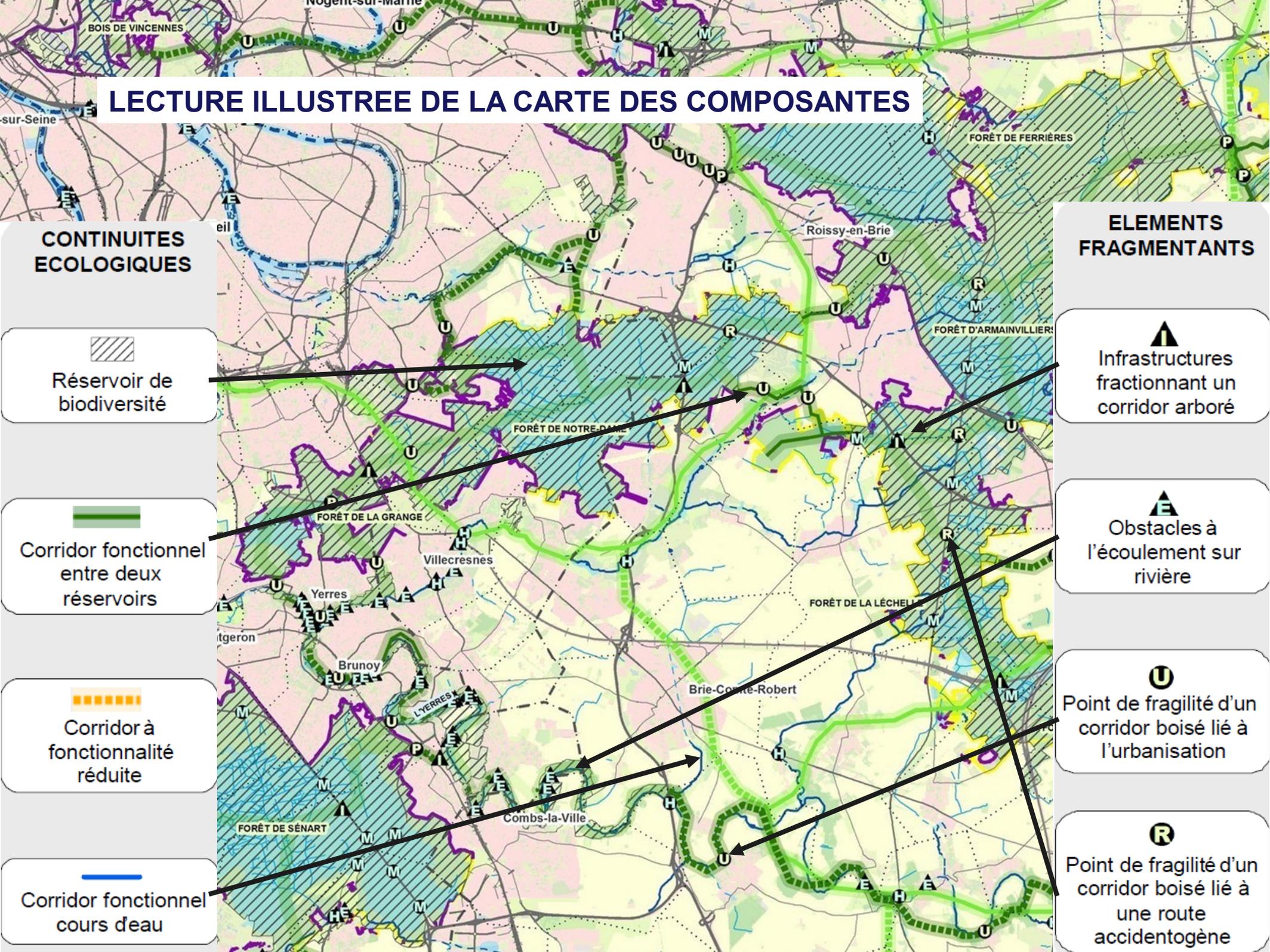
## ELEMENTS FRAGMENTANTS

 Infrastructures fractionnant un corridor arboré

 Obstacles à l'écoulement sur rivière

 Point de fragilité d'un corridor boisé lié à l'urbanisation

 Point de fragilité d'un corridor boisé lié à une route accidentogène



# LECTURE ILLUSTRÉE DE LA CARTE DES OBJECTIFS

## CORRIDORS à préserver ou restaurer

 Corridor arboré à préserver

 Corridor alluvial à préserver

 Corridor des milieux calcaires à restaurer

 Connexion d'intérêt majeur

 Lisière agricole sur corridor arboré

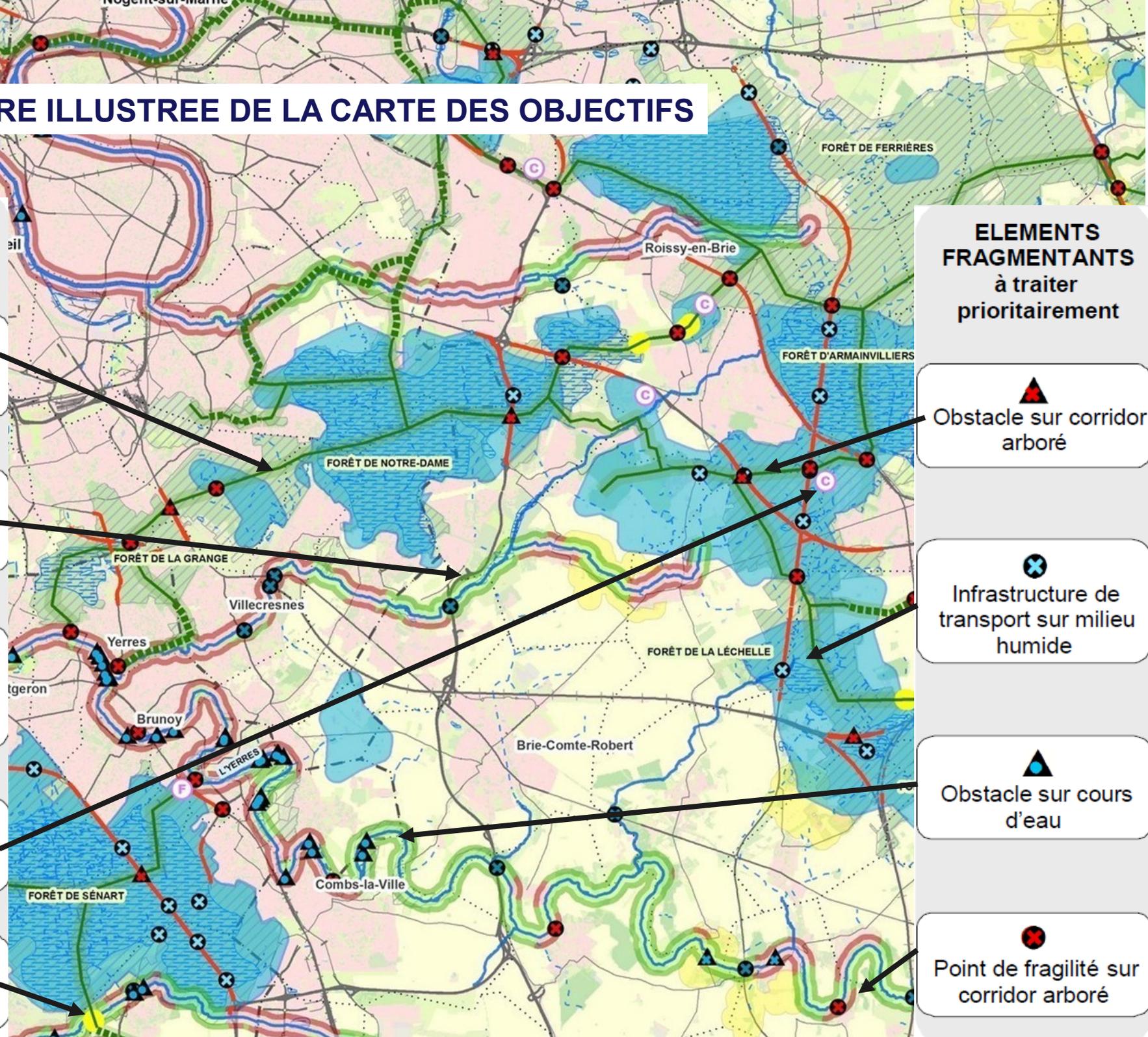
## ELEMENTS FRAGMENTANTS à traiter prioritairement

 Obstacle sur corridor arboré

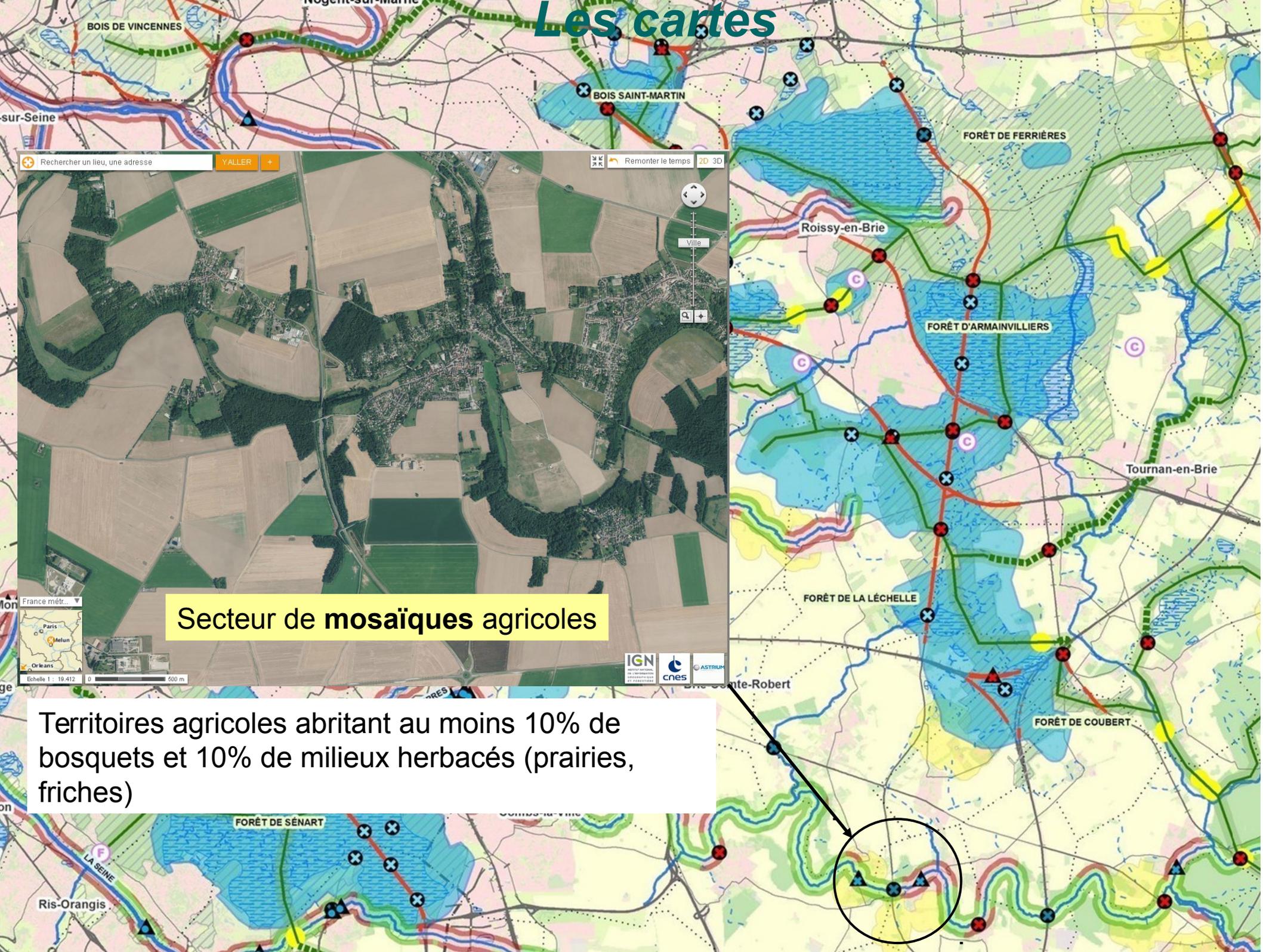
 Infrastructure de transport sur milieu humide

 Obstacle sur cours d'eau

 Point de fragilité sur corridor arboré



# Les cartes



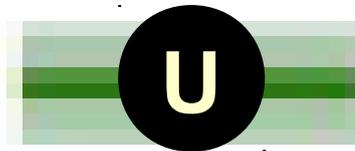
Secteur de mosaïques agricoles

Territoires agricoles abritant au moins 10% de bosquets et 10% de milieux herbacés (prairies, friches)

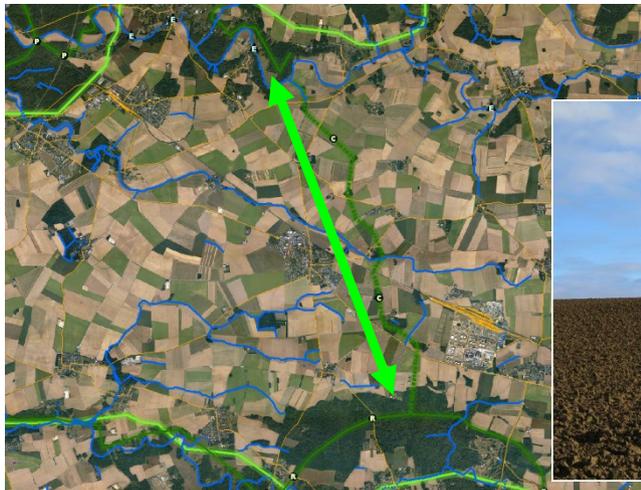
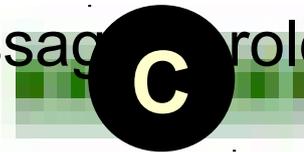
# Fragmentation des corridors arborés

## Points de fragilité :

- Passages difficiles dûs au mitage par l'urbanisation



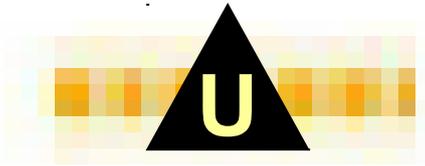
- Passages prolongés en culture



# Fragmentation des corridors calcaires

## ❖ Obstacles :

Coupures urbaines



## ❖ Points de fragilité :

Coupures boisées ou agricoles



# *Orientations stratégiques pour les milieux forestiers*

Garantir la bonne **fonctionnalité des connexions intra-forestières** [...]

La prise en compte de la biodiversité dans la gestion forestière doit se faire à des échelles multiples.

Garantir la bonne **fonctionnalité des connexions inter-forestières** par le traitement des principaux obstacles et points de fragilité des corridors boisés. [...]

Maintenir ou conforter les **connexions entre les forêts et les corridors alluviaux**.

Préserver la **qualité des lisières forestières** et veiller à leur prise en compte dans les documents d'urbanisme. [...]

# ***Orientations stratégiques pour les milieux agricoles***

Maintenir les **espaces agricoles et leurs fonctionnalités écologiques et économiques** : limiter la consommation des espaces agricoles, préserver leurs liaisons.

Préserver et conforter les **réseaux d'infrastructures naturelles** adossées aux systèmes de production agricole : bordures de chemins enherbées, lisières forestières, bosquets, arbres isolés, ripisylves, têtes de bassins, mares, etc.

# Objectifs fixés par le SRCE

- 1994 km de corridors arborés fonctionnels à préserver
- 369 km de corridors arborés à fonctionnalité réduite à restaurer
- 56 obstacles et 260 points de fragilité de la sous-trame arborée à traiter prioritairement (cf. infrastructures)
- 169 zones de mosaïques agricoles (~65 000 ha) à préserver
- 280 tronçons de lisières agricoles pour les boisements de plus de 100 ha

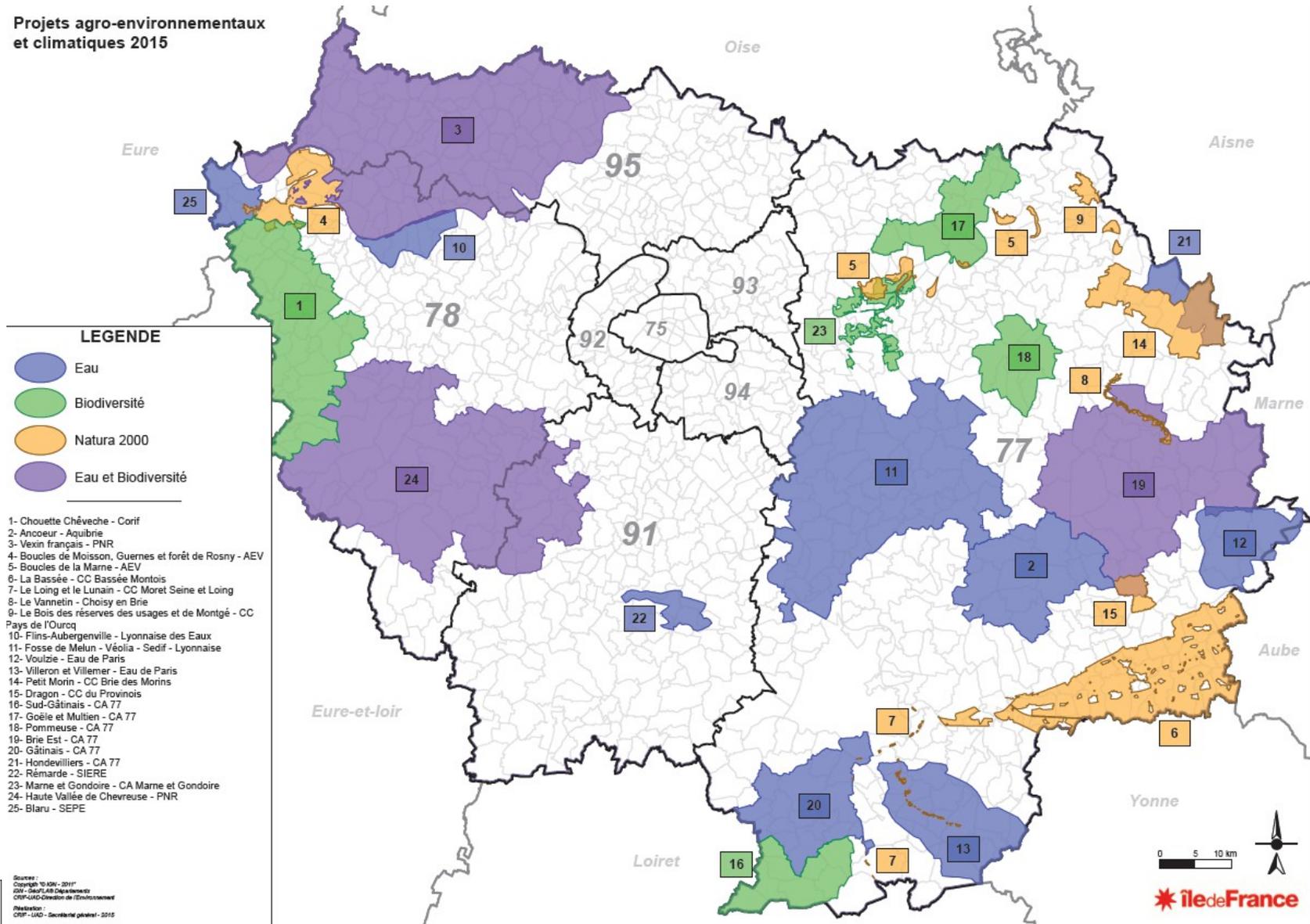
cf. chiffres des pages 69-75 du tome II



# Où en sommes nous ?

## Milieux agricoles et forestiers

Projets agro-environnementaux  
et climatiques 2015



# Des « dispositifs » pour la TVB en milieu agricole

**Contexte** : nouvelle stratégie régionale pour une agriculture durable et de proximité ; transfert de compétence « autorité de gestion » des fonds EU



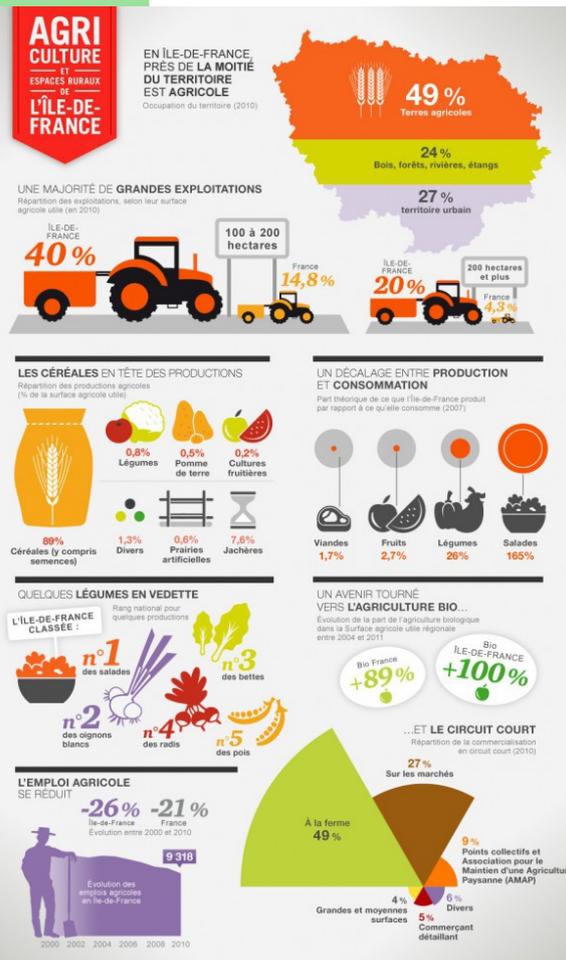
- **Les mesures agro-environnementales et climatiques (MAEC)**

- Continuités de nombreuses mesures MAE (mesures couverts, linéaires, éléments ponctuels....)
- Une nouvelle approche « systèmes » à l'échelle des exploitations
- De nouvelles MAE : ex. MAEC « Zones humides », MAEC « Infrastructures Agro-Ecologiques »

- **Aides à l'investissement à vocation environnementale** (ex. pour implantation de haies et restauration de mares)

- **Mise en place de systèmes agroforestiers**

- **Soutien à l'agriculture biologique**

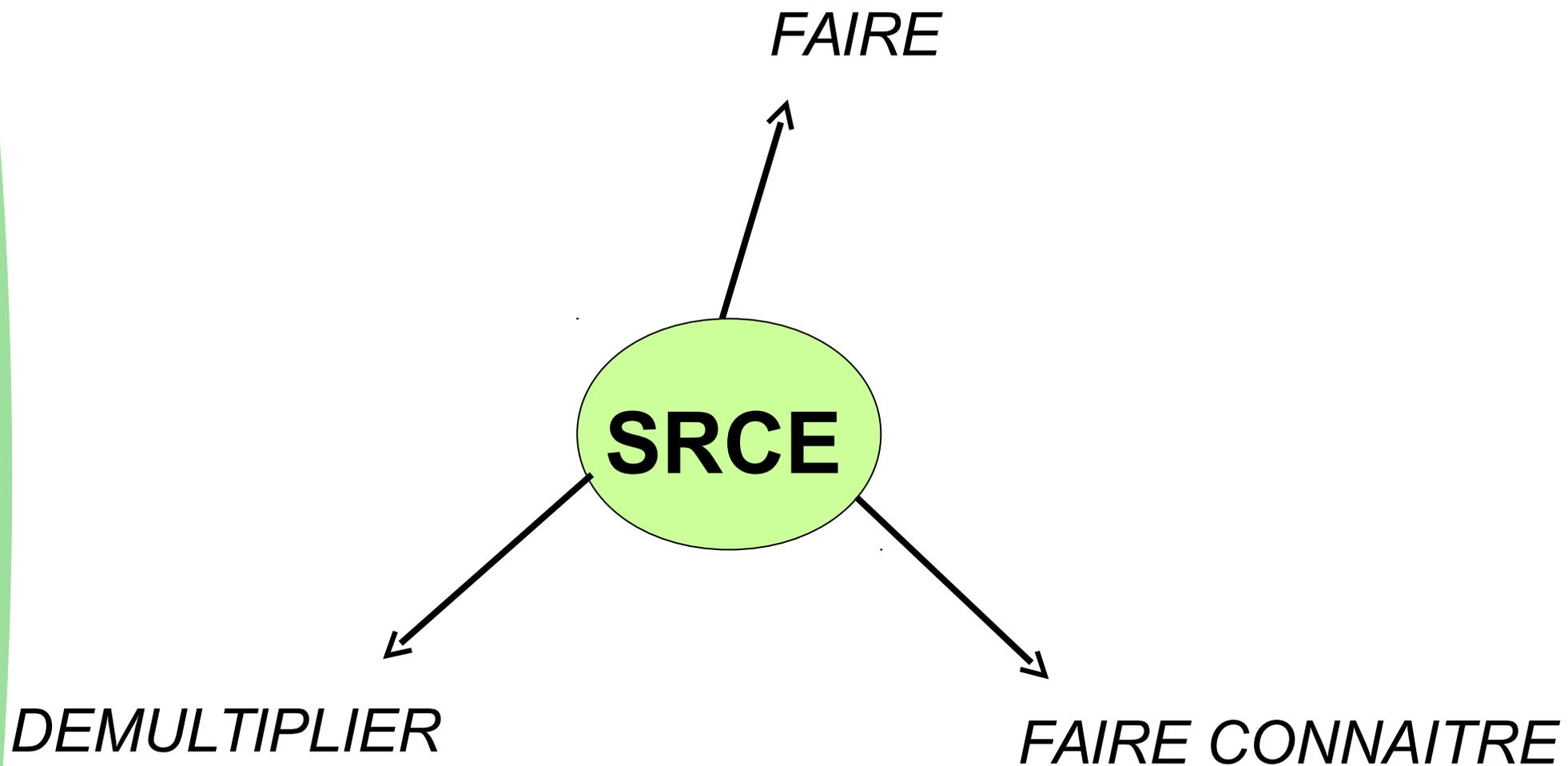


# Présentation d'exemples

- **Présentation de la SNPN et du CNPF sur les mares forestières**
- **Présentation du CORIF sur l'intérêt du PAEC pour la mise en œuvre du SRCE : le cas de la Chevêche d'Athéna**

# Des interrogations

- **Avez-vous réalisé ou engagé une action, une démarche en faveur de la trame verte et bleue ?**
- **Avez-vous connaissance d'actions ou de démarches en faveur de la trame verte et bleue ?**
- **A votre connaissance, quel est le rôle du SRCE dans la mise en place de l'action ou de la démarche ?**
- **A votre idée, quels sont les facteurs limitants la mise en œuvre du SRCE et de la TVB ?**
- **Quels sont les facteurs favorables ?**
- **Quelles sont vos attentes ?**



# Légende de la carte des composantes de la TVB IDF

1: 100 000

## ➤ Les continuités :

- Réservoirs de biodiversité (21% IDF)
- Corridors (~15 000 km dont + 8 000 cours d'eau, 32 % fonctionnalité réduite)

## ➤ Les éléments fragmentants :

- Obstacles
- Points de fragilité (~1 900 dont 1/3 sur les cours d'eau)



# Légende de la carte des objectifs de préservation et de restauration de la TVB IDF

Echelle 1: 100 000

➤ Corridors à préserver (3 500 km) ou restaurer (2 500) km)

➤ Eléments fragmentants à traiter en priorité (1 200)

➤ Eléments à préserver

Autres éléments d'intérêt majeur



CARTE DES OBJECTIFS DE PRÉSERVATION ET DE RESTAURATION DE LA TRAME VERTE ET BLEUE DE LA RÉGION ÎLE-DE-FRANCE	
LÉGENDE	
<p><b>CORRIDORS À PRÉSERVER OU RESTAURER</b></p> <p><b>Principaux corridors à préserver</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Corridors de la sous-trame arborée</li> <li>Corridors de la sous-trame herbacée</li> <li>Corridors alluviaux multitrames</li> <li>Le long des fleuves et rivières</li> <li>Le long des canaux</li> </ul> <p><b>Principaux corridors à restaurer</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Corridors de la sous-trame arborée</li> <li>Corridors des milieux calcaires</li> <li>Corridors alluviaux multitrames en contexte urbain</li> <li>Le long des fleuves et rivières</li> <li>Le long des canaux</li> </ul> <p><b>Réseau hydrographique</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Cours d'eau à préserver et/ou à restaurer</li> <li>Autres cours d'eau intermittents à préserver et/ou à restaurer</li> </ul> <p><b>Connexions multitrames</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Connexions entre les forêts et les corridors alluviaux</li> <li>Autres connexions multitrames</li> </ul>	<p><b>ÉLÉMENTS FRAGMENTANTS À TRAITER PRIORITAIREMENT</b></p> <p><b>Obstacles et points de fragilité de la sous-trame arborée</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Coupsures des réservoirs de biodiversité par les infrastructures majeures ou importantes</li> <li>Principaux obstacles</li> <li>Points de fragilité des corridors arborés</li> </ul> <p><b>Obstacles et points de fragilité de la sous-trame bleue</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Cours d'eau souterrains susceptibles de faire l'objet d'opérations de réouverture</li> <li>Obstacles à traiter d'ici 2017 (L. 214-17 du code de l'environnement)</li> <li>Obstacles sur les cours d'eau</li> <li>Secteurs riches en mares et mouillères recoupés par des infrastructures de transport</li> <li>Milieux humides alluviaux recoupés par des infrastructures de transport</li> </ul>
<p><b>ÉLÉMENTS À PRÉSERVER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Réservoirs de biodiversité</li> <li>Milieux humides</li> </ul>	<p><b>AUTRES ÉLÉMENTS D'INTÉRÊT MAJEUR pour le fonctionnement des continuités écologiques</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Secteurs de concentration de mares et mouillères</li> <li>Mosaïques agricoles</li> <li>Lisières agricoles des boisements de plus de 100 ha situés sur les principaux corridors arborés</li> </ul>
<p><b>OCCUPATION DU SOL</b></p> <p><b>Occupation du sol</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Boisements</li> <li>Formations herbacées</li> <li>Cultures</li> <li>Plans d'eau et bassins</li> <li>Carrières, ISD et terrains nus</li> <li>Tissu urbain</li> </ul> <p><b>Infrastructures de transport</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Infrastructures routières majeures</li> <li>Infrastructures ferroviaires majeures</li> <li>Infrastructures routières importantes</li> <li>Infrastructures ferroviaires importantes</li> <li>Infrastructures routières de 2e ordre</li> <li>Infrastructures ferroviaires de 2e ordre</li> </ul> <p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Limites régionales</li> <li>Limites départementales</li> <li>Limites communales</li> </ul> </p>	



# Légende de la carte de la TVB de Paris et de la petite couronne

Un complément à la carte des objectifs du SRCE déterminé par l'importance des enjeux de la zone urbaine dense.

➤ Un zoom au 1:75 000

➤ Des éléments de continuité propres au milieu urbain

Une plus grande précision concernant l'occupation du sol

CARTE DE LA TRAME VERTE ET BLEUE DES DÉPARTEMENTS DE PARIS ET DE LA PETITE COURONNE LÉGENDE	
<p><b>CORRIDORS À PRÉSERVER OU RESTAURER</b></p> <p><b>Principaux corridors à préserver</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Corridors de la sous-trame arborée</li> <li>Corridors de la sous-trame herbacée</li> </ul> <p>Corridors alluviaux</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Fleuves et rivières</li> <li>Canaux</li> </ul> <p><b>Principaux corridors à restaurer</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Corridors de la sous-trame arborée</li> <li>Corridors des milieux calcaires</li> </ul> <p>Corridors alluviaux en contexte urbain</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Fleuves et rivières</li> <li>Canaux</li> </ul> <p><b>Réseau hydrographique</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Cours d'eau à préserver et/ou à restaurer</li> <li>Autres cours d'eau intermittents à préserver et/ou à restaurer</li> </ul> <p><b>Connexions multitrames</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Connexions entre les forêts et les corridors alluviaux</li> <li>Autres connexions multitrames</li> </ul>	<p><b>ÉLÉMENTS FRAGMENTANTS À TRAITER PRIORITAIREMENT</b></p> <p><b>Obstacles et points de fragilité de la sous-trame arborée</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Coupures des réservoirs de biodiversité par les infrastructures majeures ou importantes</li> <li>Principaux obstacles</li> <li>Points de fragilité des corridors arborés</li> </ul> <p><b>Obstacles et points de fragilité de la sous-trame bleue</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Cours d'eau souterrains susceptibles de faire l'objet d'opérations de réouverture</li> <li>Obstacles à traiter d'ici 2017 (L. 214-17 du code de l'environnement)</li> <li>Obstacles sur les cours d'eau</li> <li>Secteurs riches en mares et mouillères recoupés par des infrastructures de transport</li> <li>Milieux humides alluviaux recoupés par des infrastructures de transport</li> </ul>
<p><b>ÉLÉMENTS À PRÉSERVER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Réservoirs de biodiversité</li> <li>Milieux humides</li> </ul>	<p><b>AUTRES ÉLÉMENTS D'INTÉRÊT MAJEUR pour le fonctionnement des continuités écologiques</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Secteurs de concentration de mares et mouillères</li> <li>Mosaïques agricoles</li> <li>Lisières agricoles des boisements de plus de 100 ha situés sur les principaux corridors arborés</li> </ul>
<p><b>CONTINUITÉS EN CONTEXTE URBAIN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Autres secteurs reconnus pour leur intérêt écologique</li> <li>Liaisons reconnues pour leur intérêt écologique</li> </ul>	
<p><b>OCCUPATION DU SOL</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Boisements</li> <li>Formations à caractère prairial</li> <li>Friches</li> <li>Jardins et espaces verts</li> <li>Cultures</li> <li>Plans d'eau</li> <li>Bassins</li> <li>Tissu urbain</li> <li>Limites départementales</li> </ul>	<p><b>Infrastructures de transport</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Infrastructures routières majeures</li> <li>Infrastructures ferroviaires majeures</li> <li>Infrastructures routières importantes</li> <li>Infrastructures ferroviaires importantes</li> </ul>

# Qq outils de remontée / visualisation de l'information

- **Observatoire des territoires** (à venir) : <http://observatoire.natureparif.fr/public/> avec les carthothèques déjà en ligne
- **Pages SRCE sur le site de Natureparif**, en particulier pour la visualisation facilitée des cartographies : <http://www.natureparif.fr/srce/cartographies>
- **Cettia, base de données naturaliste** : permet de renseigner et d'obtenir des infos sur la présence des espèces, collisions, etc. : <http://cettia-idf.fr/>
- **Wikimap « projets »** de l'IAU : <http://carto.iau-idf.fr/webapps/projets/>