



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



ARB
AGENCE RÉGIONALE
DE LA BIODIVERSITÉ



Révision du SRCE d'Île-de-France

La journée d'échanges techniques



Programme

[9h30 – 10h00] – Ouverture des échanges

[10h00 – 11h15] – La Démarche de révision

[11h15 – 12h15] – Table ronde : le SRCE à différentes échelles

Dans un Parc naturel régional	Parc naturel régional du Gâtinais français <i>Alexandre Emerit – Responsable du pôle environnement</i>
Au sein d'un Bassin versant	Bassin versant de l'Yerre <i>Fabien Roudil – animateur du Contrat de Territoire Eau & Climat TVB</i>
Dans une Communauté d'agglomération	Communauté d'Agglomération Melun Val de Seine <i>Sandra Del Rio – Responsable de service aménagement durable</i>

[12h15 – 12h30] – Mot de clôture



SRCE d'Île-de-France

Lucile RAMBAUD

Cheffe du service nature
et paysage



Hugo ANEST

Chef du service nature et
biodiversité





PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Région
Île de France

L'INSTITUT
PARIS
REGION

L'INSTITUT
PARIS
REGION

ARB
AGENCE RÉGIONALE
DE LA BIODIVERSITÉ

**URBAN-
ECO** SCOP
ÉCOLOGIE URBAINE ET PAYSAGE



Révision du SRCE d'Île-de-France

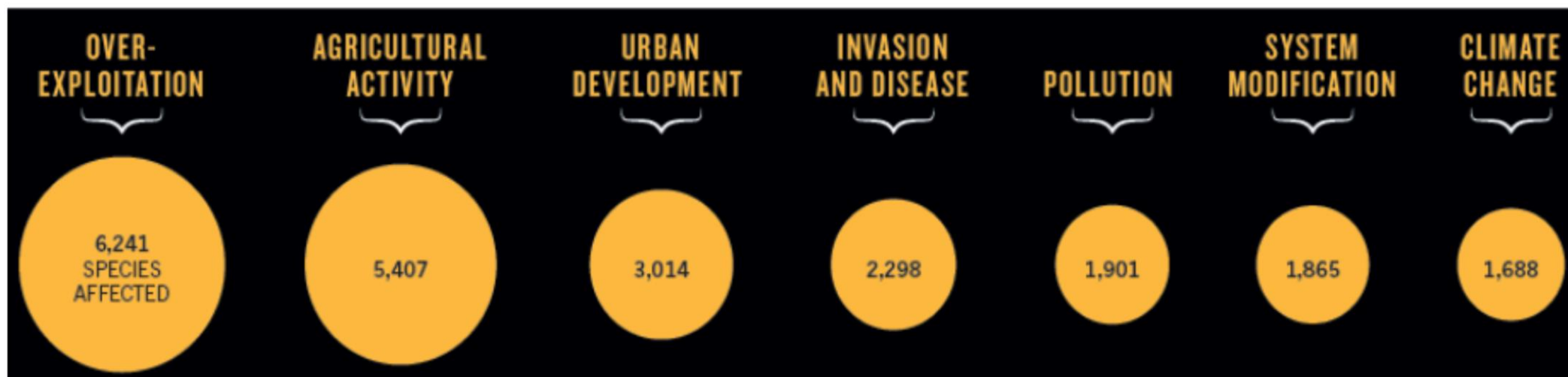
Introduction

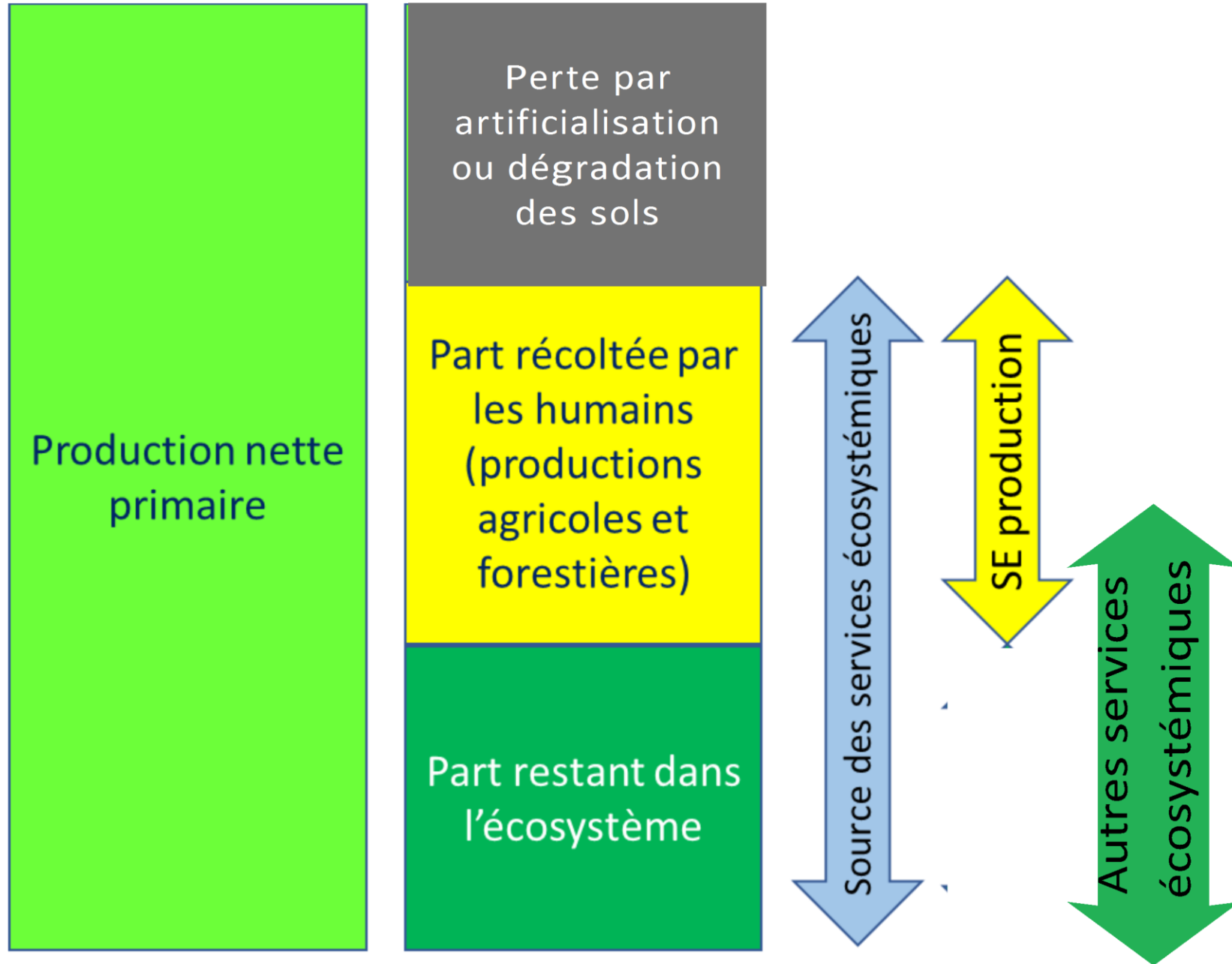
Nathalie Machon

The ravages of guns, nets and bulldozers

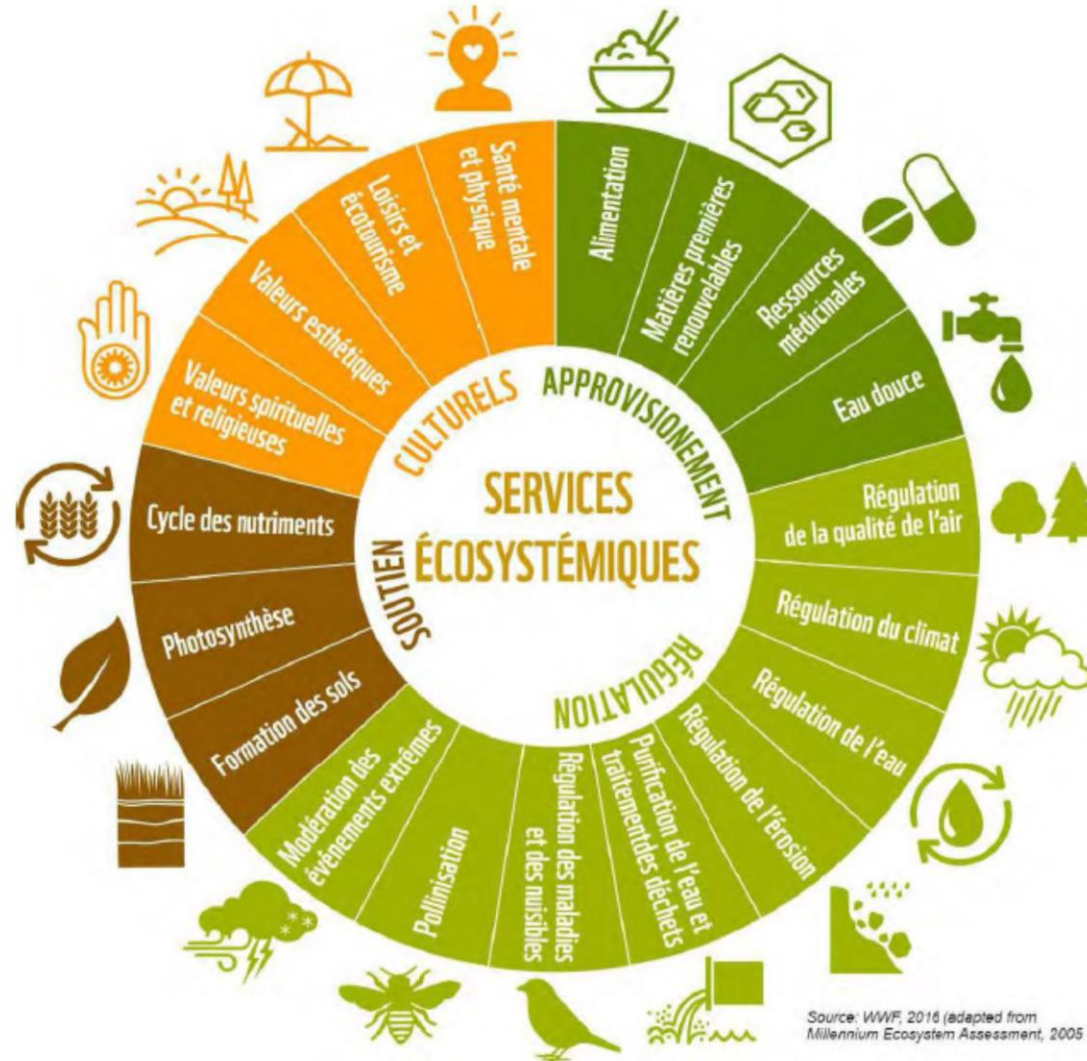
The threats of old are still the dominant drivers of current species loss, indicates an analysis of IUCN Red List data by **Sean Maxwell** and colleagues.

11 AUGUST 2016 | VOL 536 | NATURE | 145



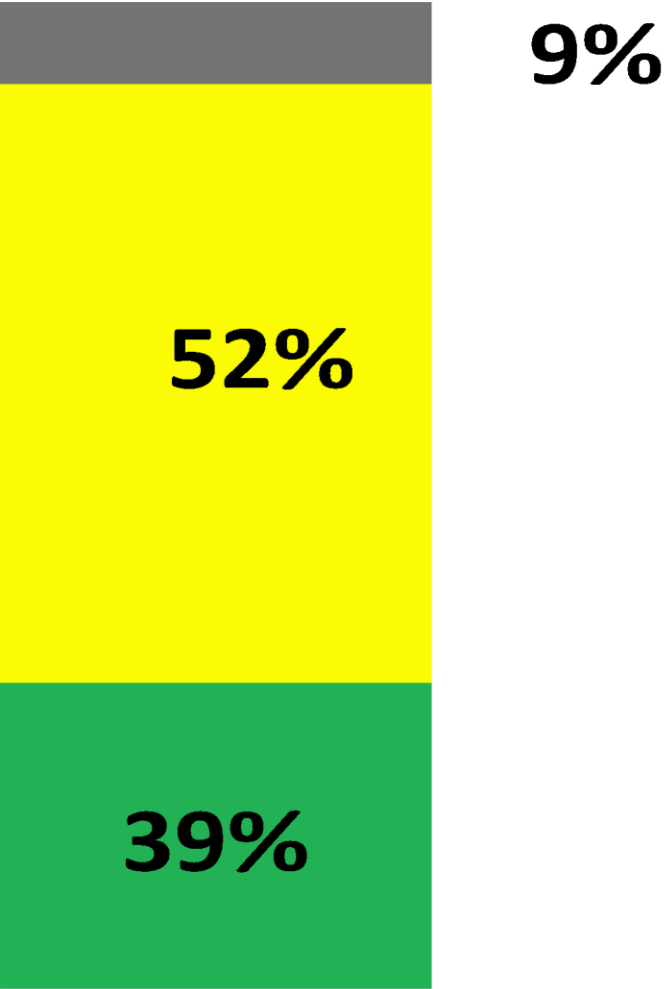


Services éco-systémiques/services environnementaux

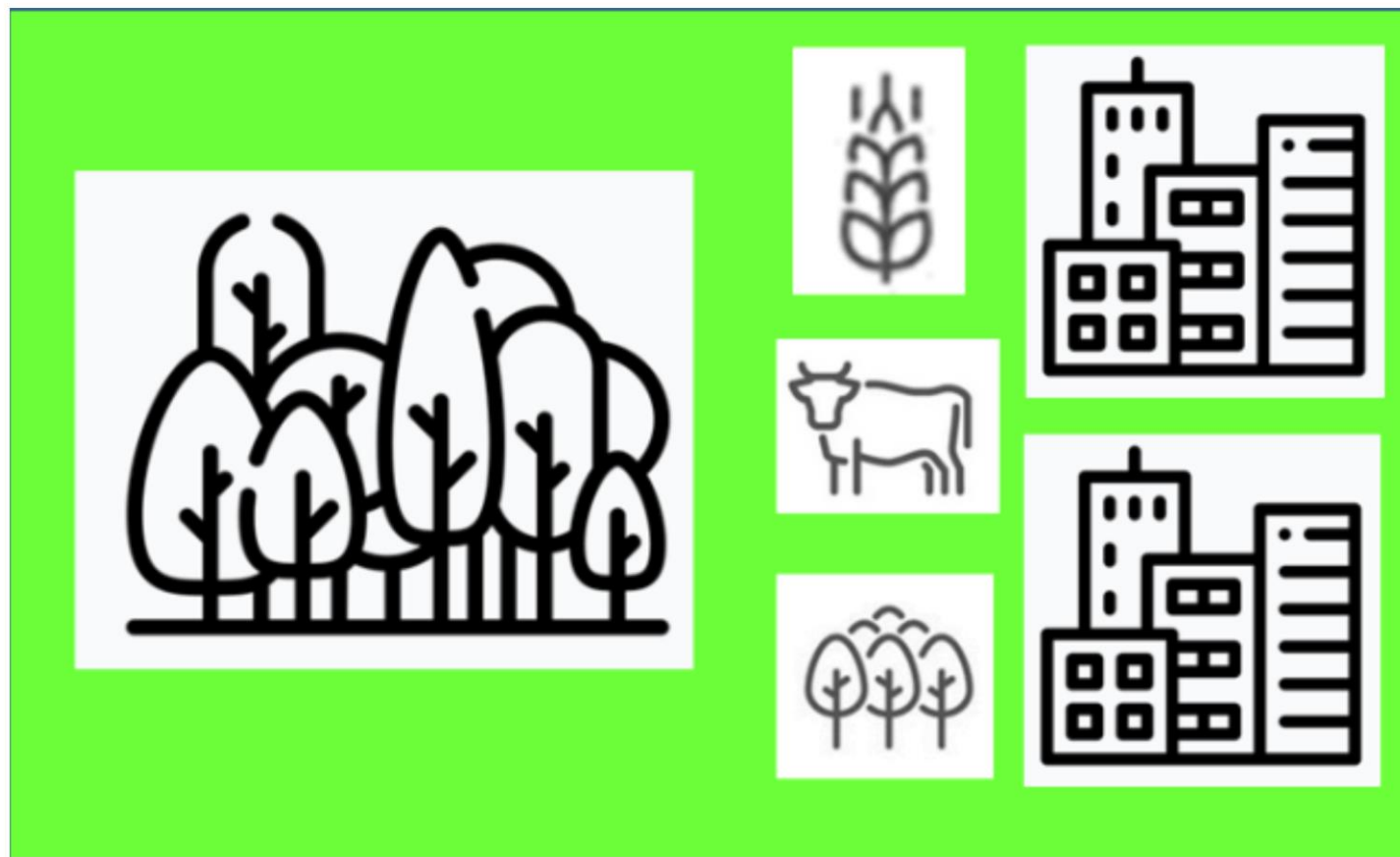
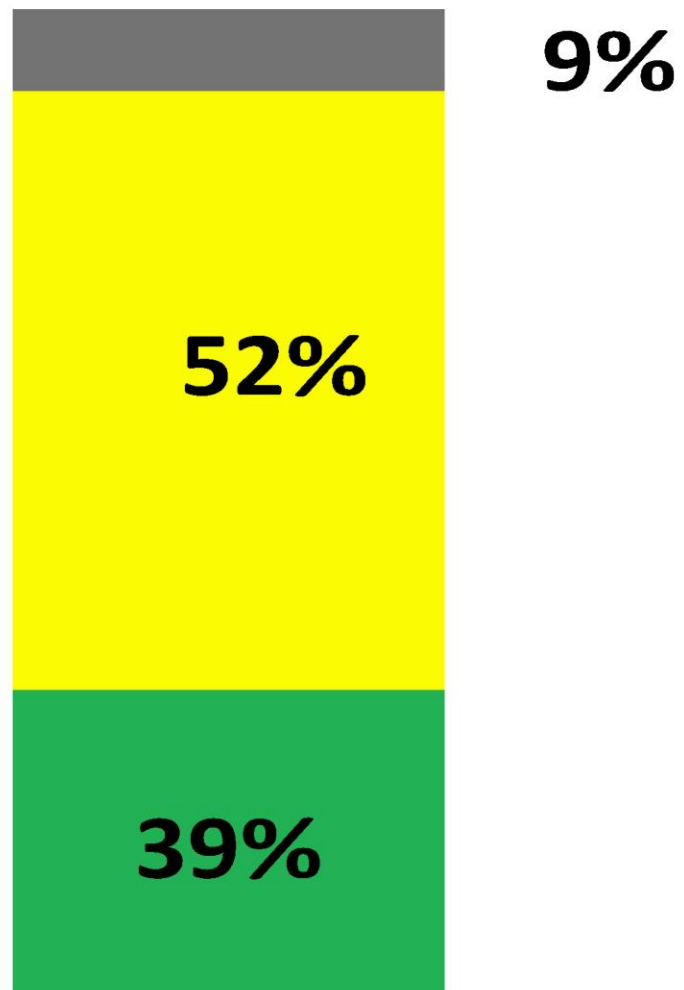


Source: WWF, 2016 (adapted from Millennium Ecosystem Assessment, 2005)

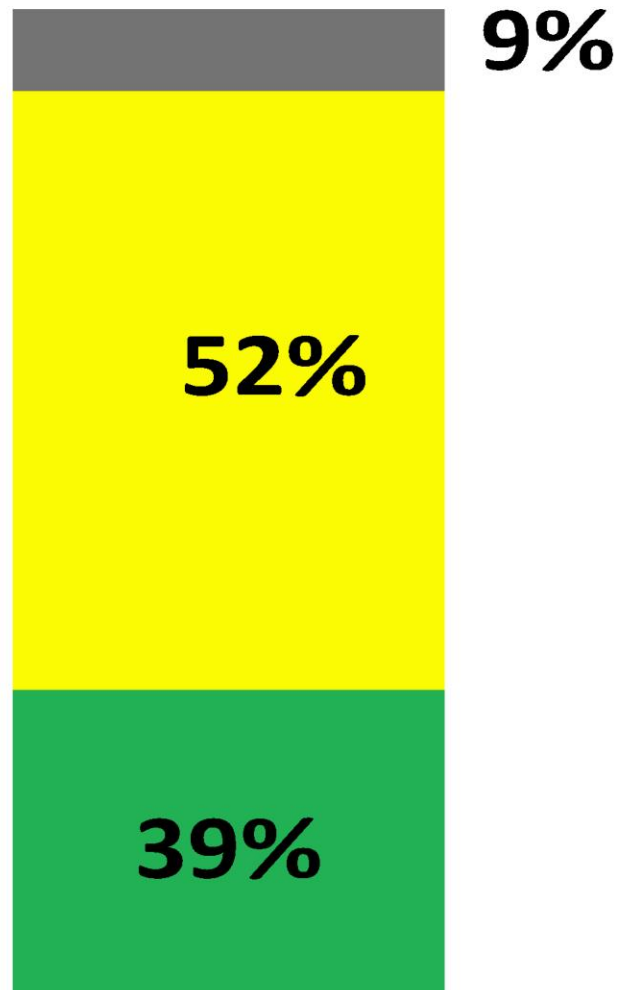
En Ile-de-France

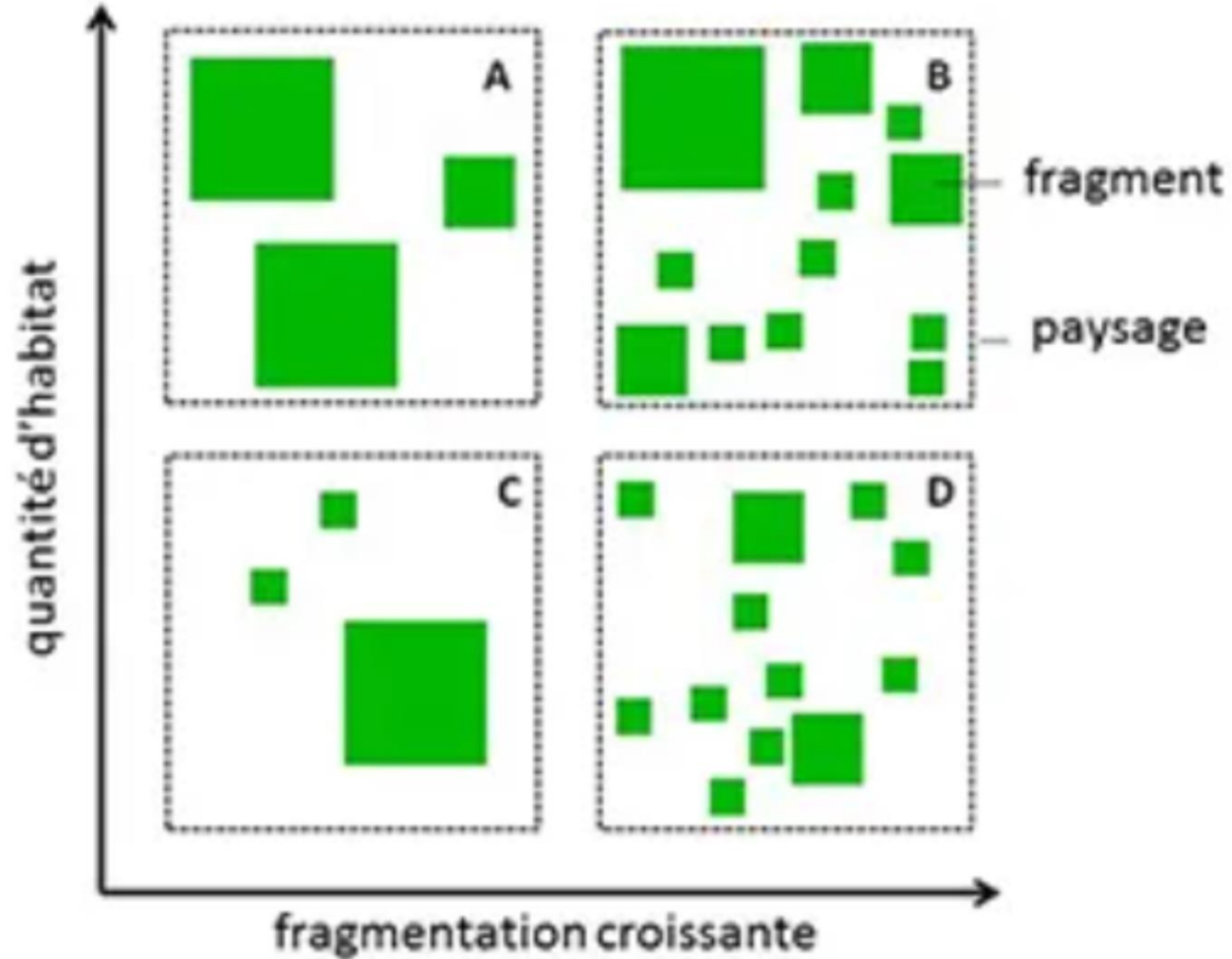


En Ile-de-France



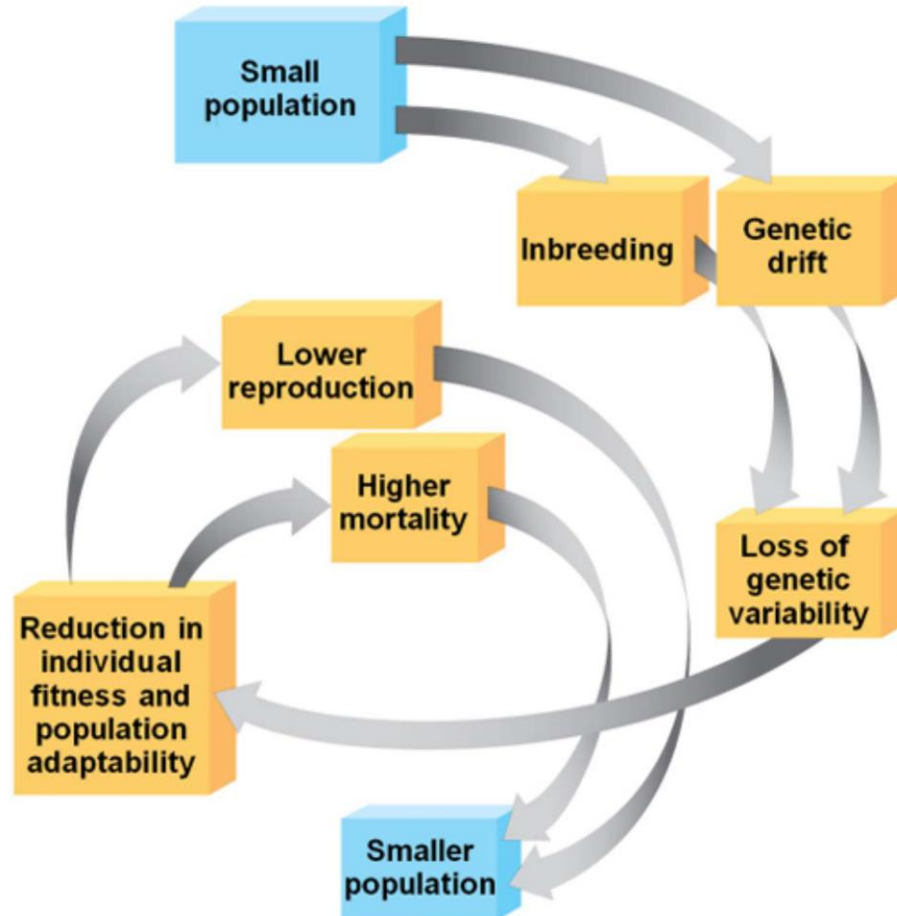
En Ile-de-France



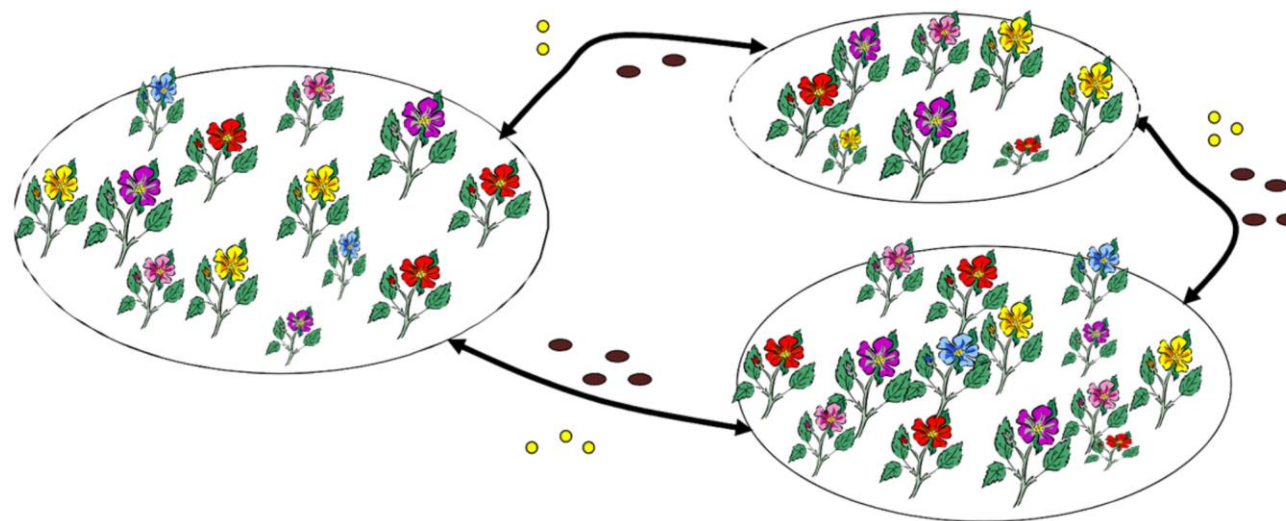


Impact négatifs :
Effets de lisière
Isolement des populations
Dispersion impossible ou
dangereuse

Dépression de consanguinité, la bête noire de la conservation



Pour un bon fonctionnement écologique

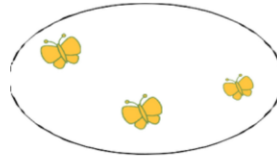


Pour une espèce donnée,
pour qu'une population soit viable, elle doit:

Comporter un nombre suffisant d'individus

Présenter une certaine diversité génétique

Recevoir des gènes d'autres populations

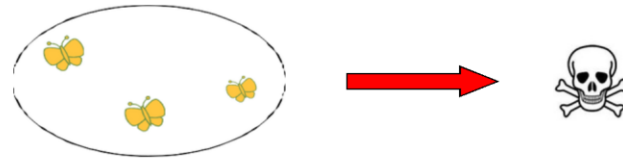


Pour une espèce donnée,
pour qu'une population soit viable, elle doit:

Comporter un nombre suffisant d'individus

Présenter une certaine diversité génétique

Recevoir des gènes d'autres populations





Perte par
artificialisation
ou dégradation
des sols

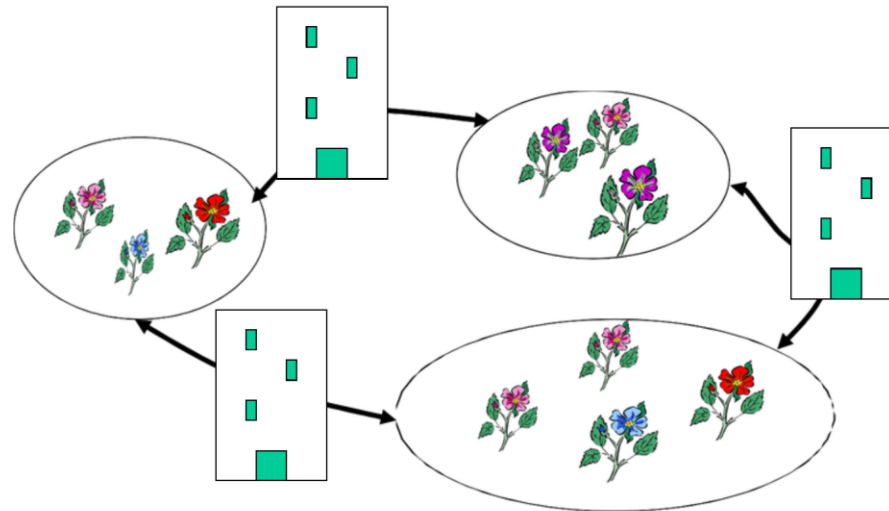
Gestion

Reste



Champs
cultivés

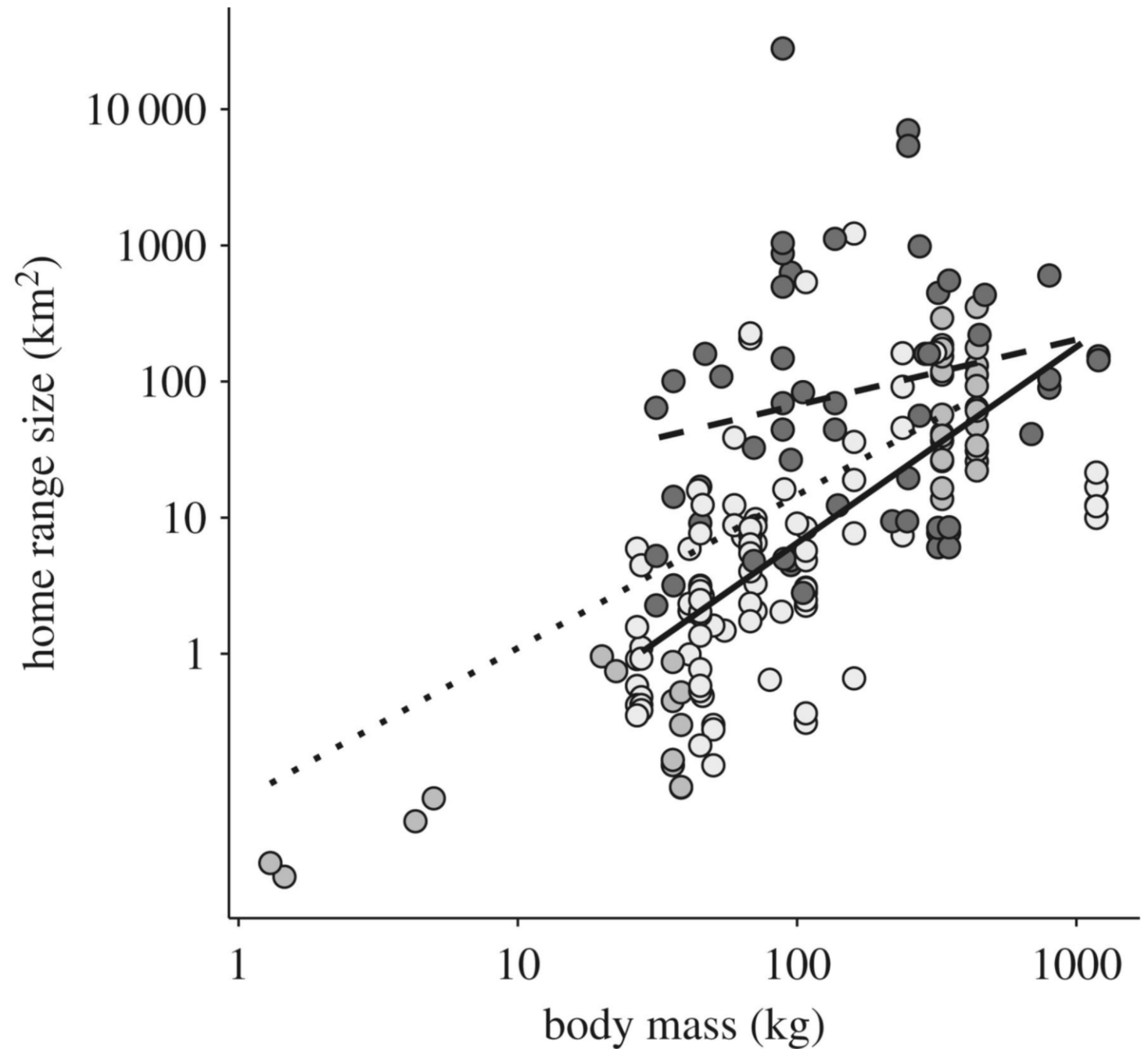
Dans les villes



Espaces agricoles



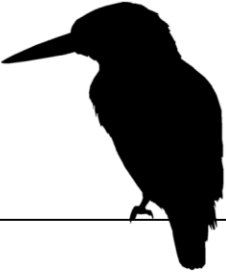
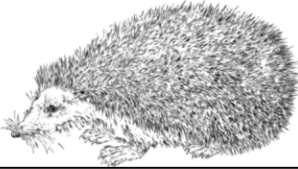


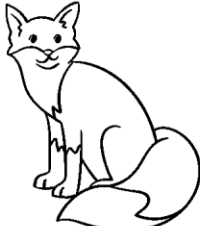
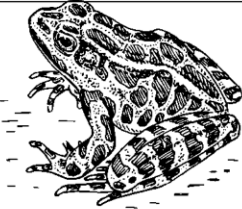
Le domaine vital des animaux



Conséquences

- Perte d'habitat et dégradation d'espaces privés ou urbains
- Blocage des routes migratoires
- Isolement des populations
- Augmentation de la mortalité par collision
- Stress et épuisement : les détours imposés par les obstacles demandent plus d'énergie.
- Désynchronisation avec les cycles naturels : les animaux arrivent trop tard ou trop tôt dans les zones clés.

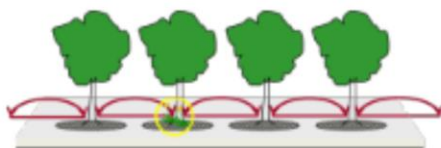
**Impacts majeurs sur la viabilité
des populations animales**

Espèces très mobiles	Espèces moyennement mobiles	Espèces peu ou pas mobiles
		
Espèces des milieux ouverts	Espèces des milieux forestiers	Espèces des zones humides
		

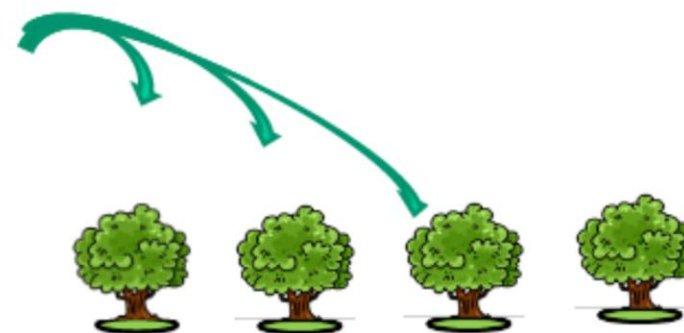
Corridors pour les espèces végétaales

Rôle des pieds d'arbres

Thèse de Mona Omar



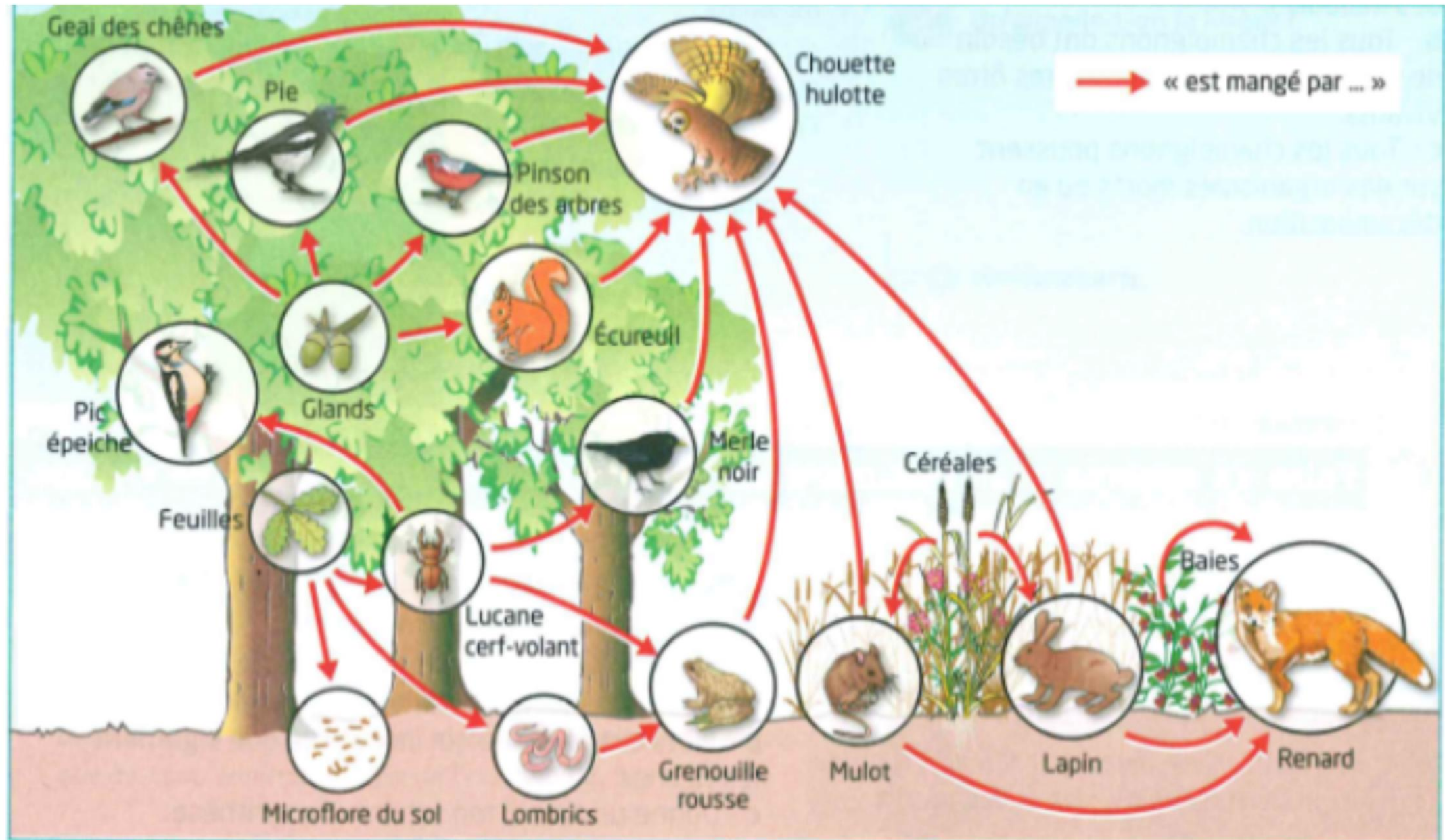
≈ 1500 pieds d'arbres
inventoriés chaque année
depuis 2009



Modèle source-puits

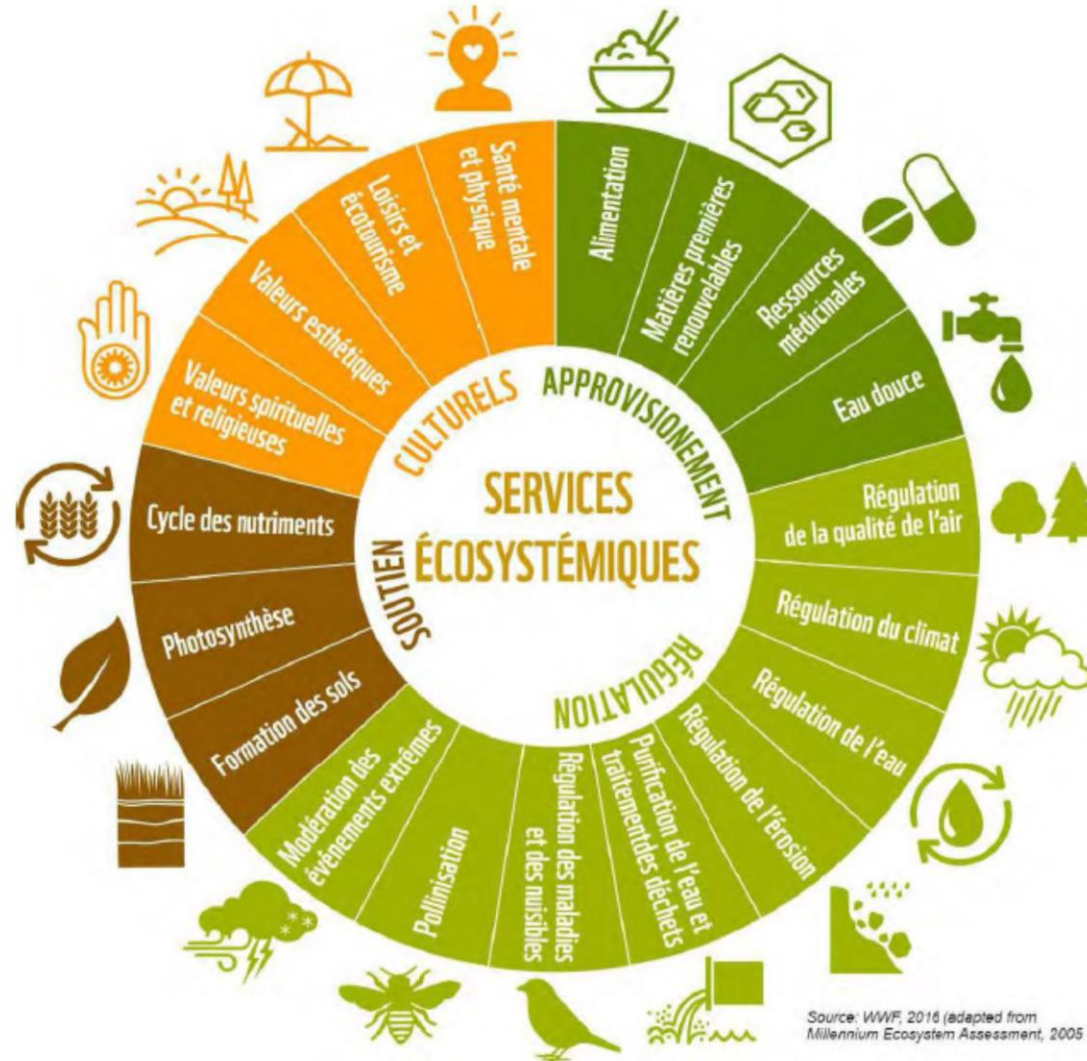
Modèle en pas japonais







Services éco-systémiques/services environnementaux

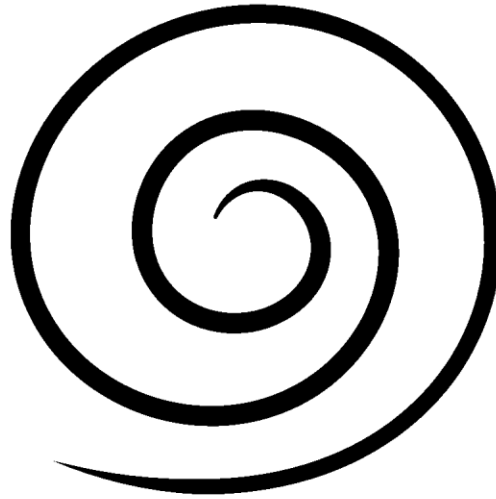


Source: WWF, 2016 (adapted from Millennium Ecosystem Assessment, 2005)

Les conséquences pour la biodiversité

Perte d'habitats

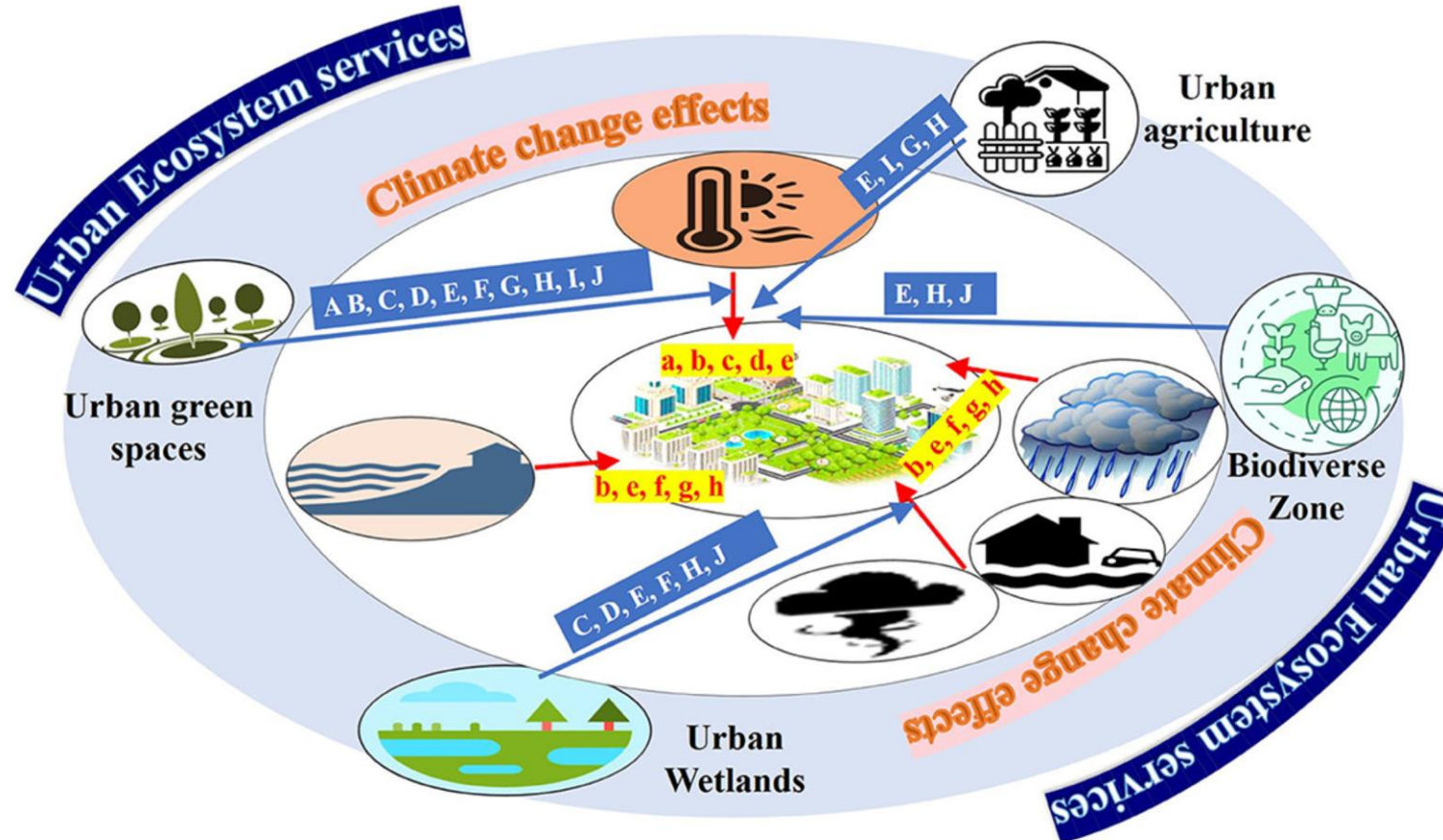
Perte de services



Perte d'espèces

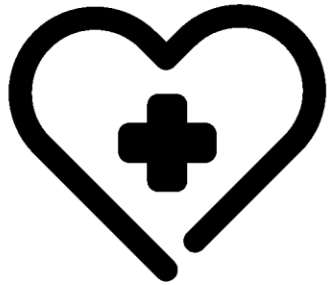
**Dégradation de
l'écosystème**

Urban ecosystem services and climate change: a dynamic interplay



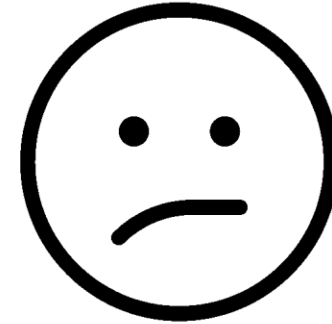
A, temperature regulation;
B, air quality control;
C, stormwater management/flood water absorption;
D, flood mitigation;
E, biodiversity support;
F, carbon sequestration;
G, pollination services;
H, cultural services;
I, food security;
J, climate resilience;

Les conséquences pour les humains

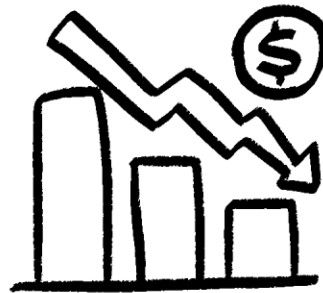


Dégradation de la santé

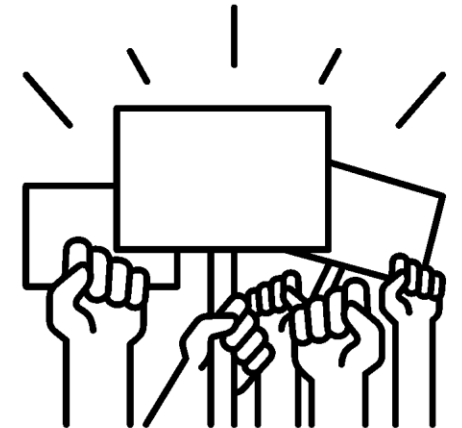
Dégradation de la
qualité de vie



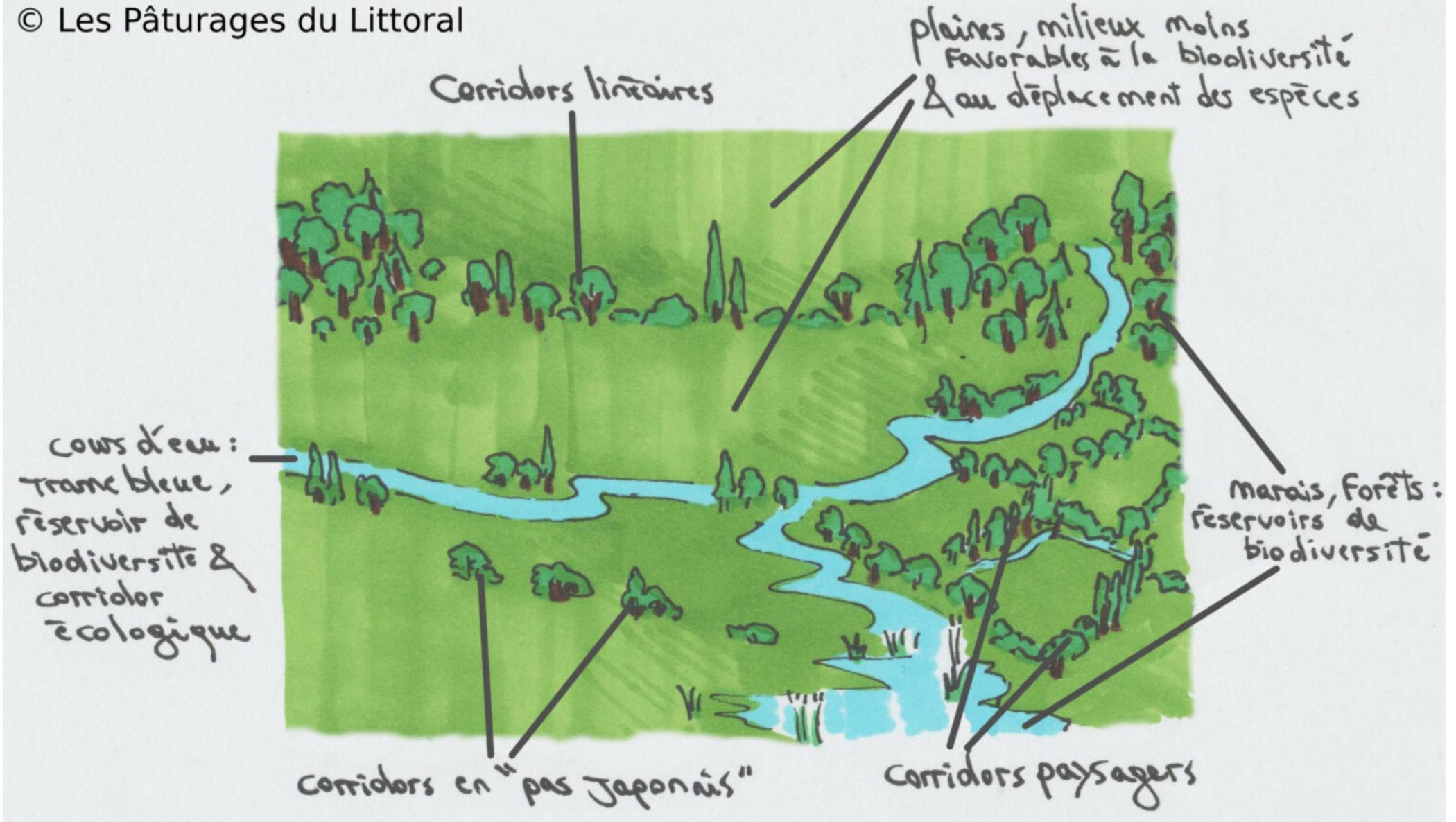
Inégalités sociales

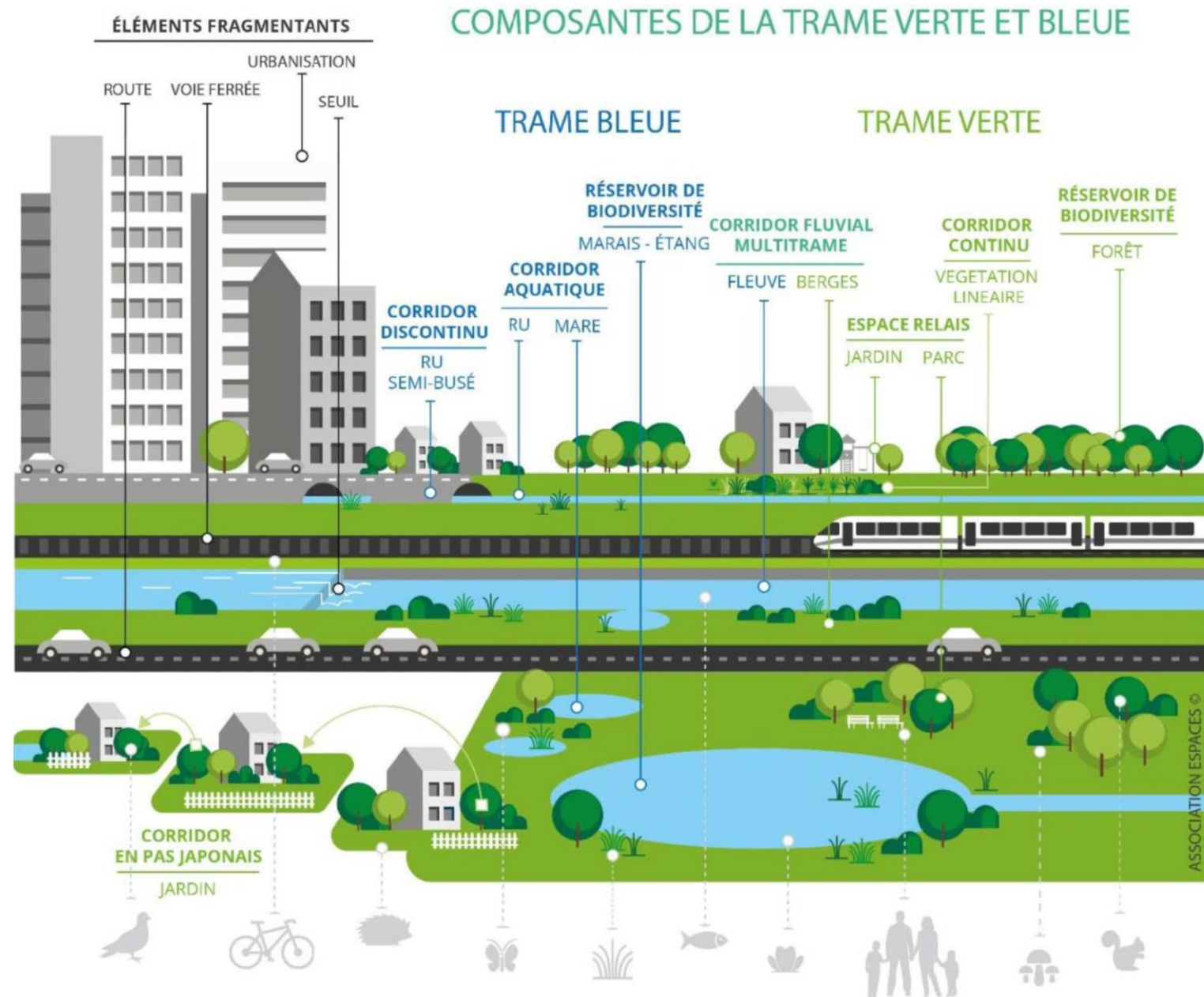


Perte économiques et de
productivité, coût des destructions,
insécurité alimentaire



© Les Pâturages du Littoral





Seine centrale urbaine



Coco



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Région
Île-de-France



ARB
AGENCE RÉGIONALE
DE LA BIODIVERSITÉ

**URBAN-
ECO** SCOP
ÉCOLOGIE URBAINE ET PAYSAGE



Révision du SRCE d'Île-de-France Cadre réglementaire

Antoine Lombard - DRIEAT

Trame verte et bleue

Dans le Code de l'environnement



5 sous-trames (R371-27)

Boisée

Ouvert

Humide

Littoraux

Cours d'eau

Réservoirs de biodiversité

« Espaces dans lesquels la **biodiversité est la plus riche ou la mieux représentée**, où les espèces peuvent effectuer tout ou partie de leur cycle de vie» (R371-19)

Corridors écologiques

« Assurent des **connexions entre des réservoirs de biodiversité**, offrant aux espèces des conditions favorables à leur déplacement et à l'accomplissement de leur cycle de vie» (R371-19)

Trame verte et bleue

Contexte réglementaire

Trame verte et bleue

Code de
l'environnement

(Art. L371-1 à L371-6)



Code de
l'urbanisme

➤ Stratégie Nationale Biodiversité

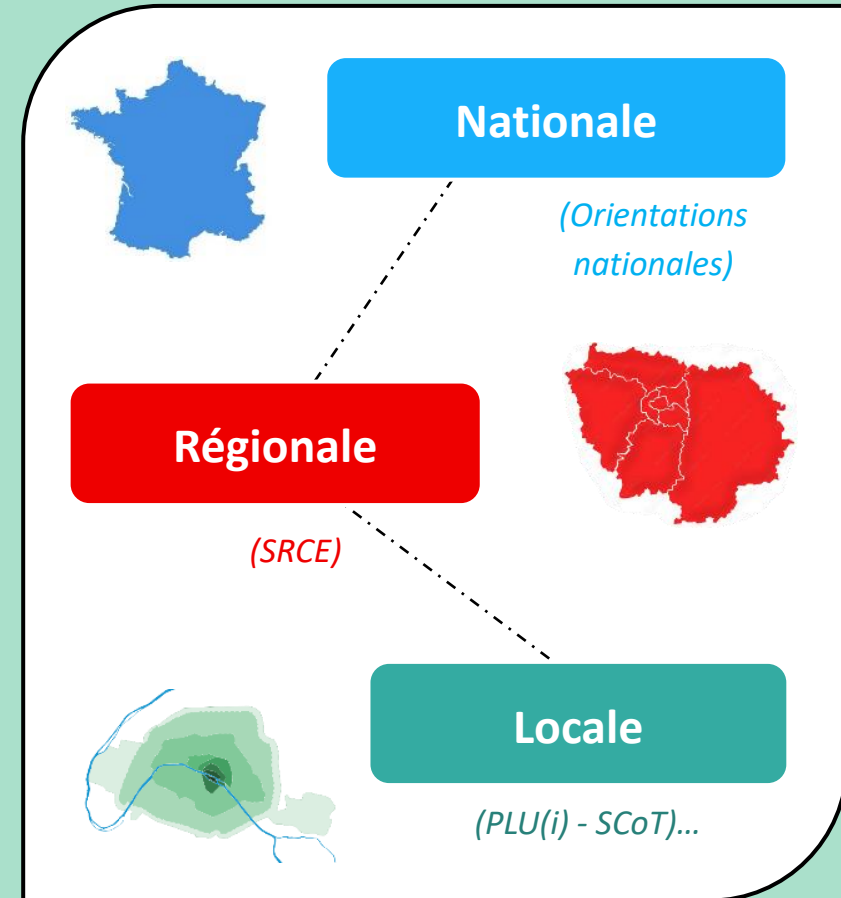
Stratégie Nationale pour les Aires protégées
(2022 – 2030)



➤ Stratégie Régionale Biodiversité

(2020 – 2030)

Multi - échelle



SRCE d'Île-de-France

Définition et encadrement

Article L.371-3 du **code de l'environnement** (extraits)

- Le schéma régional de cohérence écologique *prend en compte* les **orientations nationales pour la préservation et la remise en bon état des continuités écologiques** mentionnées à [l'article L.371-2](#) ainsi que les éléments pertinents des schémas directeurs d'aménagement et de gestion de l'eau mentionnés à [l'article L. 212-1](#).
- Le schéma régional de cohérence écologique, fondé en particulier sur les **connaissances scientifiques disponibles**, l'inventaire national du patrimoine naturel et les inventaires locaux et territoriaux mentionnés à l'article [L. 411-1](#) A du présent code, des **avis d'experts et du conseil scientifique régional du patrimoine naturel**, comprend notamment ➔

- **Tome I**
Les composantes de la TVB
- **Tome II**
Les enjeux et le plan d'action
- **Tome III**
L'Atlas cartographique
→ A l'échelle du 1/100 000
- **Tome IV**
Le Rapport environnemental

Un cadrage national (ONTVB) du SRCE et SRADDET

« La Trame verte et bleue respecte le **principe de subsidiarité** et s'appuie sur une **gouvernance partagée**, à l'échelle des territoires »

Les enjeux de cohérence nationale (ONTVB) :

- certains espaces protégés ou inventoriés (réservoirs de biodiversité)
- certaines espèces
- certains habitats
- des continuités écologiques d'importance nationale

Les **réservoirs de biodiversité** recouvrent :

Intégration automatique :

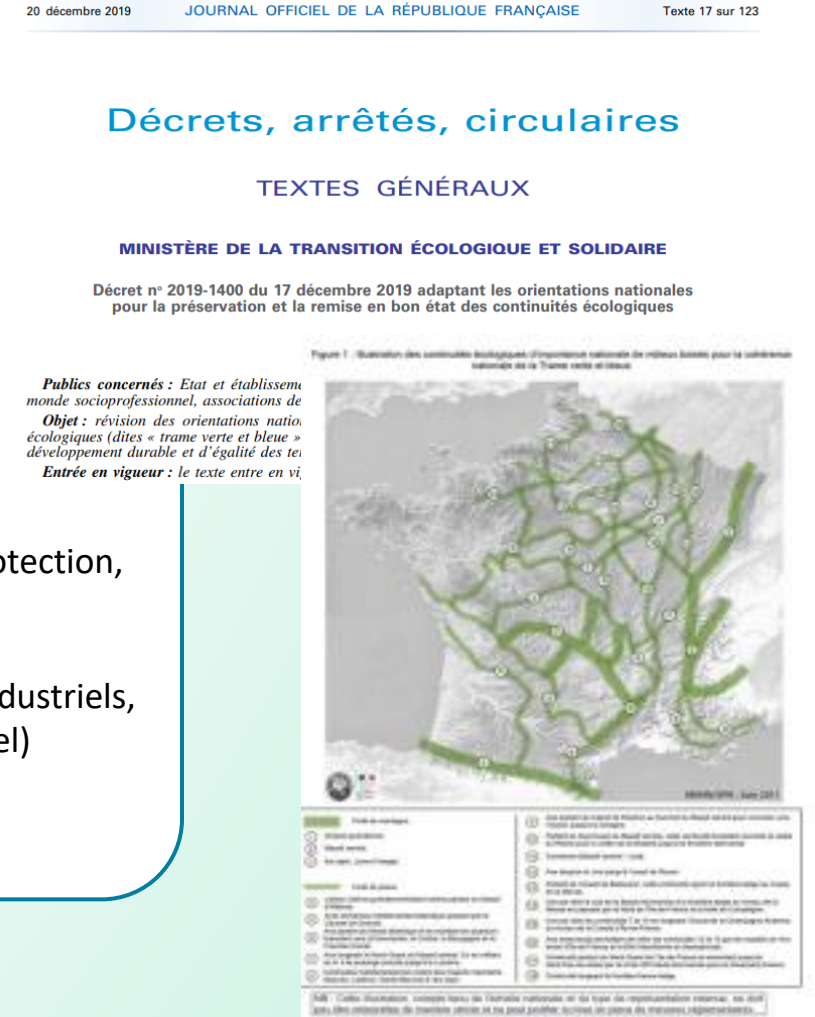
- Réserves naturelles
- Arrêtés préfectoraux de protection

Intégration fortement recommandé :

- Réserves biologiques (SDAGE)
- Couvertures le long des cours d'eau
- Cours d'eau classés
- Espaces de mobilité et de fonctionnement des cours d'eau, ZIEP

Intégration au cas par cas :

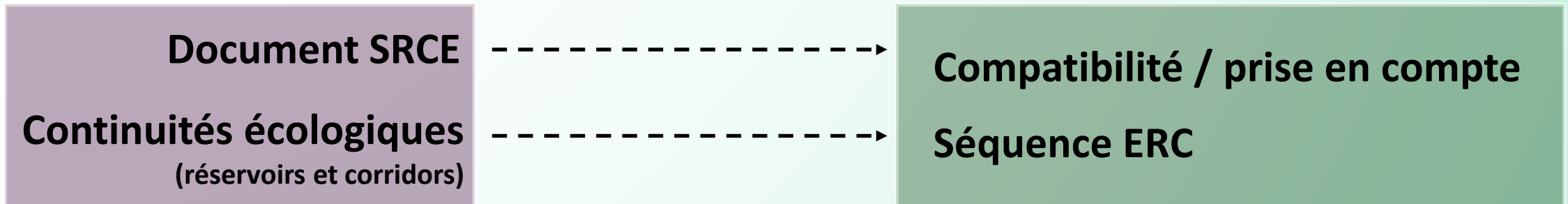
- Sites Natura 2000, PNR, sites classés,
- zones agricoles protégées, forêts de protection, ZNIEFF, sites ENS, CEN,
- réservoirs biologiques,
- Carrières réaménagées, friches, sites industriels, dépendances vertes (si caractère naturel)



La portée du SRCE

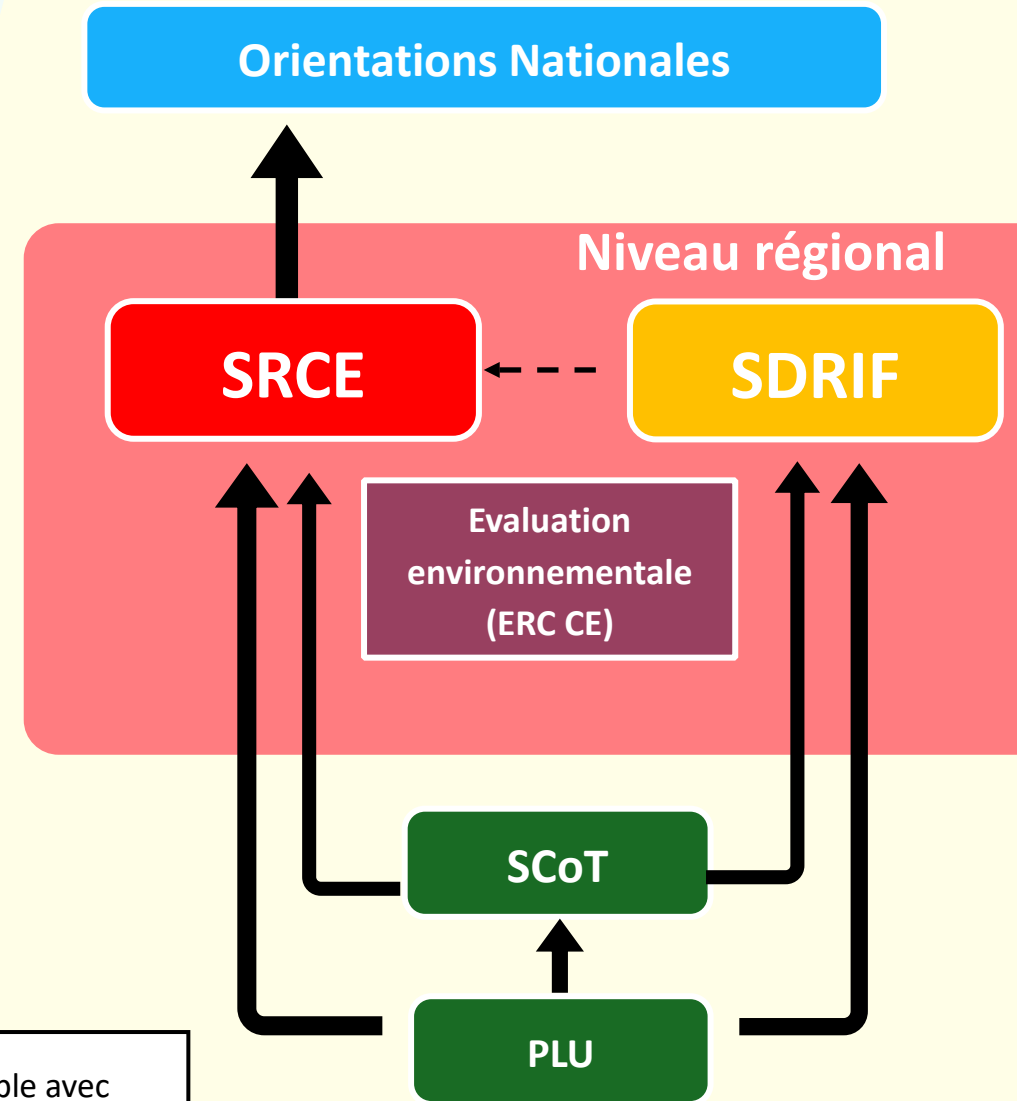
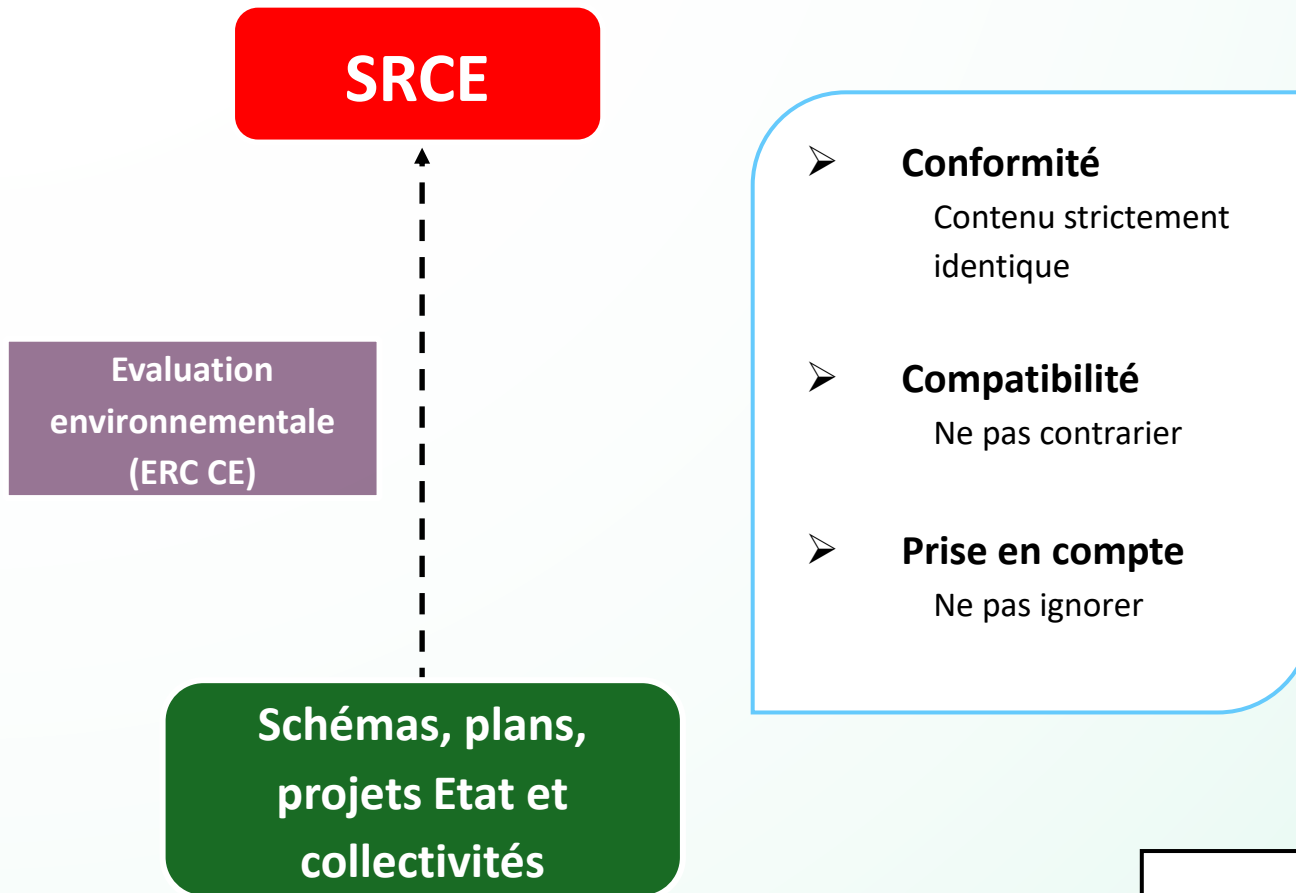
Article L.371-3 du **code de l'environnement** (extraits)

- Les schémas de cohérence territoriale et, en leur absence, les plans locaux d'urbanisme, les documents en tenant lieu et les cartes communales, sont **compatibles** avec les schémas régionaux de cohérence écologique dans les conditions fixées aux articles [L. 131-1](#) et [L. 131-6](#) du code de l'urbanisme, et précisent les mesures permettant **d'éviter, de réduire et, le cas échéant, de compenser** les **atteintes aux continuités écologiques** que la mise en œuvre de ces documents de planification sont susceptibles d'entraîner » (extrait article [L.371-3](#) CE).
- Les **documents de planification** autres que ceux mentionnés à l'alinéa précédent et **les projets de l'Etat, des collectivités territoriales et de leurs groupements prennent en compte** les schémas régionaux de cohérence écologique et précisent les mesures permettant **d'éviter, de réduire et, le cas échéant, de compenser** les atteintes aux **continuités écologiques** que la mise en œuvre de ces documents de planification, projets ou infrastructures linéaires sont susceptibles d'entraîner. Les projets d'infrastructures linéaires de transport de l'Etat prennent en compte les schémas régionaux de cohérence écologique.



Echelon régional

L'opposabilité du SRCE



→ Compatible avec
- - - - - Prend en compte



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Région
Île de France



ARB
AGENCE RÉGIONALE
DE LA BIODIVERSITÉ

**URBAN-
ECO** SCOP
ÉCOLOGIE URBAINE ET PAYSAGE



SRCE d'Île-de-France

SRCE et SDRIF-E

Marion Benoist-Mouton - Région
Île-de-France

SDRIF-E et SRCE

Deux schémas et bien plus...

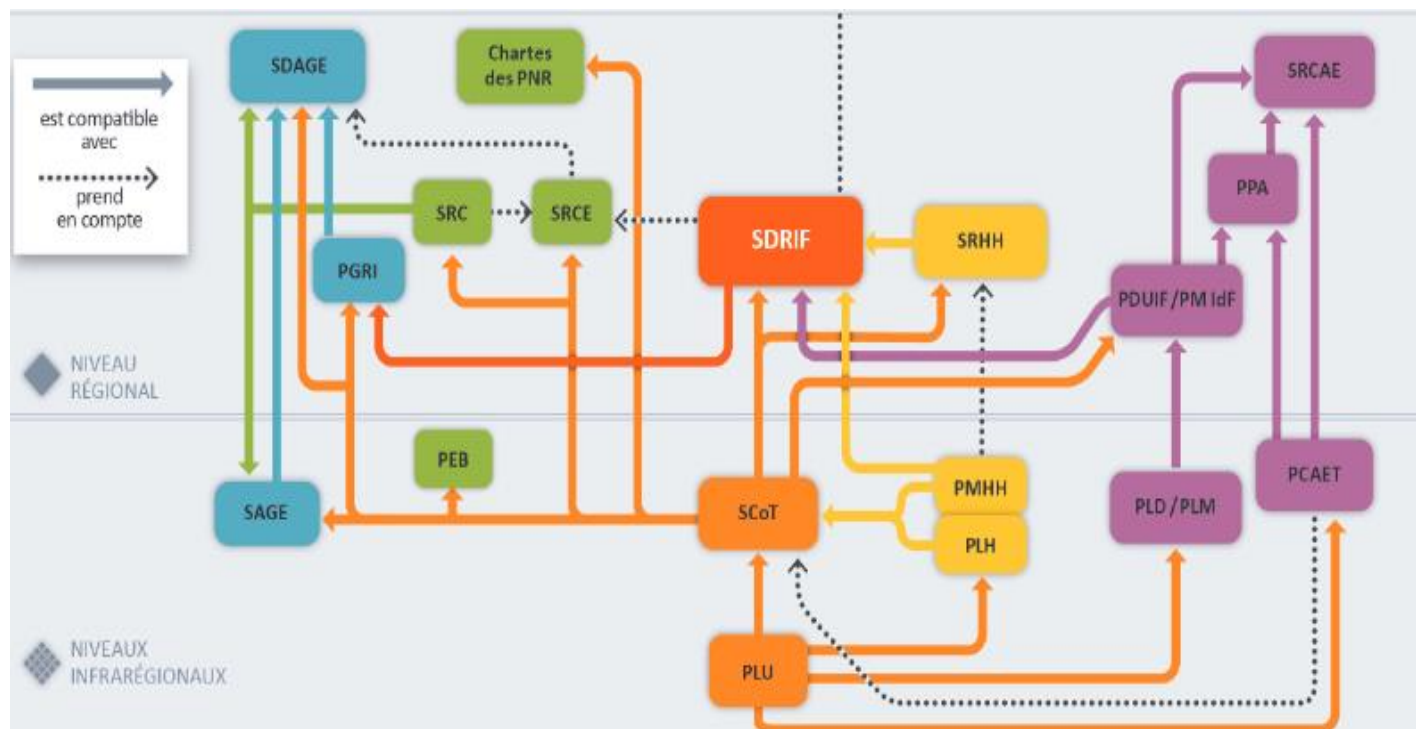
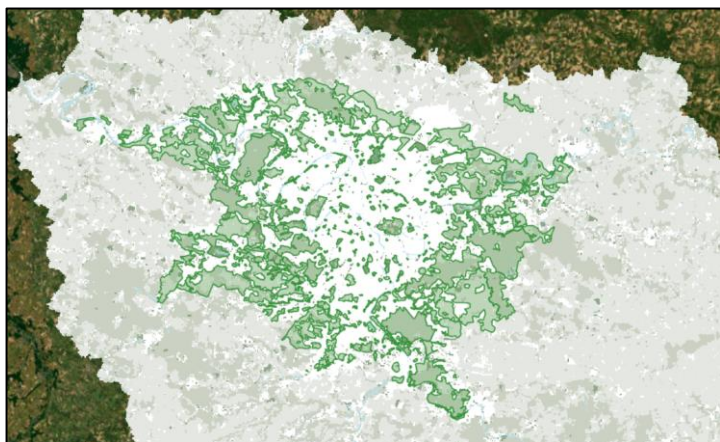
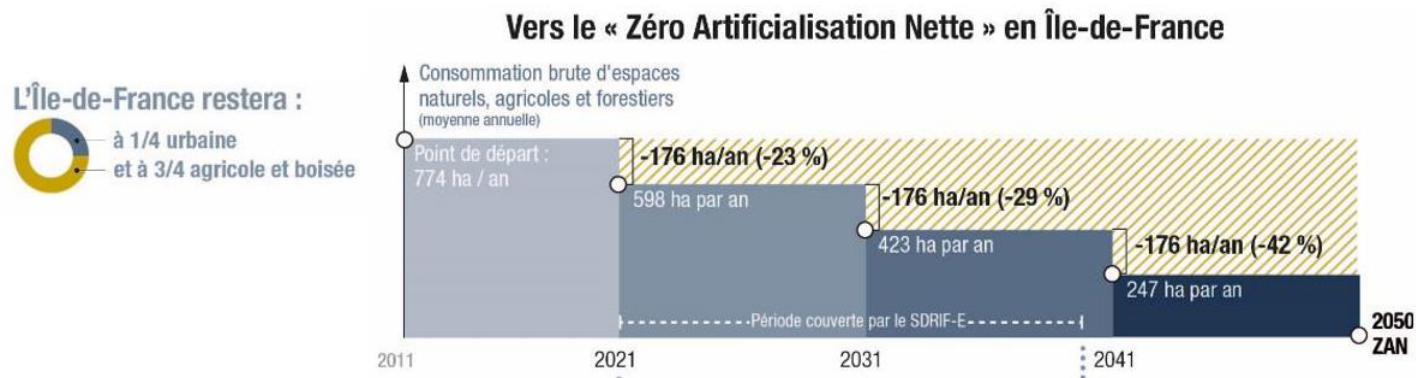


Schéma directeur de la région Ile-de-France

- ✓ Approuvé le 10 juin 2025
- ✓ Le SDRIF-E, schéma "chapeau", doit tenir compte de l'ensemble des politiques sectorielles avec un impact foncier : emploi, logement, agriculture, énergie, transports, biodiversité, etc.
- ✓ Un **rapport de prise en compte** avec le SRCE (2013).
- ✓ Les documents d'urbanisme locaux doivent être compatibles à la fois avec SDRIF-E et SRCE
- ✓ Un SDRIF-E élaboré en lien avec les travaux préparatoires du futur SRCE. N'a pas vocation à être précis comme le SRCE : complémentarité des deux schémas.

SDRIF-E et SRCE

Protection des espaces, réservoirs de biodiversité...



- ✓ Le principal levier du SDRIF-E : la **trajectoire ZAN**. 10 000 ha économisés d'ici 2050 au regard du SDRIF 2013.
- ✓ **L'armature verte sanctuarisée** Capacités d'extension non mobilisables (sauf exceptions selon le type d'espaces). Plus de 100 000 ha concernés

PLACER LA NATURE AU CŒUR DU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL



REINFORCER ET VALORISER LE RÉSEAU DES ESPACES OUVERTS

-  Soutenir l'innovation verte
-  Contrôler les outils pédagogiques
-  Valider les outils de production
-  Encourager l'ambassadeur dans le rôle de levier vert d'impact régional
-  Renforcer la finance
-  Mobiliser les connexions écologiques d'impact régional
-  Soutenir le franchissement d'infrastructure locale
-  Prioriser le cours d'eau et maximiser les synergies

DÉVELOPPER LA NATURE EN VILLE

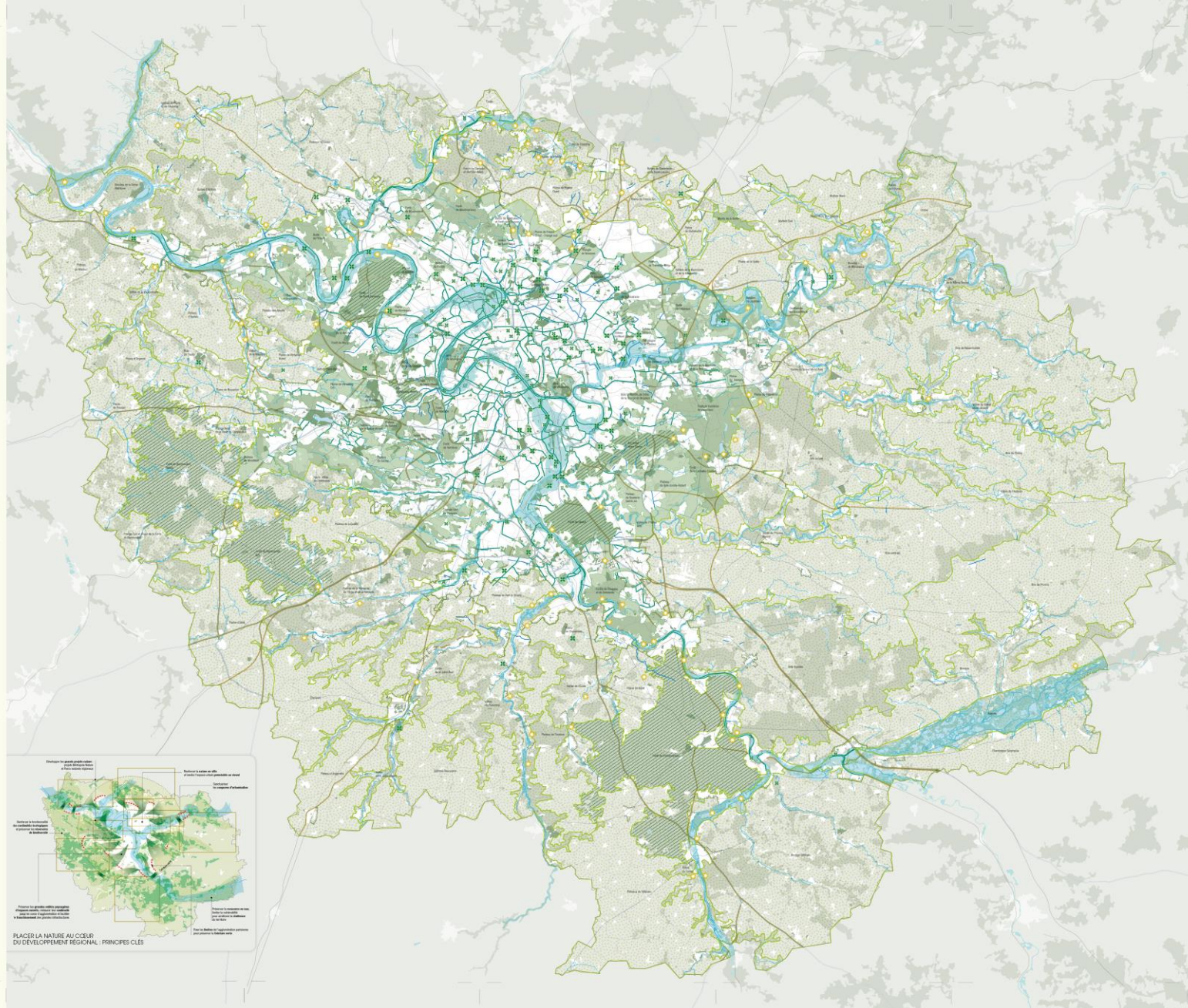
- Obtenir l'espace vert d'un espace de données d'intérêt régional
- Exprimer la répartition d'un ou plusieurs des cas d'intérêt

PRÉSERVER DES RISQUES NATURELS

- Dono parent presente in ogni famiglia**

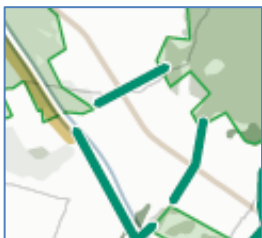
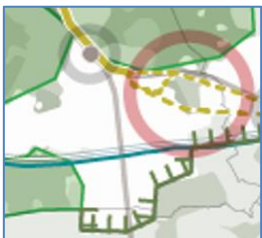
FOND DE PLAN

- [illegible]



SDRIF-E et SRCE

Corridors et circulation des espèces



- ✓ Maintenir les connexions écologiques d'intérêt régional (Orientation Réglementaire n°5).
 - Trames arborées, calcicoles, herbacées, humides
 - Toute nouvelle urbanisation est exclue.
 - Au sein des sites urbains : un objectif, faciliter la perméabilité au vivant.
- ✓ Front vert (Orientation Réglementaire n°7)
Limite de l'urbanisation infranchissable (500km de fronts verts)
- ✓ Renforcer la liaison (Orientation Réglementaire n° 4) entre les espaces ouverts : fonction écologique et paysagère (fonction voie douce secondaire possible).
- ✓ Pérenniser les espaces verts et de loisirs, en développer de nouveaux (Orientations Réglementaires N° 25, 26 et 27).

SDRIF-E et SRCE

Corridors et circulation des espèces



- ✓ Cours d'eau à maintenir, préserver les berges (Orientation Réglementaire n°21) ou à renaturer et rouvrir (OR22)



- ✓ Rétablir les franchissements des infrastructures (Orientation Réglementaire n° 6).

- ✓ objectif de 30% de plein terre de l'espace urbanisé de la commune (Orientations Réglementaires n° 28 et 29)
- ✓ Incitations à définir localement des trames noires (Orientation Réglementaire n°9), blanche (OR10) et brune (OR11).



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

 Région
Île de France



ARB
AGENCE RÉGIONALE
DE LA BIODIVERSITÉ

URBAN-
ECO
SCOP
ÉCOLOGIE URBAINE ET PAYSAGE



Révision du SRCE

La procédure d'élaboration

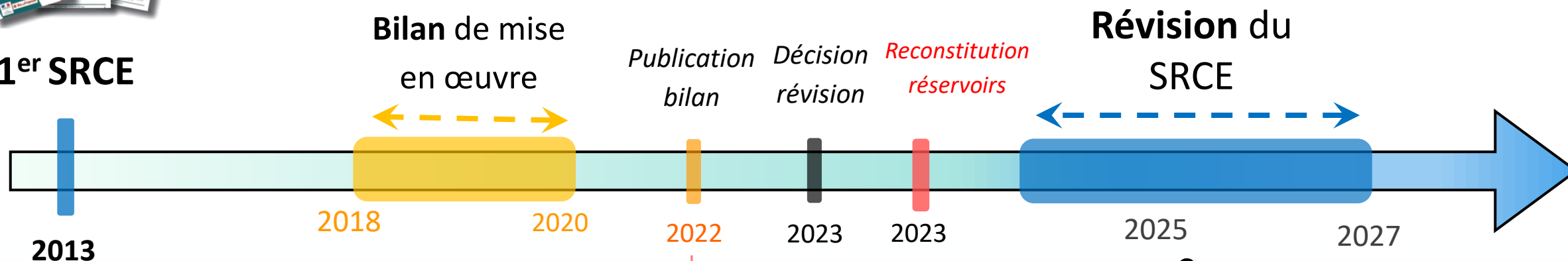
Glenn Keck - Région Ile-de-France

SRCE d'Île-de-France

L'historique



1^{er} SRCE



- Manque d'opérationnalité
- Pertinent et cohérent (pour les documents d'urbanisme)
- Accompagnement insuffisant



- Actualisation (Réserves, APB, ZNIEFF, Natura 2000, etc.)
- Intégration (Boisements > 50 ha, zones sous maîtrise foncière : CEN, PRIF, ENS)



Nous en
sommes là

Les Pilotes

Assistance à
maîtrise
d'ouvrage




**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**
*Liberté
Égalité
Fraternité*

**L'INSTITUT
PARIS
REGION**

Prestataire
cartographie

**URBAN-
ECO** SCOP
ÉCOLOGIE URBAINE ET PAYSAGE

Identification
TVB

3) Enquête
publique

2) Consultation

AUXILIA
Groupe SOS

1) Echanges
techniques

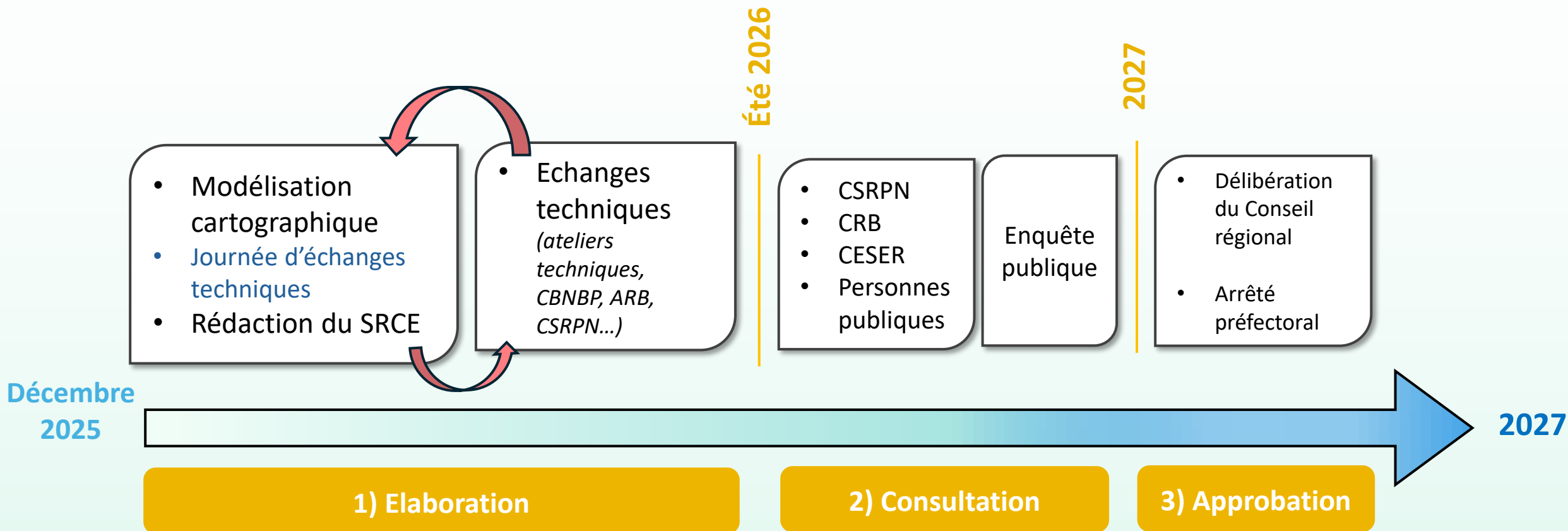
Cartographie

Rédaction
SRCE

Évaluation environnementale

SRCE d'Île-de-France

Les procédures



Objectifs des ateliers :

- Partager avec les acteurs le résultat de la modélisation de la trame verte et bleue sur leur territoire ;
- Mobiliser la connaissance fine des acteurs du territoires

Ateliers cartographiques territorialisés :

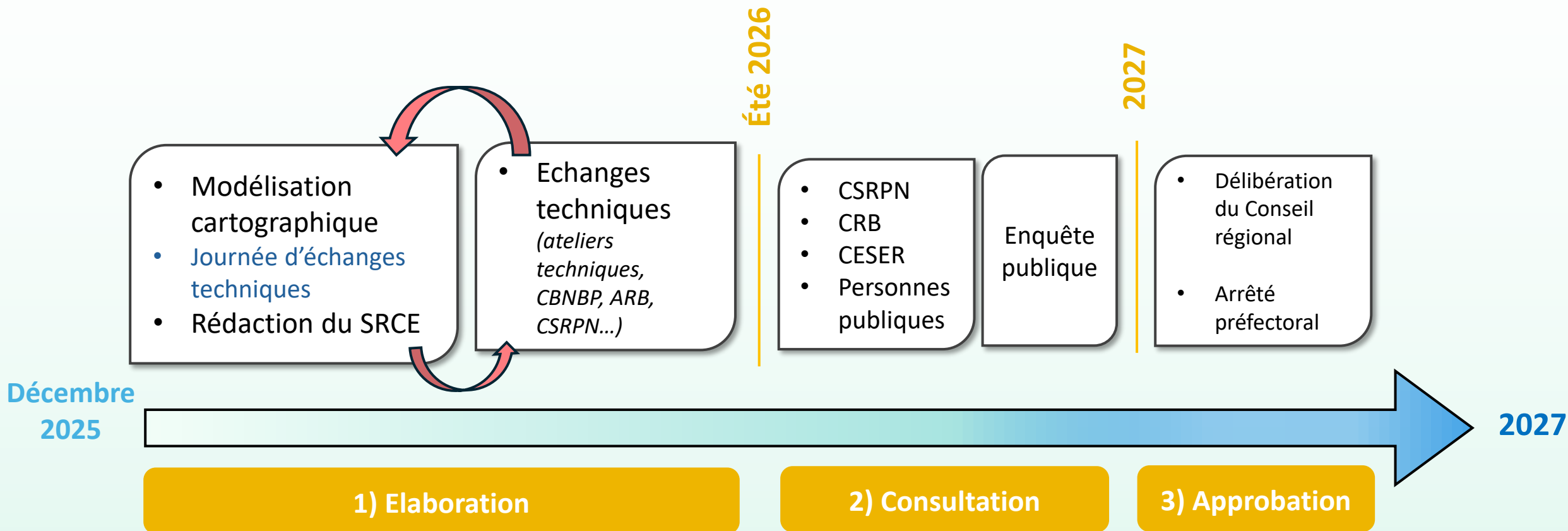
- Seine-et-Marne (77)
- Yvelines (78)
- Essonne (91)
- Val d'Oise (95)
- Départements de petite couronne (75, 92, 93, 94)

Ateliers thématiques :

- Milieux aquatiques et humides
- Milieux agricoles
- Milieux urbains
- Trame noire
- Obstacles aux continuités
- Plan d'action stratégique

SRCE d'Île-de-France

Les procédures





PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

 Région
Île de France



ARB
AGENCE RÉGIONALE
DE LA BIODIVERSITÉ

URBAN-
ECO SCOP
ÉCOLOGIE URBAINE ET PAYSAGE



Révision du SRCE

Les défis

Nicolas Cornet -
Institut Partis Region

« Un document « **cohérent et pertinent** » ayant permis une bonne prise en compte dans les documents d'urbanisme. »

LA TRAME VERTE ET BLEUE DANS LES DOCUMENTS D'URBANISME LOCAUX

QUELLE PRISE EN COMPTE EN ÎLE-DE-FRANCE ?



JUN 2019
N. 18.010

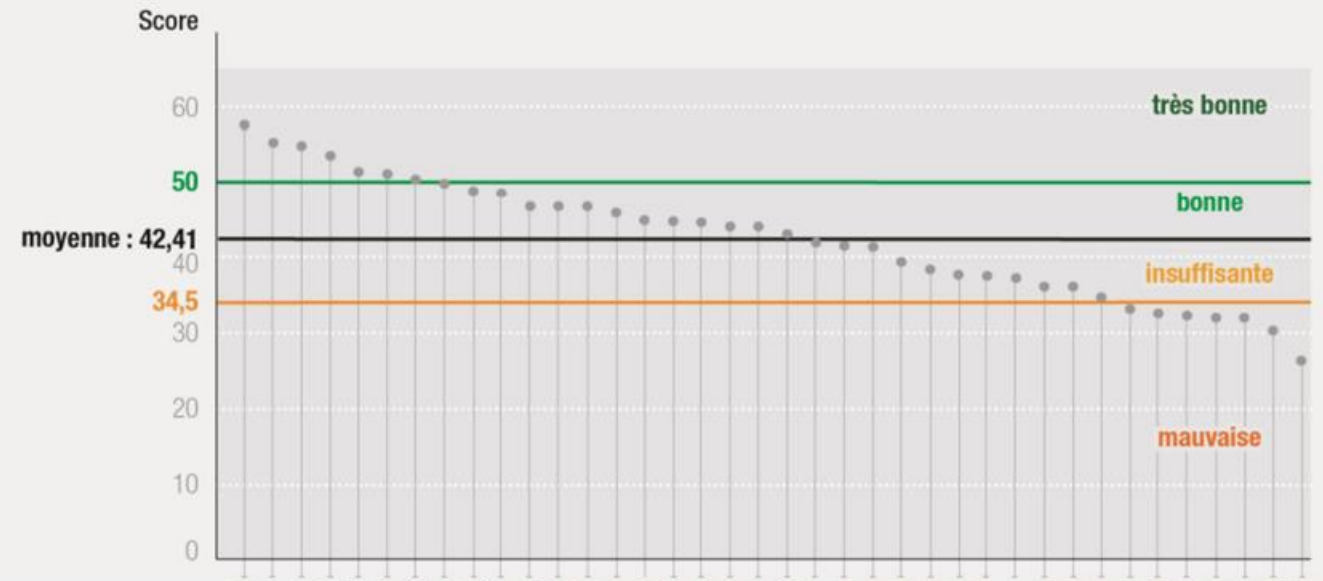
ISSN 1778-2-7371-2136-6



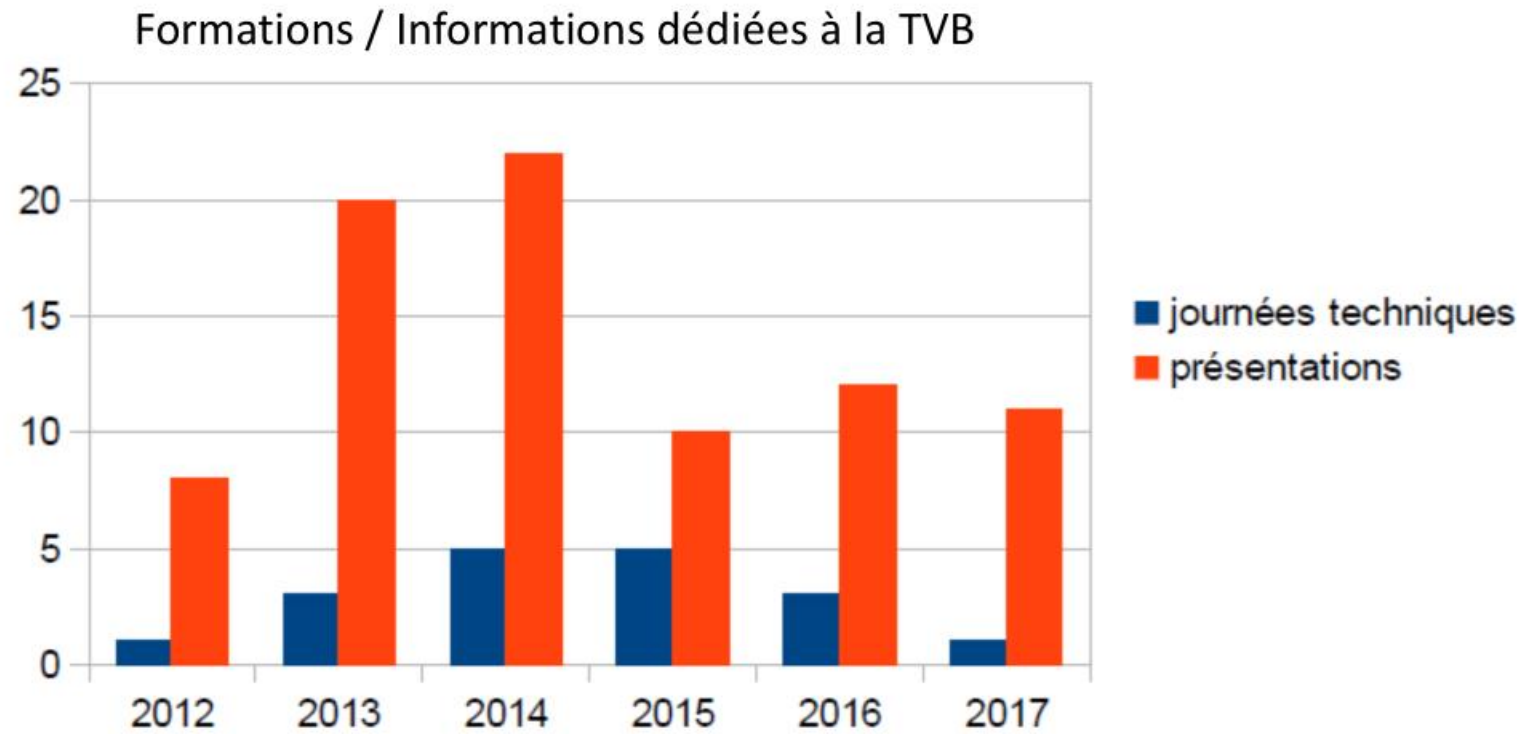
www.iau-idf.fr



RÉSULTATS PAR COMMUNE



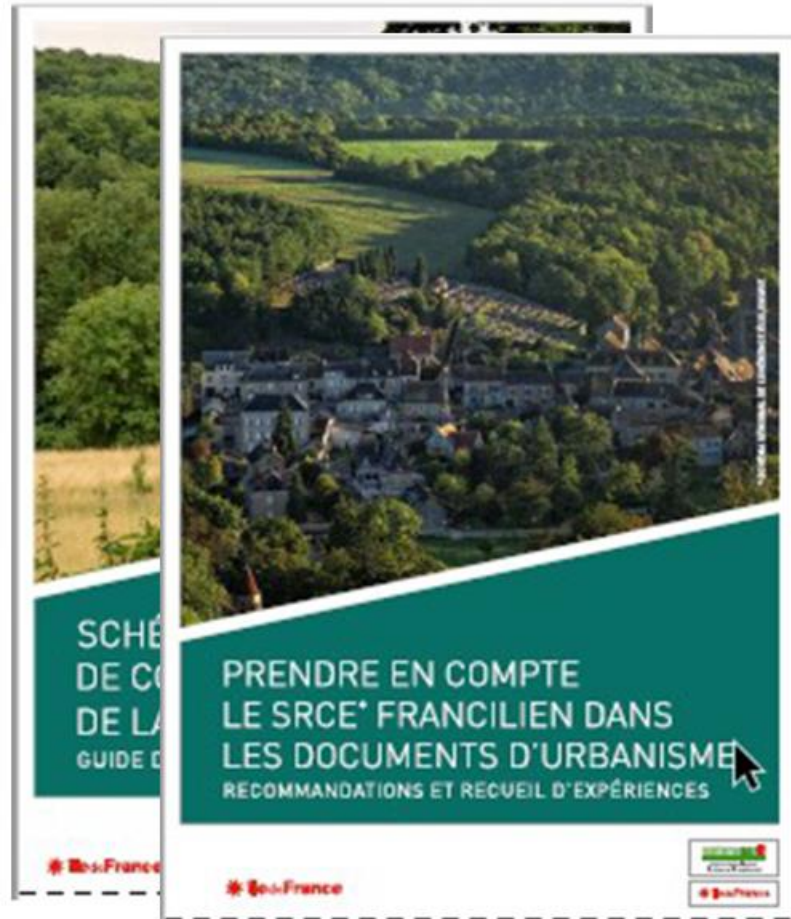
« Un dispositif d'accompagnement solide »



« Un dispositif d'accompagnement solide »



« Un dispositif d'accompagnement solide »



« Un dispositif d'accompagnement solide »



« Un dispositif d'accompagnement solide »



« Un dispositif d'accompagnement solide »



« Un dispositif d'accompagnement solide »

The collage includes several documents and a website screenshot:

- Document 1 (Left):** A vertical document titled "SCHEMA DE COHERENCE ECOLOGIQUE" and "PRENDRE LE SRCET DES DOCUMENTS RECOMMANDES".
- Document 2 (Middle-Left):** A document titled "Cahier" with a date "mars 2016". It features a landscape image and text: "15 000 km de corridors écologiques identifiés par la Région Île-de-France", "21 % de corridors écologiques identifiés par la Région Île-de-France", and "157 secteurs de corridors écologiques identifiés par la Région Île-de-France".
- Document 3 (Middle-Right):** A document titled "AGENCE RÉGIONALE DE LA BIODIVERSITÉ" and "IAU Île de France". It features a landscape image and text: "15 000 km de corridors écologiques identifiés par la Région Île-de-France", "21 % de corridors écologiques identifiés par la Région Île-de-France", and "157 secteurs de corridors écologiques identifiés par la Région Île-de-France".
- Website Screenshot (Right):** A screenshot of the "Référentiel du Schéma régional de cohérence écologique en Île-de-France" website. The page shows a header with the logo of the Agence Régionale de la Biodiversité and the Île de France logo. The main content area displays a landscape image and text: "Congis-sur-Thérrouanne (77126) | Superficie : 1522 ha | Population : 1772 hab. | Zone tampon de 1 km : 1998 ha". The website has a navigation menu with links: ACCUEIL, ENJEUX, ACTIONS, RÉSUMÉ STATISTIQUE, CARTES, DOCUMENTS, and CHOISIR UNE COMMUNE. The "ENJEUX DE CONTINUITÉ ÉCOLOGIQUE" section is highlighted, showing the "UNITÉ PAYSAGÈRE : PAYS DE FRANCE" and a description of the unit's boundaries and ecological importance.

« Complexe et technique »

3 points de vigilance Evaluation environnementale

25 objectifs Evaluation environnementale

3 grands objectifs Evaluation environnementale

42 enjeux thématiques

4 sous-trames

6 objectifs de la TVB

Art. L.371-1 code de l'environnement


























33 orientations

125 actions

9 domaines d'action

« La complexité des cartes »

« Une incompréhension à propos des corridors écologiques »

CARTE DES COMPOSANTES DE LA TRAME VERTE ET BLEUE DE LA RÉGION ÎLE-DE-FRANCE LÉGENDE	
CONTINUITÉS ÉCOLOGIQUES Réservoirs de biodiversité  Réservoirs de biodiversité Autres espaces d'intérêt écologique hors Ile-de-France  Autres espaces d'intérêt écologique hors Ile-de-France Corridors de la sous-trame arborée  Corridors fonctionnels diffus au sein des réservoirs de biodiversité  Corridors fonctionnels entre les réservoirs de biodiversité  Corridors à fonctionnalité réduite entre les réservoirs de biodiversité Corridors de la sous-trame herbacée  Corridors fonctionnels des prairies, friches et dépendances vertes  Corridors à fonctionnalité réduite des prairies, friches et dépendances vertes  Corridors des milieux calcaires à fonctionnalité réduite Corridors et continuum de la sous-trame bleue  Cours d'eau et canaux fonctionnels  Cours d'eau et canaux à fonctionnalité réduite  Cours d'eau intermittents fonctionnels  Cours d'eau intermittents à fonctionnalité réduite  Corridors et continuum de la sous-trame bleue	ÉLÉMENTS FRAGMENTANTS Obstacles des corridors arborés  Infrastructures fractionnantes Obstacles des corridors calcaires  Coupures urbaines Obstacles de la sous-trame bleue  Obstacles à l'écoulement (ROE v3) Point de fragilité des corridors arborés  Routes présentant des risques de collisions avec la faune  Passages contraints au niveau d'un ouvrage sur une infrastructure linéaire  Passages difficiles dus au mitage par l'urbanisation  Passages prolongés en cultures  Clôtures difficilement franchissables Points de fragilité des corridors calcaires  Coupures boisées  Coupures agricoles Points de fragilité des continuités de la sous-trame bleue  Secteurs riches en mares et mouillères recoupés par des infrastructures de transport  Milieux humides alluviaux recoupés par des infrastructures de transport


























« La complexité des cartes »











« Une incompréhension à propos des corridors écologiques »























CARTE DES COMPOSANTES DE LA TRAME VERTE ET BLEUE DE LA RÉGION ÎLE-DE-FRANCE LÉGENDE	
CONTINUITÉS ÉCOLOGIQUES	ÉLÉMENTS FRAGMENTANTS
Réservoirs de biodiversité	Obstacles des corridors arborés
Réservoirs de biodiversité	Infrastructures fractionnantes
Autres espaces d'intérêt écologique hors Ile-de-France	Obstacles des corridors calcaires
Autres espaces d'intérêt écologique hors Ile-de-France	Coupures urbaines
Corridors de la sous-trame arborée	Obstacles de la sous-trame bleue
Corridors fonctionnels diffus au sein des réservoirs de biodiversité	Obstacles à l'écoulement (ROE v3)
Corridors fonctionnels entre les réservoirs de biodiversité	Point de fragilité des corridors arborés
Corridors à fonctionnalité réduite entre les réservoirs de biodiversité	Routes présentant des risques de collisions avec la faune
Corridors de la sous-trame herbacée	Passages contraints au niveau d'un ouvrage sur une infrastructure linéaire
Corridors fonctionnels des prairies, friches et dépendances vertes	Passages difficiles dus au mitage par l'urbanisation
Corridors à fonctionnalité réduite des prairies, friches et dépendances vertes	Passages prolongés en cultures
Corridors des milieux calcaires à fonctionnalité réduite	Clôtures difficilement franchissables
Corridors et continuum de la sous-trame bleue	Points de fragilité des corridors calcaires
Cours d'eau et canaux fonctionnels	Coupures boisées
Cours d'eau et canaux à fonctionnalité réduite	Coupures agricoles
Cours d'eau intermittents fonctionnels	Points de fragilité des continuités de la sous-trame bleue
Cours d'eau intermittents à fonctionnalité réduite	Secteurs riches en mares et mouillères recoupés par des infrastructures de transport
Corridors et continuum de la sous-trame bleue	Milieux humides alluviaux recoupés par des infrastructures de transport

CARTE DES OBJECTIFS DE PRÉSERVATION ET DE RESTAURATION DE LA TRAME VERTE ET BLEUE DE LA RÉGION ÎLE-DE-FRANCE LÉGENDE	
CORRIDORS À PRÉSERVER OU RESTAURER	ÉLÉMENTS FRAGMENTANTS À TRAITER PRIORITAIREMENT
Principaux corridors à préserver	Obstacles et points de fragilité de la sous-trame arborée
Corridors de la sous-trame arborée	Coupures des réservoirs de biodiversité par les infrastructures majeures ou importantes
Corridors de la sous-trame herbacée	Principaux obstacles
Corridors alluviaux multitrames	Points de fragilité des corridors arborés
Le long des fleuves et rivières	Obstacles et points de fragilité de la sous-trame bleue
Le long des canaux	Cours d'eau souterrains susceptibles de faire l'objet d'opérations de réouverture
Principaux corridors à restaurer	Obstacles à traiter d'ici 2017 (L. 214-17 du code de l'environnement)
Corridors de la sous-trame arborée	Obstacles sur les cours d'eau
Corridors des milieux calcaires	Secteurs riches en mares et mouillères recoupés par des infrastructures de transport
Corridors alluviaux multitrames en contexte urbain	Milieux humides alluviaux recoupés par des infrastructures de transport
Le long des fleuves et rivières	
Le long des canaux	
Réseau hydrographique	
Cours d'eau à préserver et/ou à restaurer	
Autres cours d'eau intermittents à préserver et/ou à restaurer	
Connexions multitrames	
Connexions entre les forêts et les corridors alluviaux	
Autres connexions multitrames	
ÉLÉMENTS À PRÉSERVER	AUTRES ÉLÉMENTS D'INTÉRÊT MAJEUR pour le fonctionnement des continuités écologiques
Réservoirs de biodiversité	Secteurs de concentration de mares et mouillères
Milieux humides	Mosaïques agricoles
	Lisières agricoles des boisements de plus de 100 ha situés sur les principaux corridors arborés

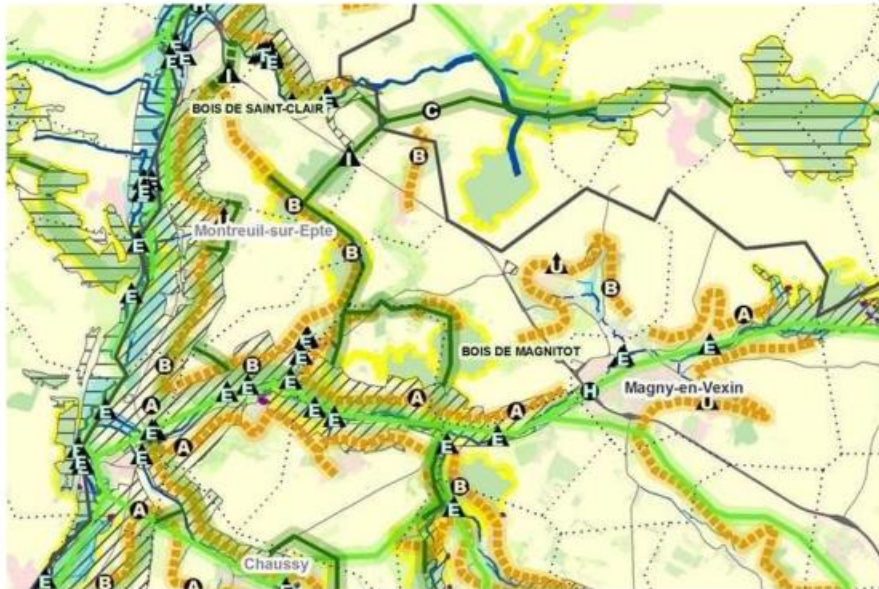
« La complexité des cartes »

CARTE DES COMPOSANTES DE LA TRAME VERTE ET BLEUE DE LA RÉGION ÎLE-DE-FRANCE LÉGENDE	
CONTINUITÉS ÉCOLOGIQUES Réservoirs de biodiversité  Réservoirs de biodiversité Autres espaces d'intérêt écologique hors Île-de-France  Autres espaces d'intérêt écologique hors Île-de-France Corridors de la sous-trame arborée  Corridors fonctionnels diffus au sein des réservoirs de biodiversité  Corridors fonctionnels entre les réservoirs de biodiversité  Corridors à fonctionnalité réduite entre les réservoirs de biodiversité Corridors de la sous-trame herbacée  Corridors fonctionnels des prairies, friches et dépendances vertes  Corridors à fonctionnalité réduite des prairies, friches et dépendances vertes  Corridors des milieux calcaires à fonctionnalité réduite Corridors et continuum de la sous-trame bleue  Cours d'eau et canaux fonctionnels  Cours d'eau et canaux à fonctionnalité réduite  Cours d'eau intermittents fonctionnels  Cours d'eau intermittents à fonctionnalité réduite  Corridors et continuum de la sous-trame bleue	ÉLÉMENTS FRAGMENTANTS Obstacles des corridors arborés  Infrastructures fractionnantes Obstacles des corridors calcaires  Coupures urbaines Obstacles de la sous-trame bleue  Obstacles à l'écoulement (ROE v3) Point de fragilité des corridors arborés  Routes présentant des risques de collisions avec la faune  Passages contraints au niveau d'un ouvrage sur une infrastructure linéaire  Passages difficiles dus au mitage par l'urbanisation  Passages prolongés en cultures  Clôtures difficilement franchissables Points de fragilité des corridors calcaires  Coupures boisées  Coupures agricoles Points de fragilité des continuités de la sous-trame bleue  Secteurs riches en mares et mouillères recoupés par des infrastructures de transport  Milieux humides alluviaux recoupés par des infrastructures de transport

CARTE DES OBJECTIFS DE PRÉSERVATION ET DE RESTAURATION DE LA TRAME VERTE ET BLEUE DE LA RÉGION ÎLE-DE-FRANCE LÉGENDE	
CORRIDORS À PRÉSERVER OU RESTAURER Principaux corridors à préserver  Corridors de la sous-trame arborée  Corridors de la sous-trame herbacée Corridors alluviaux multitrames  Le long des fleuves et rivières  Le long des canaux Principaux corridors à restaurer  Corridors de la sous-trame arborée  Corridors des milieux calcaires Corridors alluviaux multitrames en contexte urbain  Le long des fleuves et rivières  Le long des canaux Réseau hydrographique  Cours d'eau à préserver et/ou à restaurer  Autres cours d'eau intermittents à préserver et/ou à restaurer Connexions multitrames  Connexions entre les forêts et les corridors alluviaux  Autres connexions multitrames ÉLÉMENTS À PRÉSERVER  Réservoirs de biodiversité  Milieux humides	ÉLÉMENTS FRAGMENTANTS À TRAITER PRIORITAIREMENT Obstacles et points de fragilité de la sous-trame arborée  Coupures des réservoirs de biodiversité par les infrastructures majeures ou importantes  Principaux obstacles  Points de fragilité des corridors arborés Obstacles et points de fragilité de la sous-trame bleue  Cours d'eau souterrains susceptibles de faire l'objet d'opérations de réouverture  Obstacles à traiter d'ici 2017 (L. 214-17 du code de l'environnement)  Obstacles sur les cours d'eau  Secteurs riches en mares et mouillères recoupés par des infrastructures de transport  Milieux humides alluviaux recoupés par des infrastructures de transport AUTRES ÉLÉMENTS D'INTÉRÊT MAJEUR pour le fonctionnement des continuités écologiques  Secteurs de concentration de mares et mouillères  Mosaïques agricoles  Lisières agricoles des boisements de plus de 100 ha situés sur les principaux corridors arborés

CARTE DE LA TRAME VERTE ET BLEUE DES DÉPARTEMENTS DE PARIS ET DE LA PETITE COURONNE LÉGENDE	
CORRIDORS À PRÉSERVER OU RESTAURER Principaux corridors à préserver  Corridors de la sous-trame arborée  Corridors de la sous-trame herbacée Corridors alluviaux multitrames  Le long des fleuves et rivières  Le long des canaux Principaux corridors à restaurer  Corridors de la sous-trame arborée  Corridors des milieux calcaires Corridors alluviaux multitrames en contexte urbain  Le long des fleuves et rivières  Le long des canaux Réseau hydrographique  Cours d'eau à préserver et/ou à restaurer  Autres cours d'eau intermittents à préserver et/ou à restaurer Connexions multitrames  Connexions entre les forêts et les corridors alluviaux  Autres connexions multitrames ÉLÉMENTS À PRÉSERVER  Réservoirs de biodiversité  Milieux humides CONTINUITÉS EN CONTEXTE URBAIN  Autres secteurs reconnus pour leur intérêt écologique  Liaisons reconnues pour leur intérêt écologique	ÉLÉMENTS FRAGMENTANTS À TRAITER PRIORITAIREMENT Obstacles et points de fragilité de la sous-trame arborée  Coupures des réservoirs de biodiversité par les infrastructures majeures ou importantes  Principaux obstacles  Points de fragilité des corridors arborés Obstacles et points de fragilité de la sous-trame bleue  Cours d'eau souterrains susceptibles de faire l'objet d'opérations de réouverture  Obstacles à traiter d'ici 2017 (L. 214-17 du code de l'environnement)  Obstacles sur les cours d'eau  Secteurs riches en mares et mouillères recoupés par des infrastructures de transport  Milieux humides alluviaux recoupés par des infrastructures de transport AUTRES ÉLÉMENTS D'INTÉRÊT MAJEUR pour le fonctionnement des continuités écologiques  Secteurs de concentration de mares et mouillères  Mosaïques agricoles  Lisières agricoles des boisements de plus de 100 ha situés sur les principaux corridors arborés

« Une **incompréhension** à propos des corridors écologiques »



Ile-de-France



Basse Normandie

« Un certain **manque de pédagogie** »

« Un besoin fort « de **prioriser, simplifier, décrire et expliciter** » les enjeux. »

Des **orientations « trop générales »**

« Malgré une approche qui se veut globale, une réflexion sur la TVB qui reste, dans la pratique, **cloisonnée** par thème

« **Peu opérationnel** »



Les nouveaux défis

Trame noire



Trame blanche



Trame brune





PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Région
Île-de-France



ARB
AGENCE RÉGIONALE
DE LA BIODIVERSITÉ

**URBAN-
ECO** SCOP
ÉCOLOGIE URBAINE ET PAYSAGE



Révision du SRCE

La méthodologie de révision

Marine Linglart Urban-Eco

SRCE d'Île-de-France

Attendus de la mission de révision du SRCE

- Définition des réservoirs de biodiversité
- Définition des trames écologiques en fonction :
 - De nouvelles guildes
 - Une matrice re-calculée sur des obstacles redéfinis
- Des sous-trames plus complètes :
 - Sous-trame boisée
 - Sous-trame ouverte
 - Sous-trame calcicole
 - Sous-trame humide
 - Sous-trame aquatique
 - Sous-trame noire
- Une modélisation des continuités écologiques par la dispersion

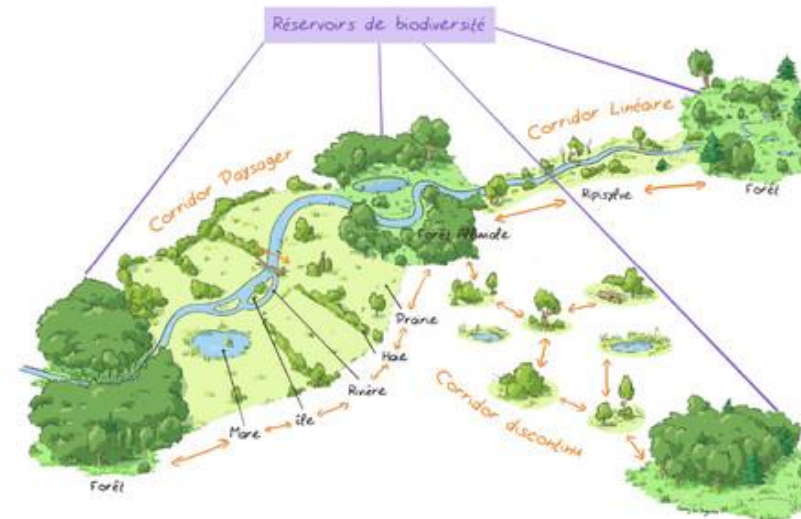
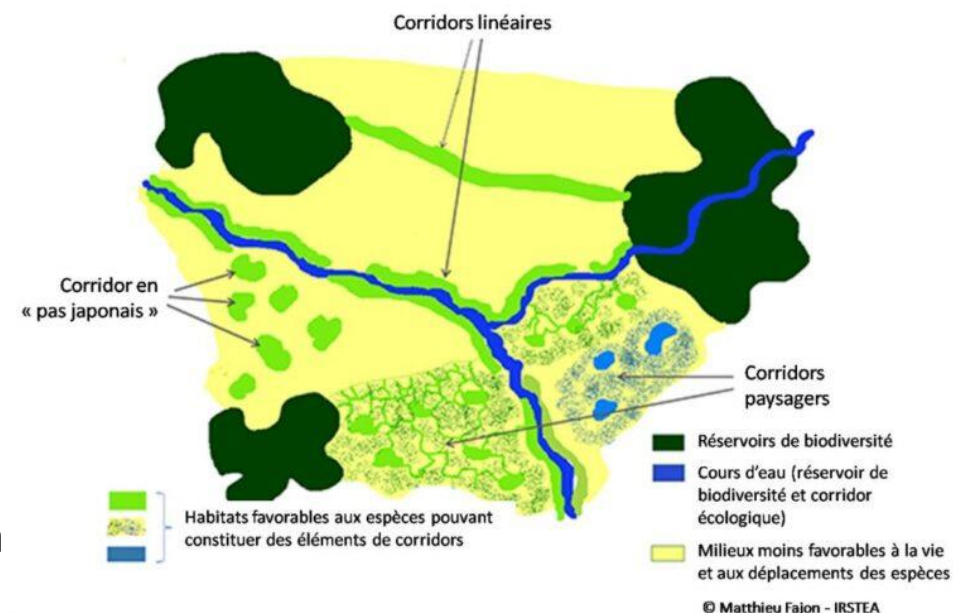


Illustration des trames écologiques
Sources: Centre de ressource TVB



SRCE d'Île-de-France

Méthode de travail

Réservoirs
« ECOSPHERE »



Vérification des objets
Vérification des grands types d'OS

Réservoirs 2013
MAJ Sites patrimoniaux
MAJ OS
Complément OS
boisées/ouvertes



Compléments
thématiques



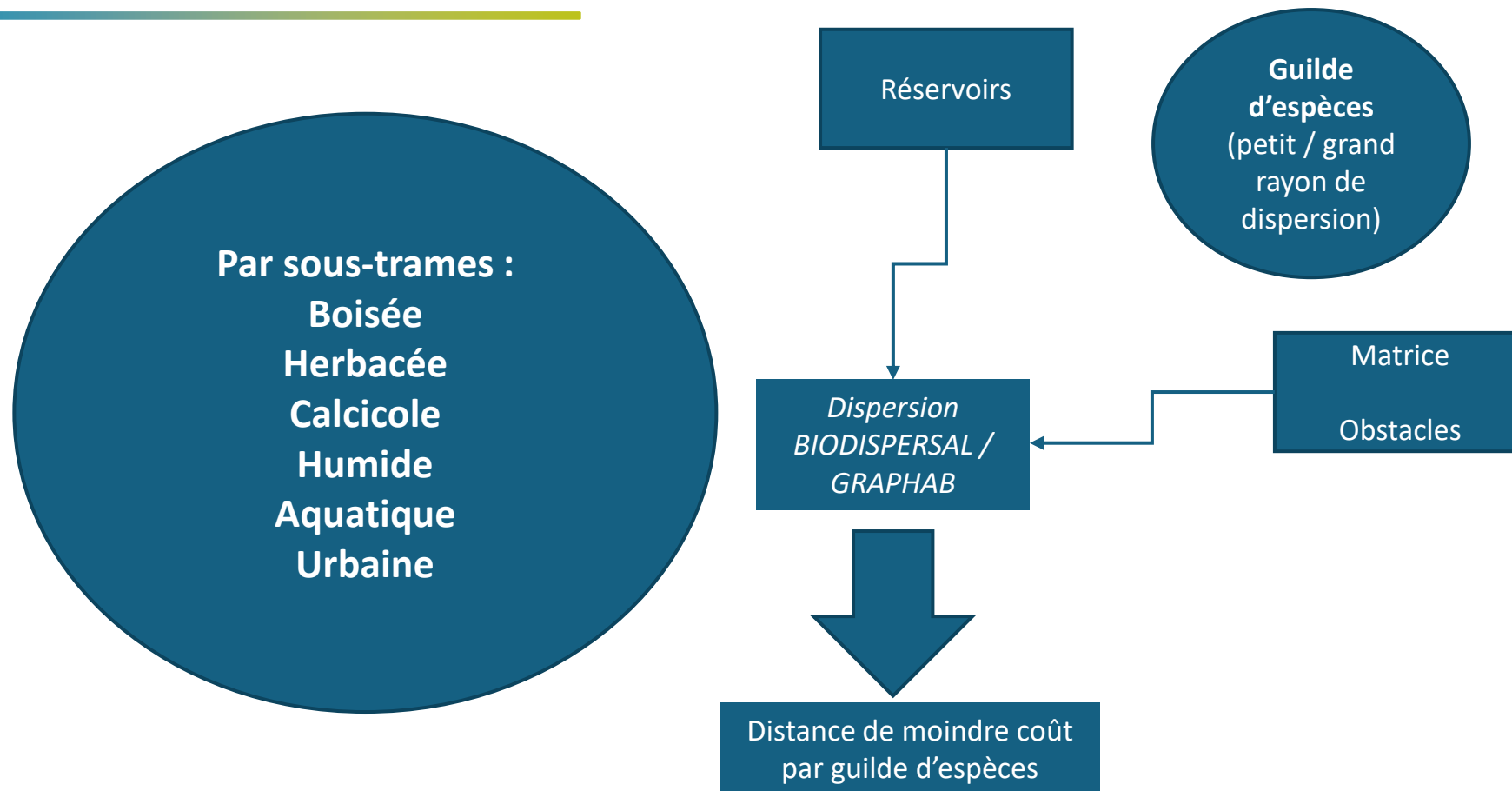
- Milieux prairiaux (prairie, friches...)
- Habitats calcicoles
- Milieux humides / Mares
- Milieux urbains végétalisés

Données mobilisées

- Formation herbacée de l'**OCS GE**
- Ajout du **RPG** pour les prairies
- Ajout des prairies CBNBP (Pelouses calcicoles, prairies et friches mésoxérophiles, prairies et friches humides)
- Mares du SNPN et ZH des SAGE et CBNBP

SRCE d'Île-de-France

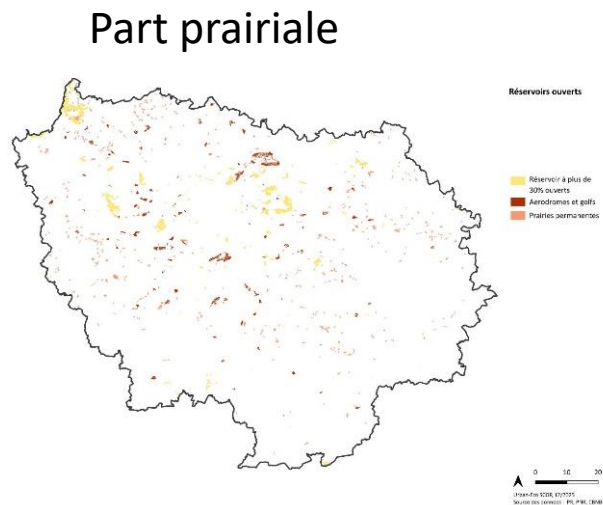
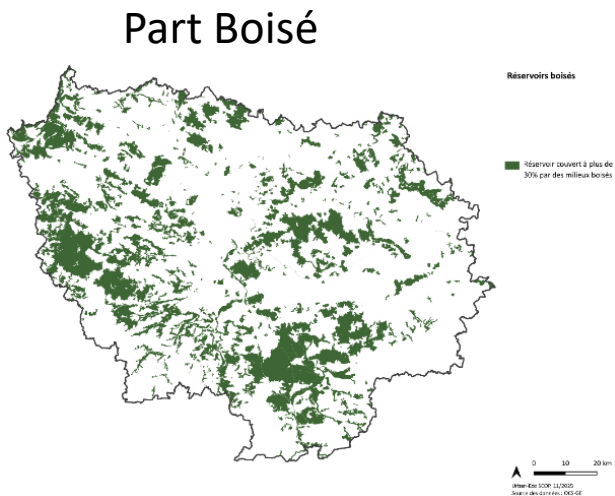
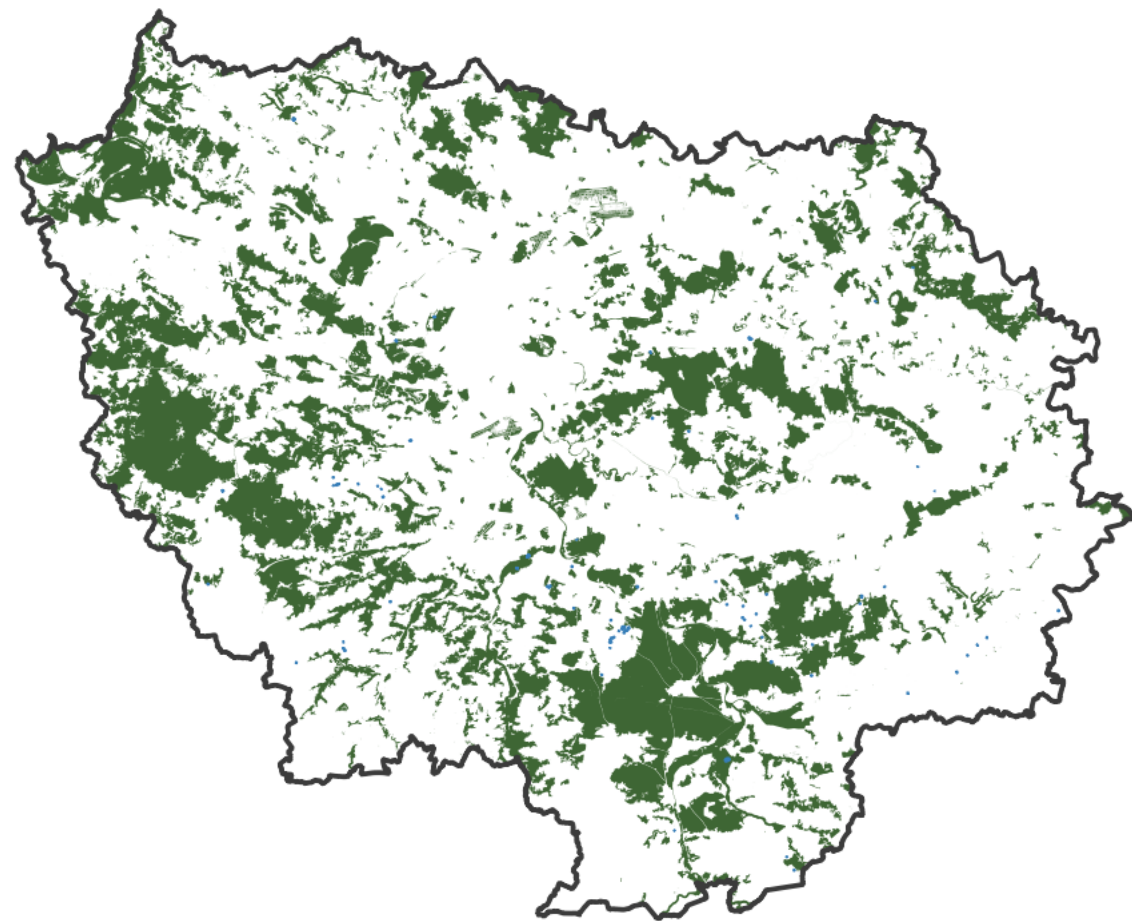
Méthode de travail



SRCE d'Île-de-France

Réservoirs de biodiversité

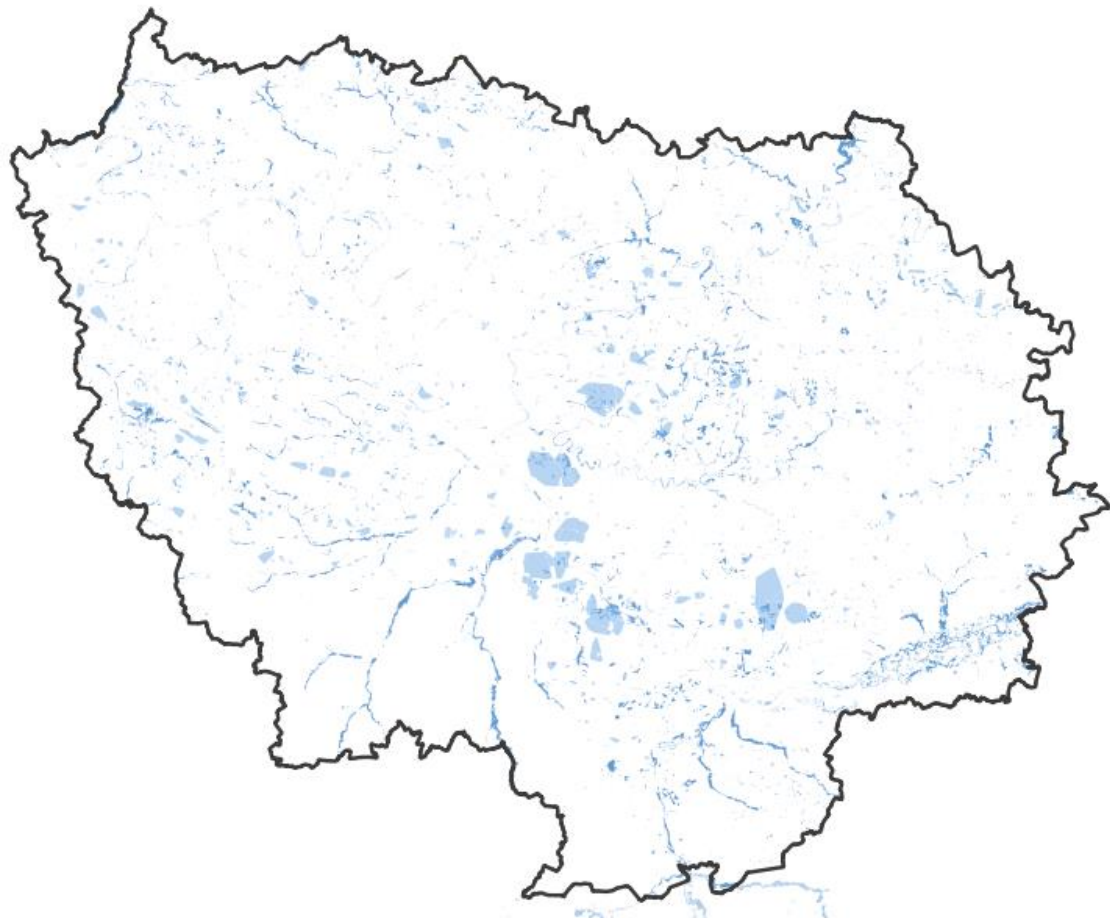
- Surface des réservoirs 2023 = **3327 km²** - **27,6%** de la surface de l'Île de France
- Surface 2025 = 3494 km²



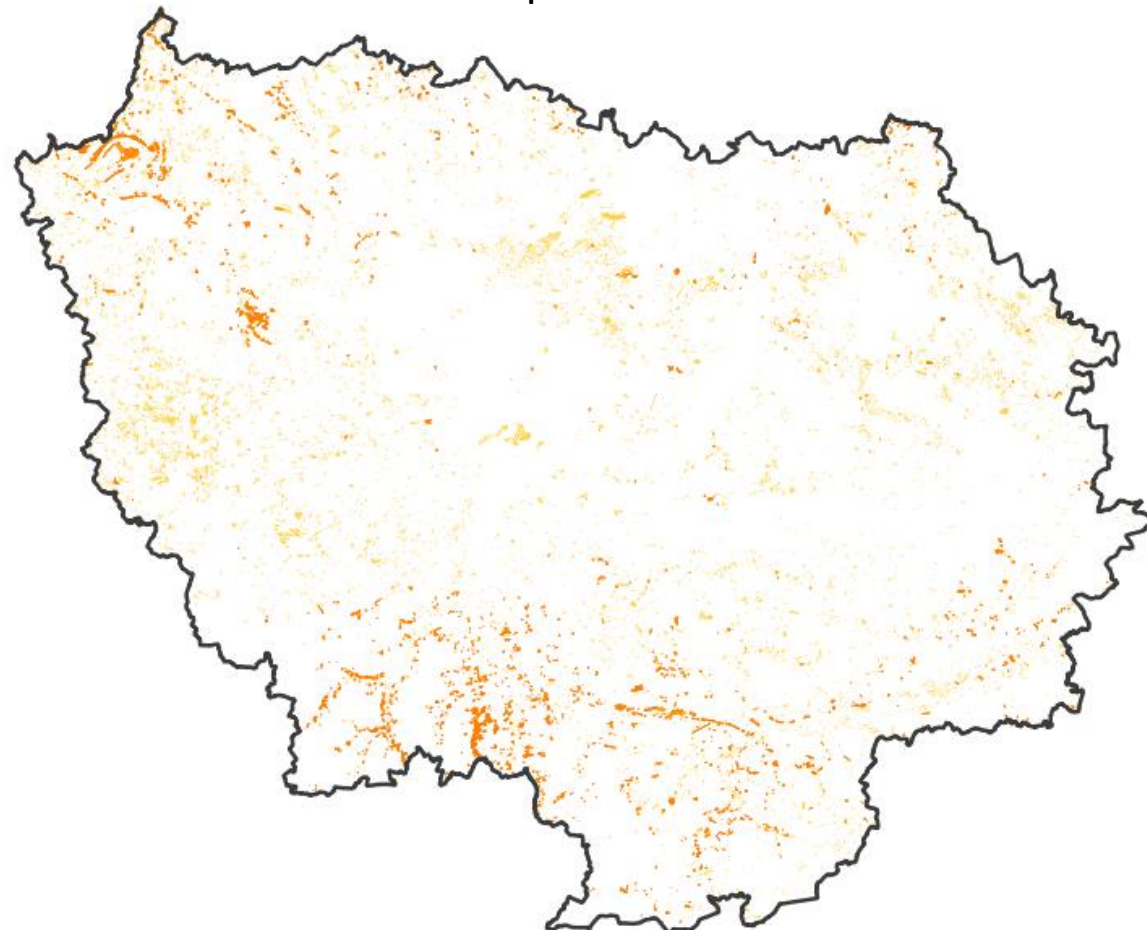
SRCE d'Île-de-France

Réservoirs de biodiversité

Milieux humides et clusters de mares



Pelouses et prairies calcicoles



SRCE d'Île-de-France

Sous trame aquatique

Principes :

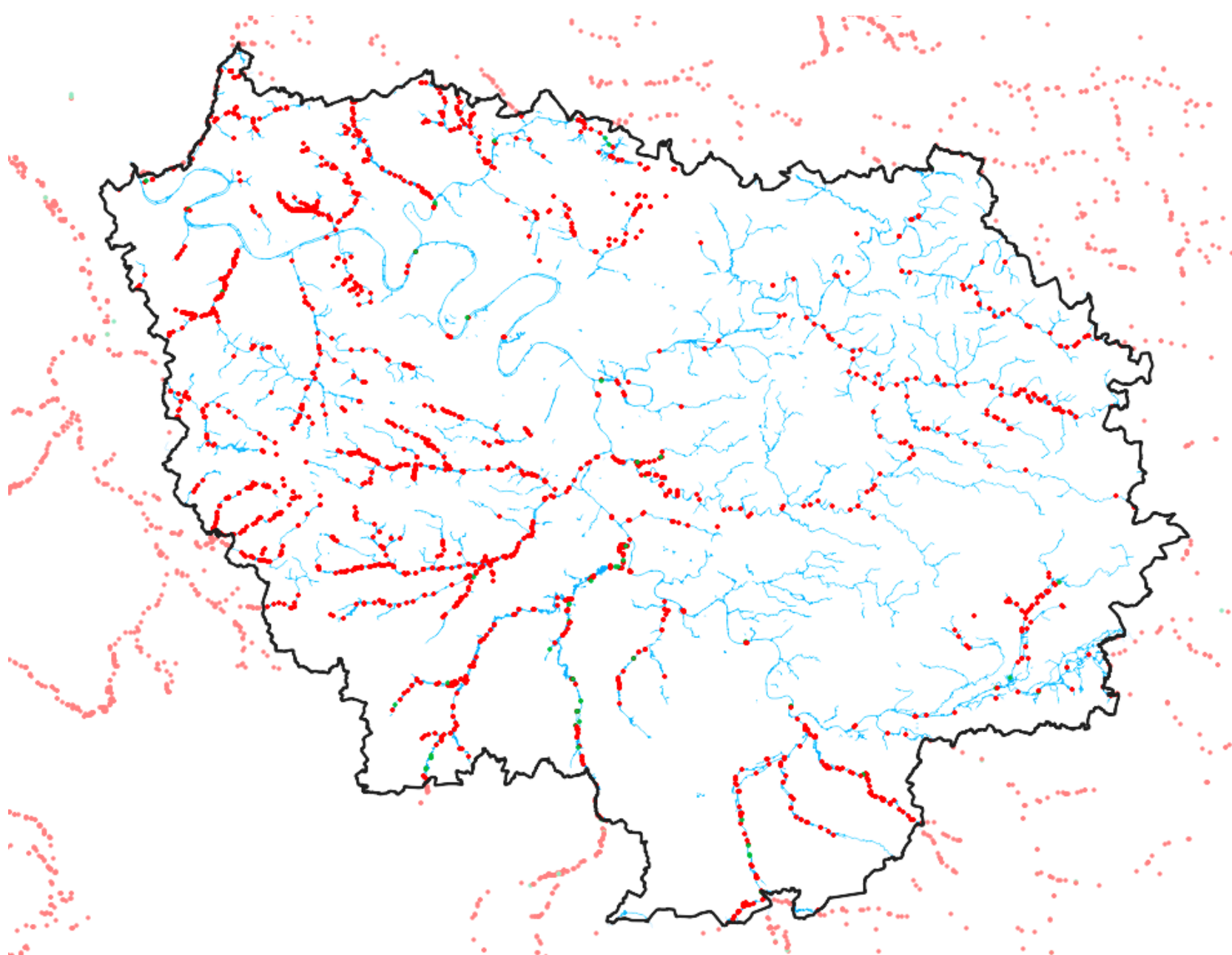
Ecoulement naturel ou canalisé permanent
(hors busage)

A ajouter :

- *Berges artificialisées de la Seine (IPR, 2013)*
- *Ponts majeurs*

ROE SANDRE

- Distinction des obstacles avec aménagement écologique



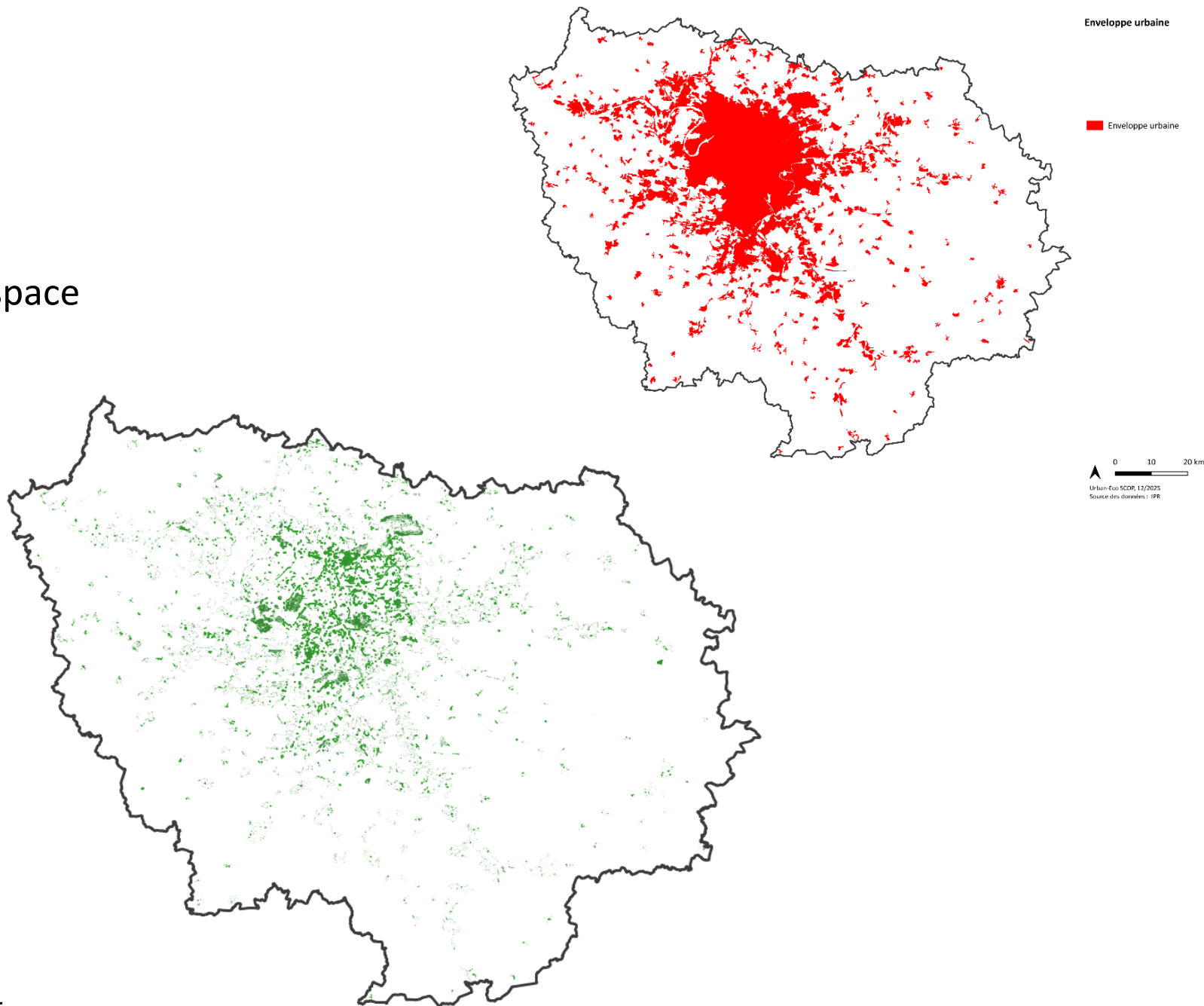
SRCE d'Île-de-France

Sous trame milieu urbain

- Définition de l'enveloppe urbaine – espace urbain du MOS simplifié

⇒ Surface urbaine de plus de 50 ha

⇒ Sélection de la végétation dans cette enveloppe (ECOMOS + MOS + IMU)










SRCE d'Île-de-France

Travail sur la matrice de friction

- Principes :

- 7 couches retenues pour composer la matrice

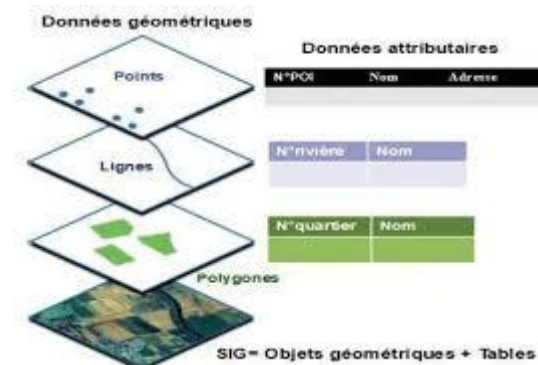
BD TOPO	BD TOPO	BD TOPO	Géorisque	CBNBP	RPG	IPR
Pt de passage <i>potentiel</i>	LHT Téléphérique	Routes principales Voies ferrées	Champs d'éolienne	Milieus calci, prairies anciennes...	Prairies	MOS+
						

- Taille de la maille = 10 m (proportionnée à la plus petite distance de dispersion considérée : 200m)

- Coefficient de friction (ou distance possible de dispersion) selon les couches et catégories du MOS

- Priorisation des niveaux de rugosité :

- 1- Obstacles ponctuels
- 2- Obstacles linéaires
- 3- Prairies / Milieux calcicoles
- 4- MOS+

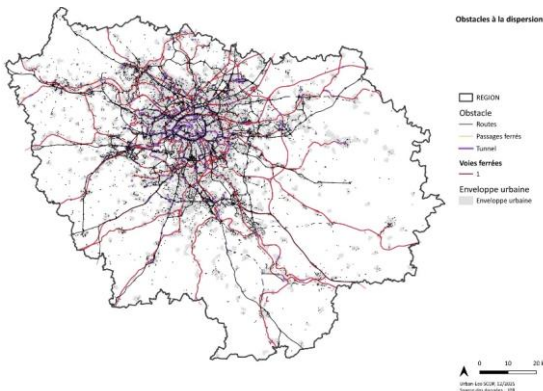


SRCE d'Île-de-France

Travail sur la matrice de friction

- Coefficient de friction :

	Pt passag e pot.	Obstacles				Milieux urbains			Milieux naturels			Milieux agricoles				Milieux boisés			Milieux humides et aquatiques		
		LHT	Routes princip ales & VF	Eolien	Autres routes	Zone bâtie dense	Zone bâtie peu dense	ZA	Milieux ouverts prairiaux	Milieux semi- ouverts	Milieux ouverts calcaïques	Grande culture	Verger	Prairie temp	Prairie perm	Feuillus denses	Feuillus ouvertes	Résineux	Plan d'eau et ZH	Petit et moyen CE	Seine, Marne ...
Sous-trame urbain	0	100	100	100	100	100	3	100	0	0	1	2	0	1	0	0	0	1	1	1	2
Sous-trame ouvert prairial	0	1	1000	1	100	100	4	100	1	2	1	3	2	3	1	4	4	4	2	4	4
Sous-trame semi-ouvert	0	1	1000	1	100	100	100	100	4	1	2	4	4	4	4	100	100	100	4	4	4
Sous-trame ouvert calcaïcole	1	1	1000	1	1000	1000	1000	1000	2	2	1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Sous-trame boisée	0	1000	1000	1000	100	100	100	100	4	2	4	4	4	4	4	0	0	1	4	4	4
Sous-trame aquatique						1000	1000	1000	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	2	1	1
Sous-trame humide	0	1	1000	1	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1	1	1



SRCE d'Île-de-France

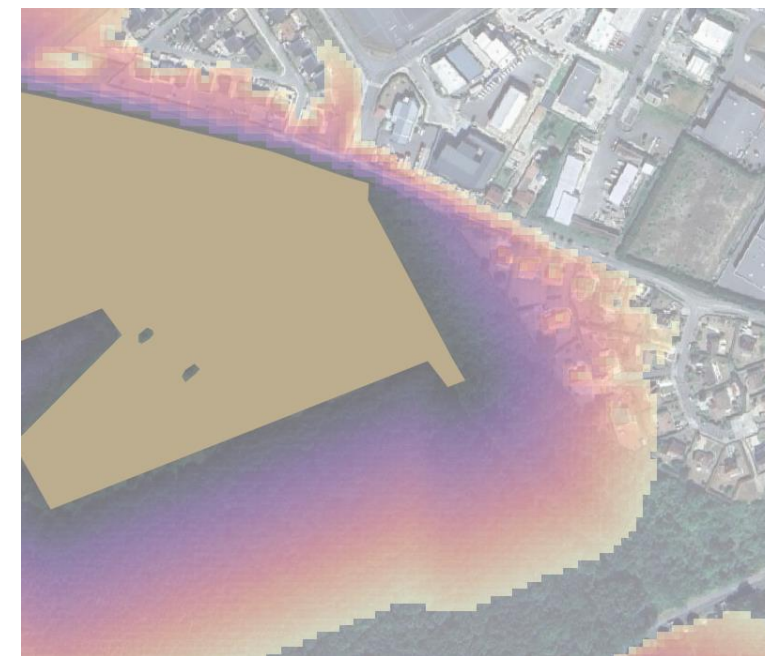
Mode de représentation

- Principes :

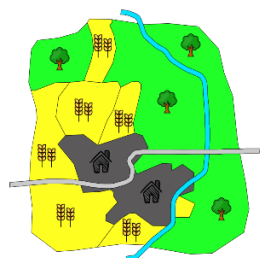
Aire de dispersion / Aire de migration simulée

Pas de zone-test, simulation sur toute la région, mais choix de zone de vérification :

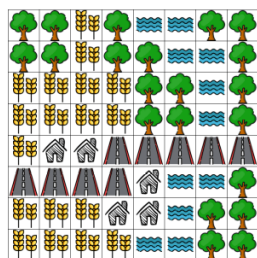
- PNR Vexin français
- PNR Haute Vallée de Chevreuse
- PNR Gâtinais
- Plaine de France
- Entre Provins et Coulommiers (Brie)
- Zone plus urbaine



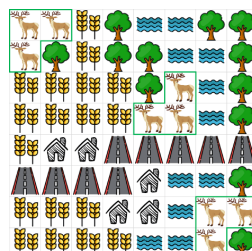
Dispersion à proximité d'un réservoir ouvert de la trame verte de Breuillet (91)



Étape 1 :
Représentation
vectorielle du
territoire



Étape 2 : Raster
gérant les
superpositions



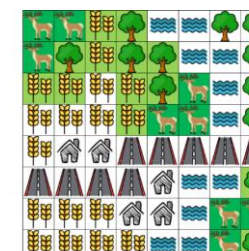
Étape 3 : Ajout
des réservoirs



Étape 4 :
Implémentation
de la matrice de
cout



Étape 5 :
Algorithme de
cheminement à
moindre cout



Étape 6 :
Résultat final

Temps d'échange



Programme

[9h30 – 10h00] – Ouverture des échanges

[10h00 – 11h15] – La Démarche de révision

[11h15 – 12h15] – Table ronde : le SRCE à différentes échelles

Dans un Parc naturel régional	Parc naturel régional du Gâtinais français <i>Alexandre Emerit – Responsable du pôle environnement</i>
Au sein d'un Bassin versant	Bassin versant de l'Yerre <i>Fabien Roudil – animateur du Contrat de Territoire Eau & Climat TVB</i>
Dans une Communauté d'agglomération	Communauté d'Agglomération Melun Val de Seine <i>Sandra Del Rio – Responsable de service aménagement durable</i>

[12h15 – 12h30] – Mot de clôture





PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Région
Île de France



ARB
AGENCE RÉGIONALE
DE LA BIODIVERSITÉ

**URBAN-
ECO** SCOP
ÉCOLOGIE URBAINE ET PAYSAGE

Table ronde

Le SRCE à différentes échelles



SRCE d'Île-de-France

Table ronde

Lézard vivipare

Espèce de cohérence
nationale TVB

Animée par **Jonathan Flandin** • Directeur de l'ARB Île-de-France

Au sein d'un **Parc naturel
régional**

Parc naturel régional du Gâtinais français

Alexandre Emerit – Responsable du pôle environnement

Au sein d'un **Bassin versant**

Bassin versant de l'Yerre

*Fabien Roudil – Animateur du Contrat de Territoire Eau &
Climat TVB*

Au sein d'un **EPCI**

Communauté d'Agglomération Melun Val de Seine

*Sandra Del Rio – Responsable de service aménagement
durable*

➔ UN TERRITOIRE COHÉRENT



70 Communes

**7 Communautés d'Agglomération
et de Communes**

2 Départements

1 Région

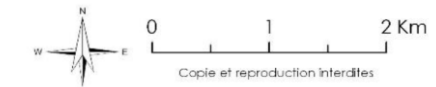
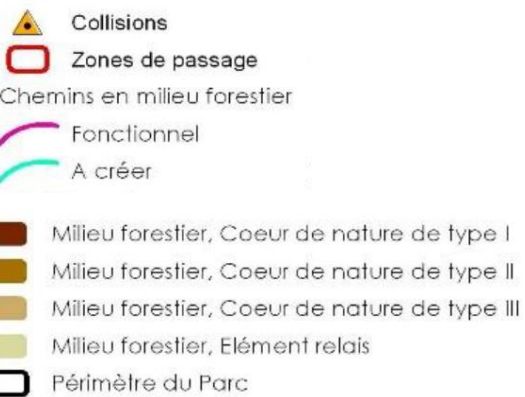
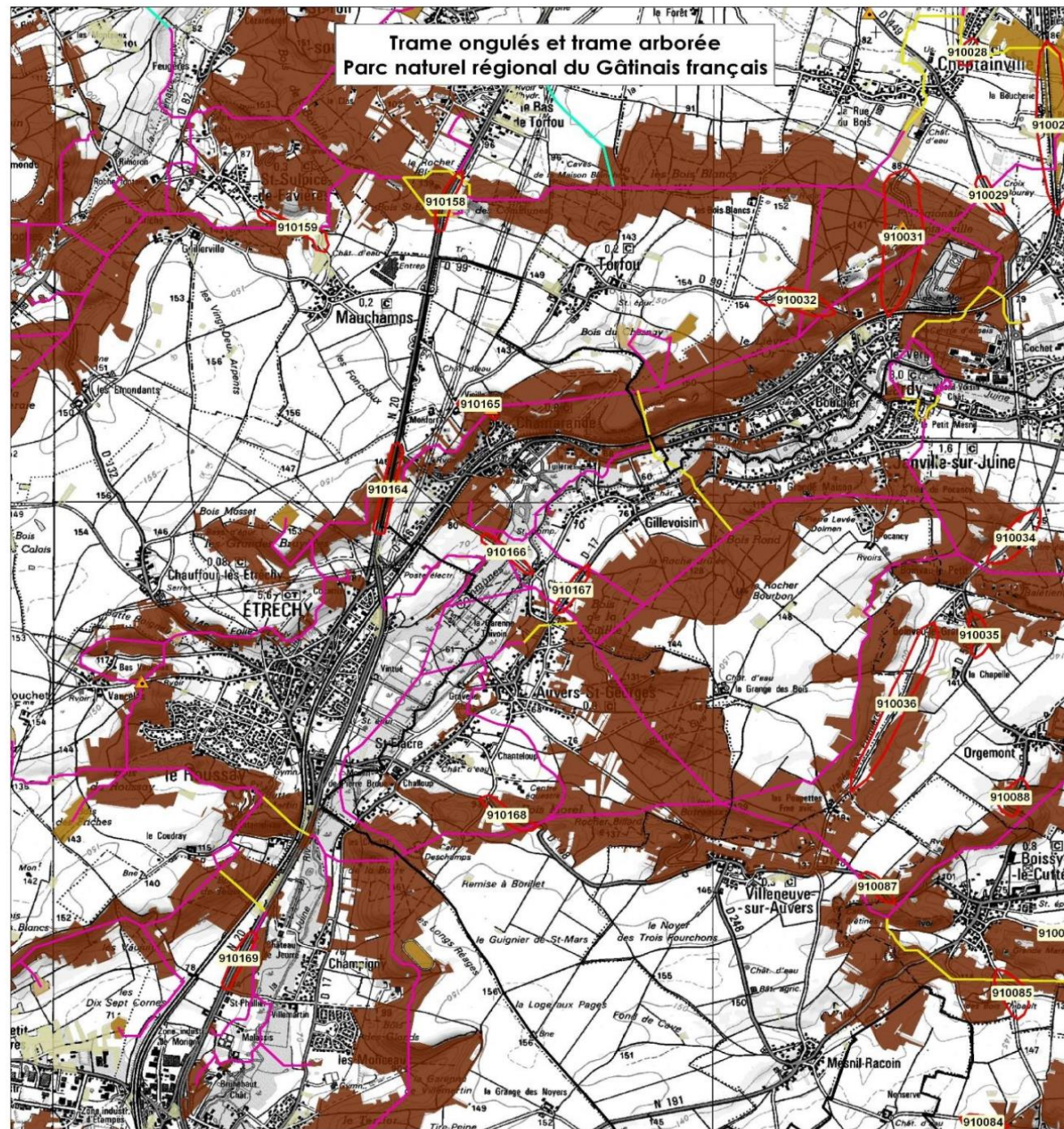
L'État

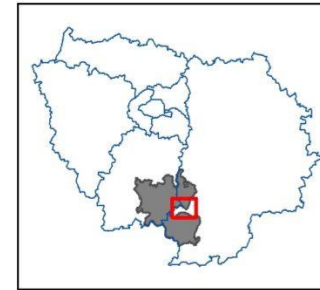
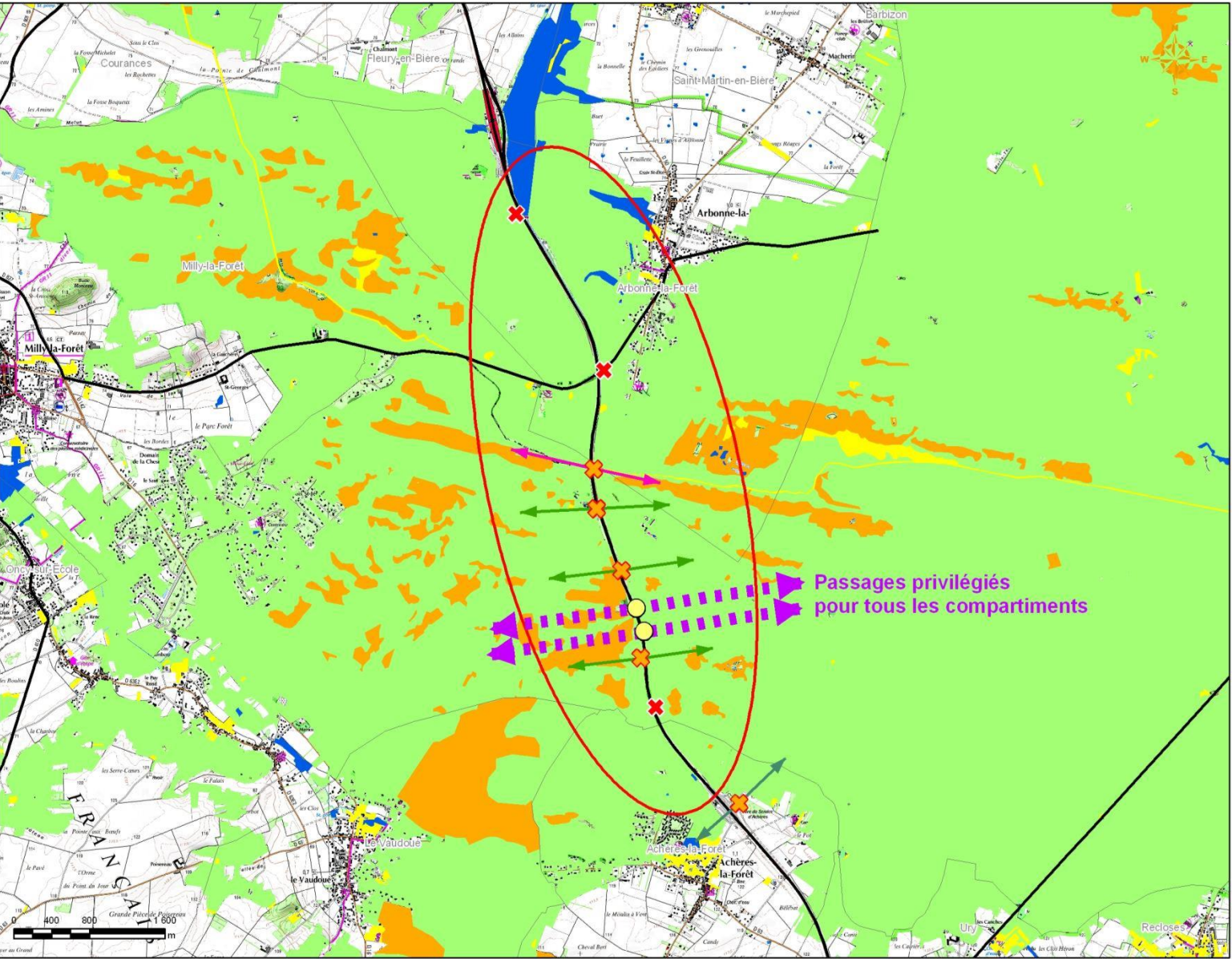
Réunis autour de
3 axes stratégiques :

**Agir pour la préservation durable
des richesses du territoire**

**Mettre la solidarité et
l'environnement au coeur de notre
développement**

**Mobiliser pour un projet de
territoire partagé et innovant**





Localisation en Ile-de-France

- Secteur étudié
- Coeur de nature par compartiment écologique**
 - Milieu forestier
 - Milieu ouvert
 - Milieu à caractère humide
 - Pelouses sèches et landes
- Perméabilité écologique de l'A6**
 - ✕ très difficilement franchissable
 - ✕ difficilement franchissable
 - facilement franchissable
- Compartiments écologiques concernés par les passages**
 - ➡ forestier, humide, ouvert, pel sèches et landes
 - ➡ forestier, humide
 - ➡ forestier, humide, ouvert
 - ➡ forestier
- Eléments fragmentants majeurs
- Limites communales

Passages privilégiés pour tous les compartiments

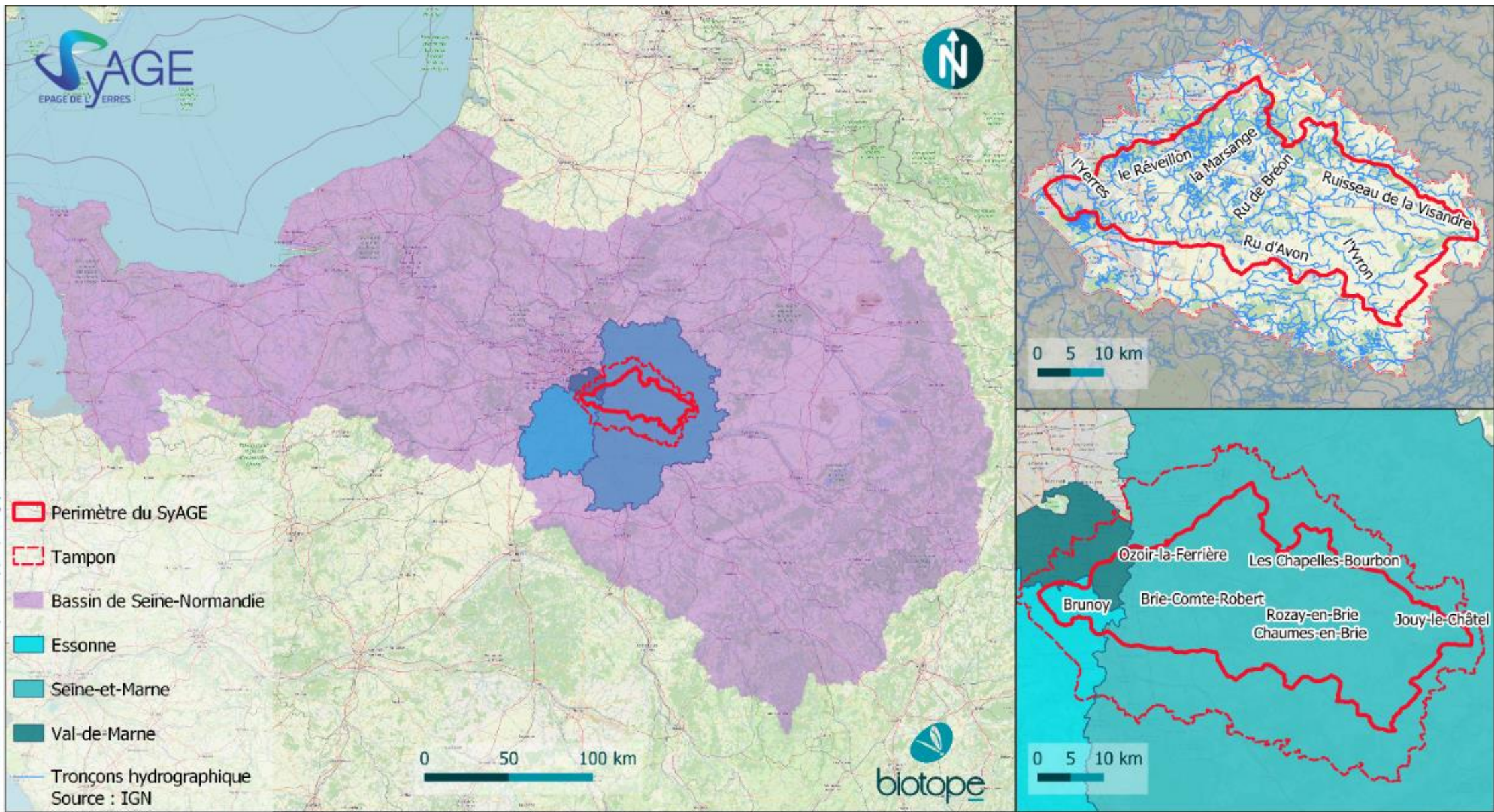


Schéma TVB du bassin versant de l'Yerres en contexte urbain

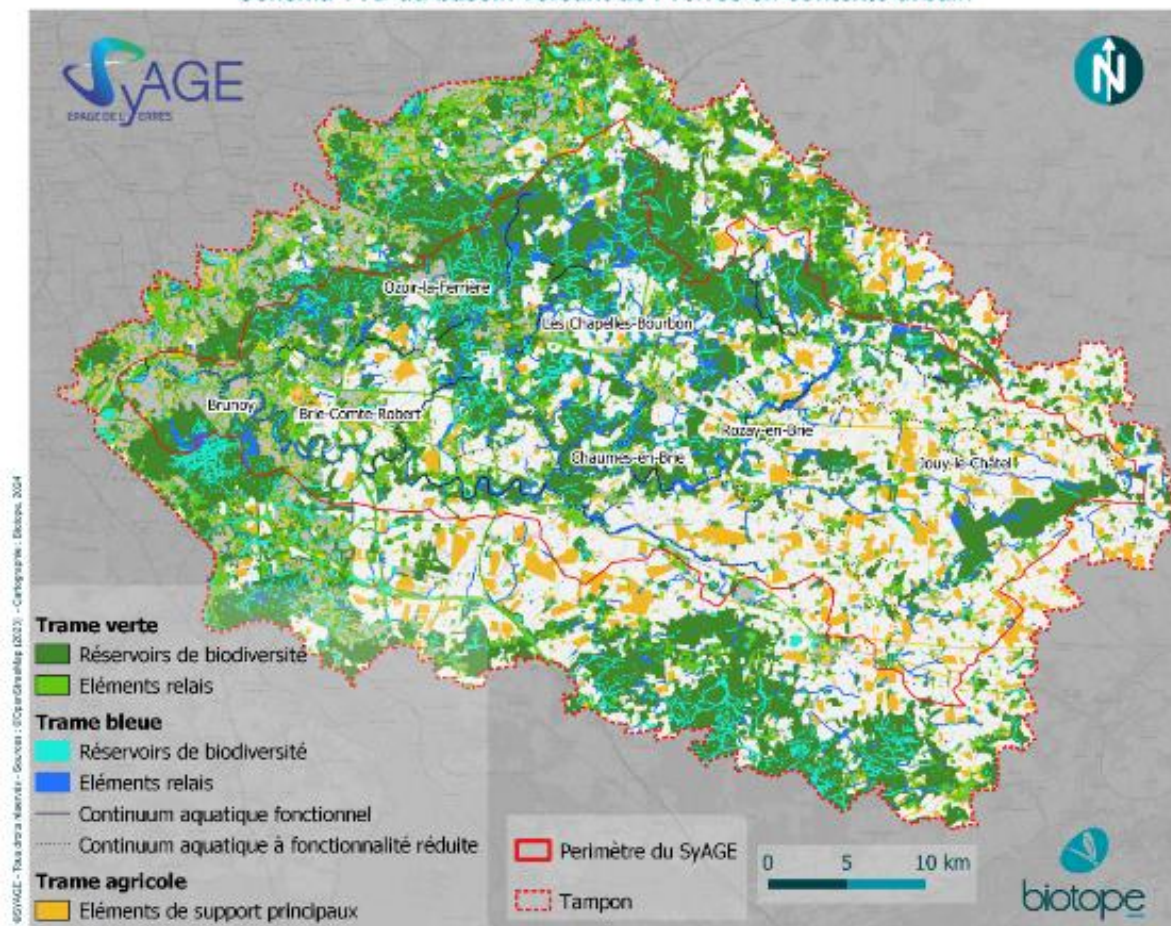
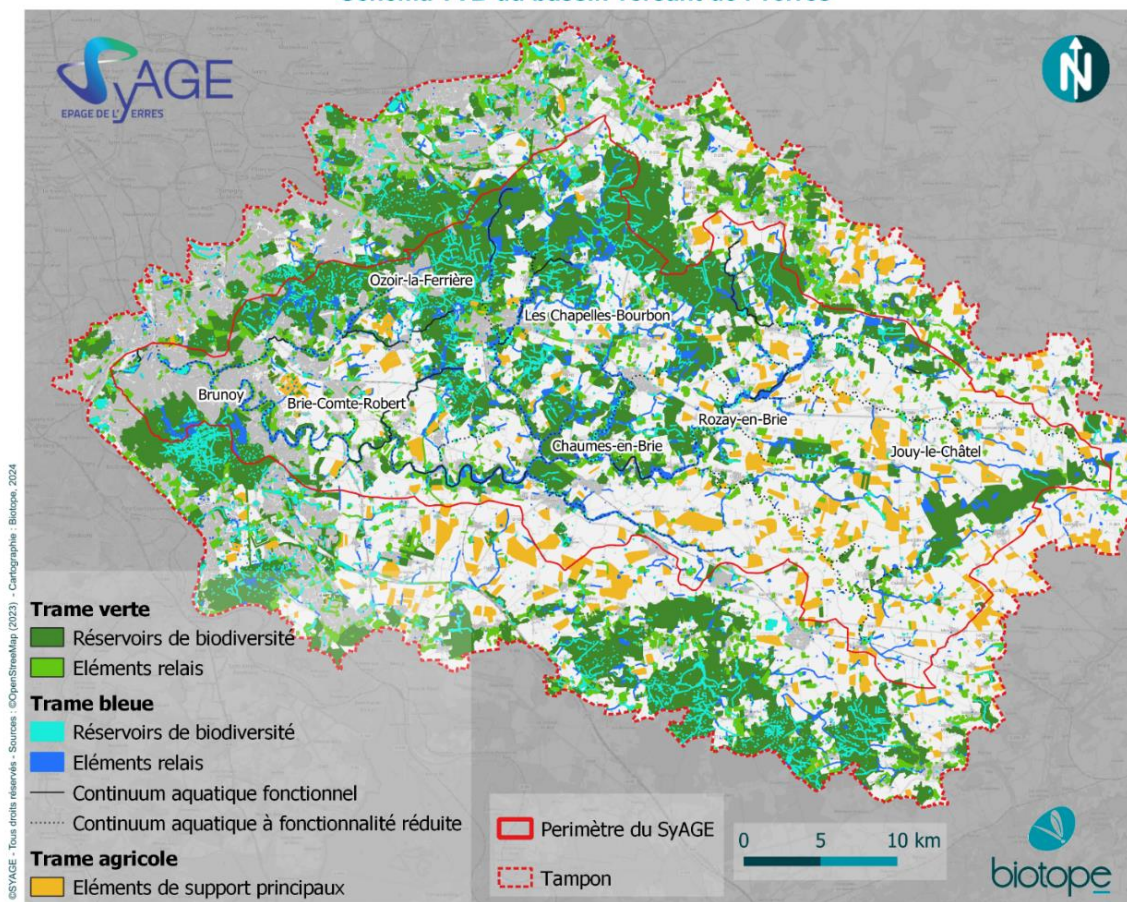
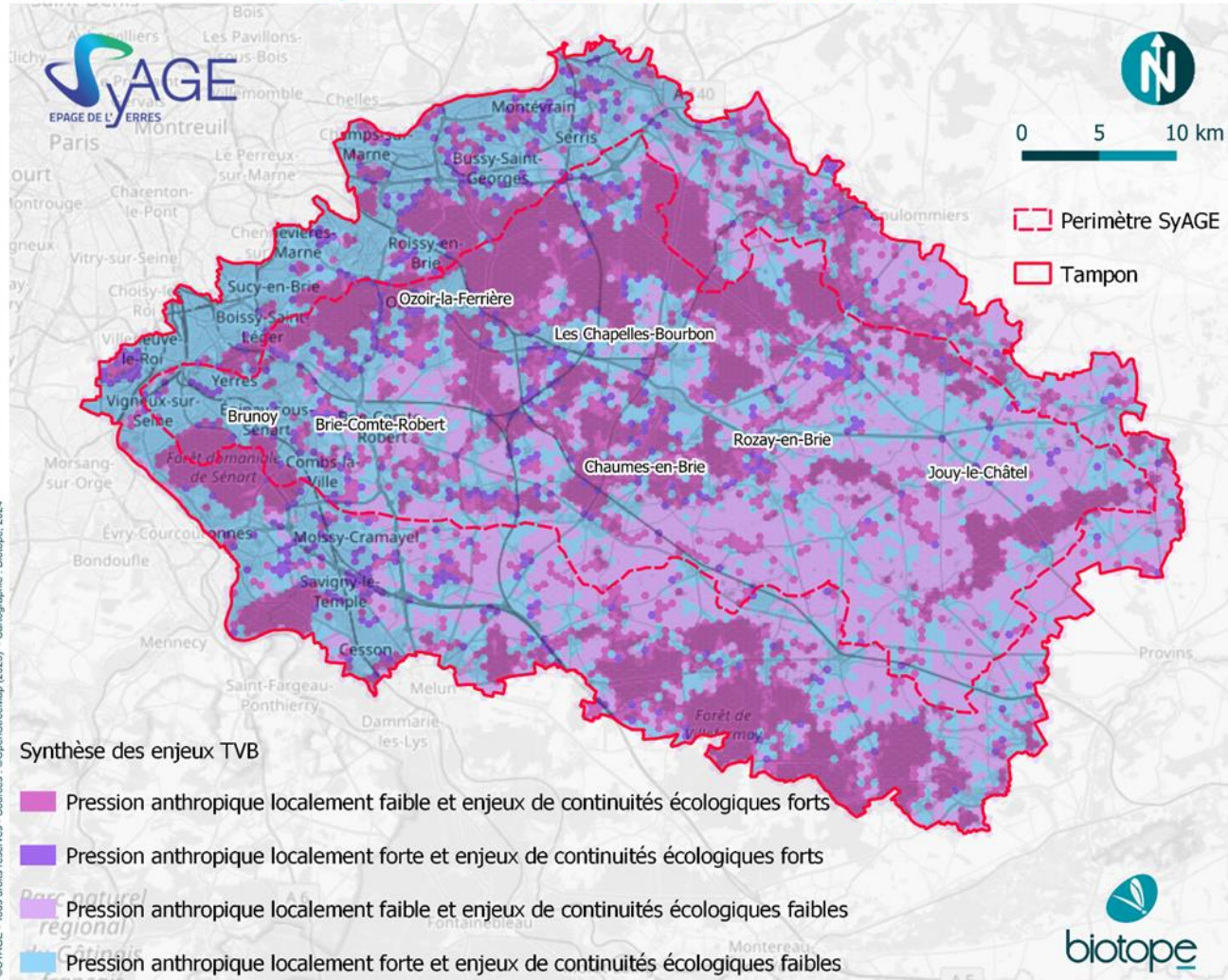


Schéma TVB du bassin versant de l'Yerres

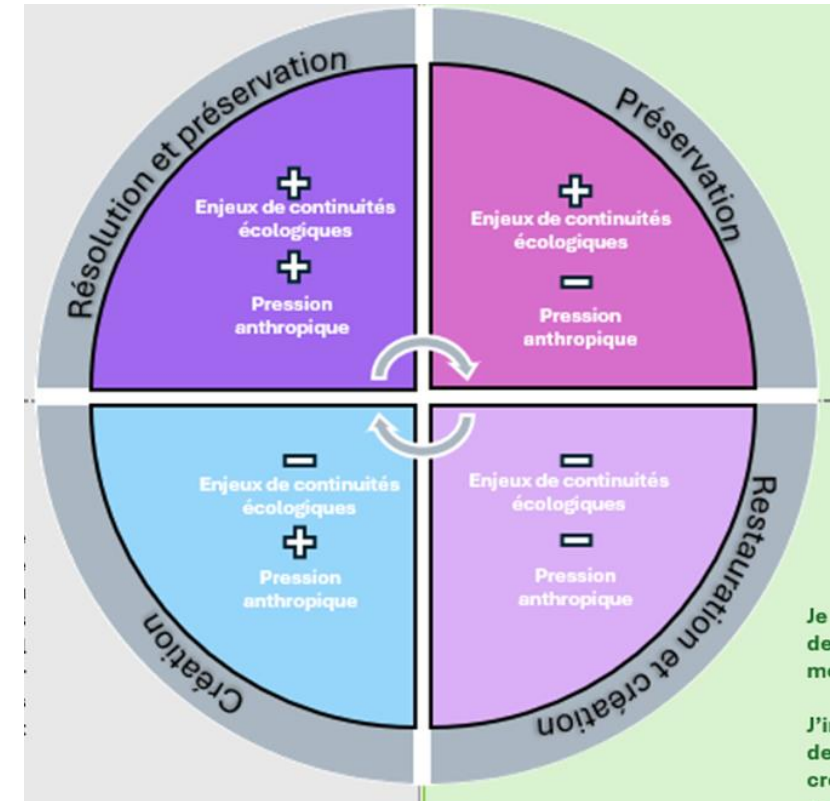


Synthèse des enjeux TVB à l'échelle du tampon



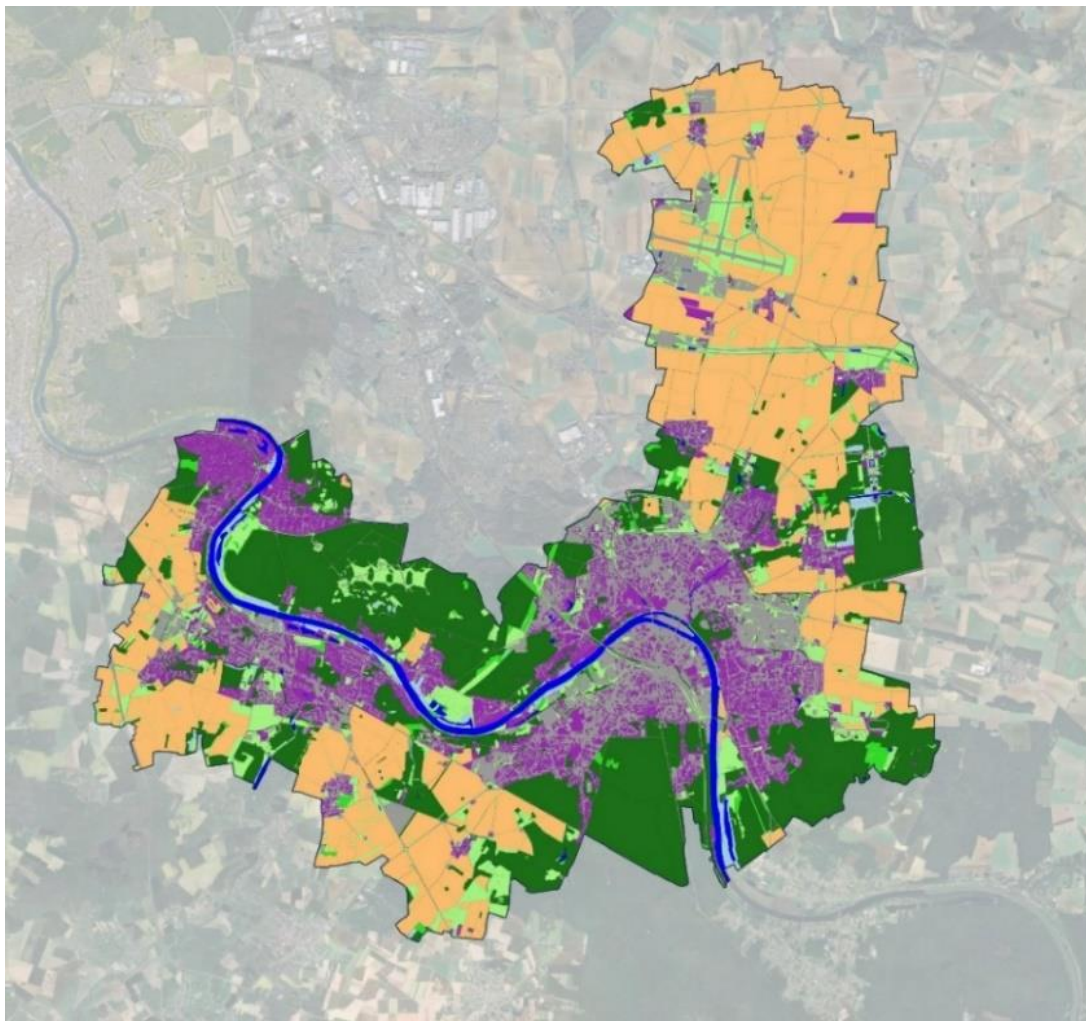
Étude de faisabilité
pour limiter l'impact,
démarche ERC

Protéger dans le PLU

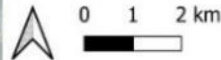


Expertises terrain à
mener pour confirmer
l'absence d'enjeux

Étude de faisabilité
pour restaurer et/ou
créer

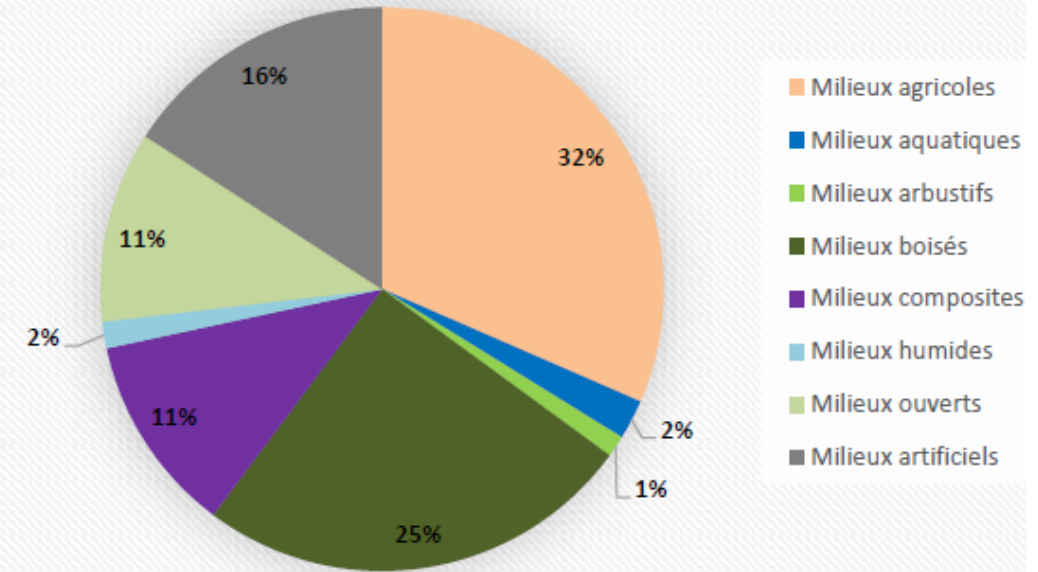


Répartition des habitats du territoire de la CAMVS



URBAN-ECO^{SCOP}, 02/2025
 Sources : UE, CBNBP, MOS, IGN, OFB
 Fond : Bd Ortho

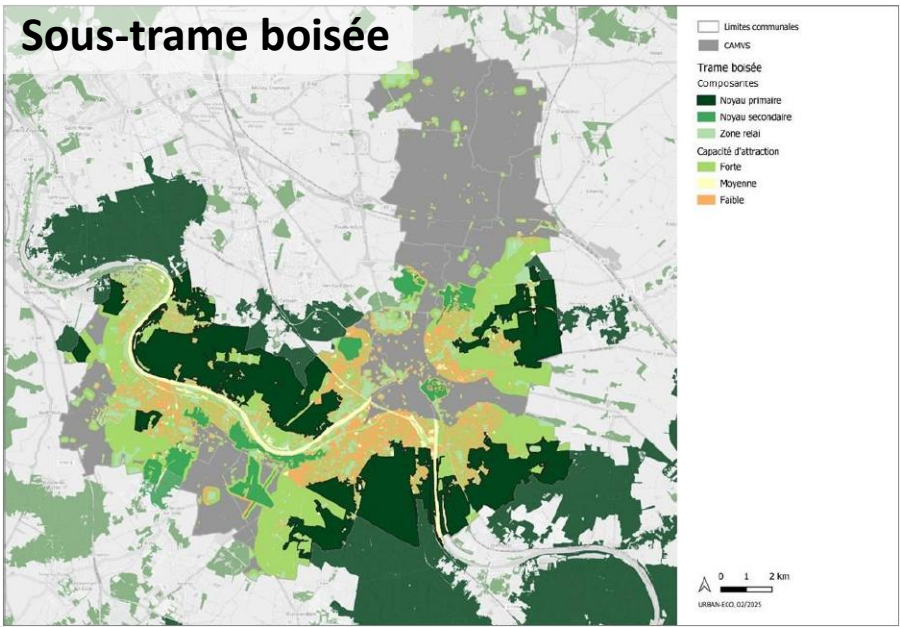
Occupation du sol de la CAMVS



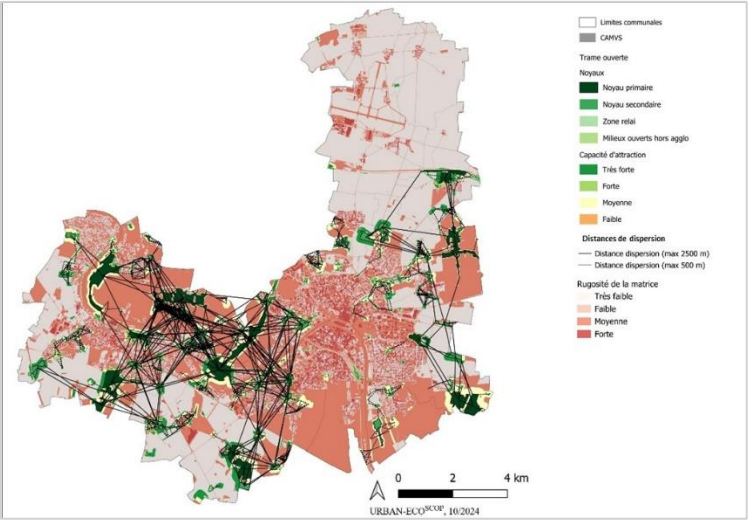
- Un territoire majoritairement naturel : 52% d'espaces naturels
- 19 % du territoire couvert par des zonages naturalistes et réglementaires

- ✓ 20 communes
- ✓ 155 km²
- ✓ 44 km berges de Seine
- ✓ 51 000 emplois
- ✓ 139 000 habitants
- ✓ 3 739 espèces (faune et flore)

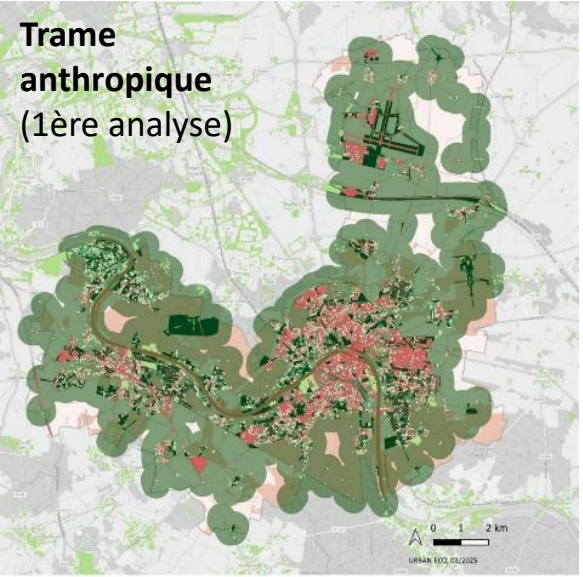
Sous-trame boisée



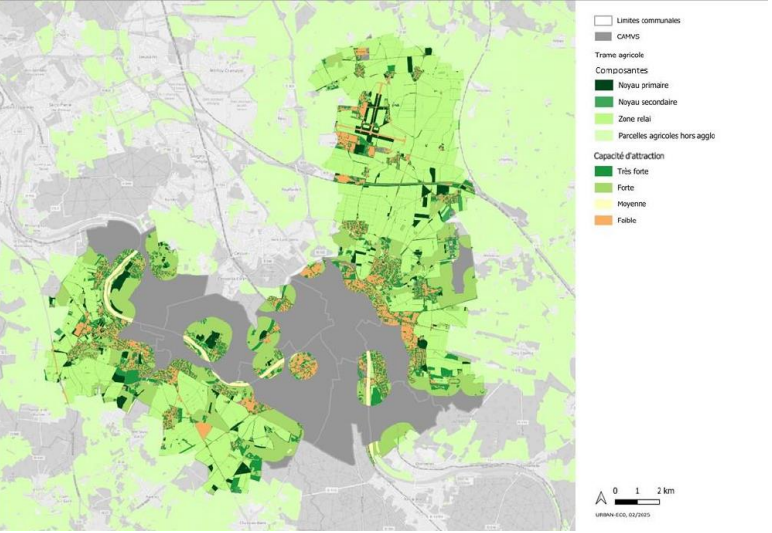
Sous-trame ouverte



Trame anthropique (1ère analyse)



Sous-trame agricole



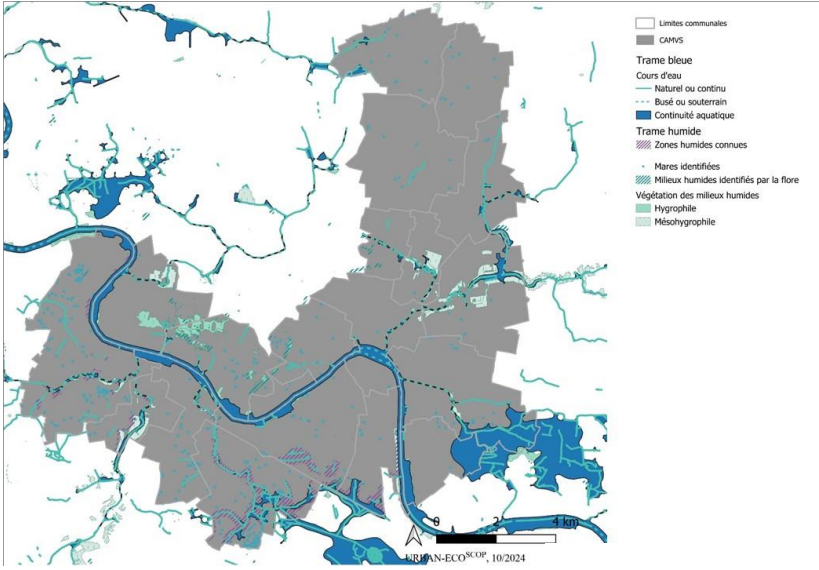
Trame milieux anthropisés

Noyaux et zones reli anthropiques

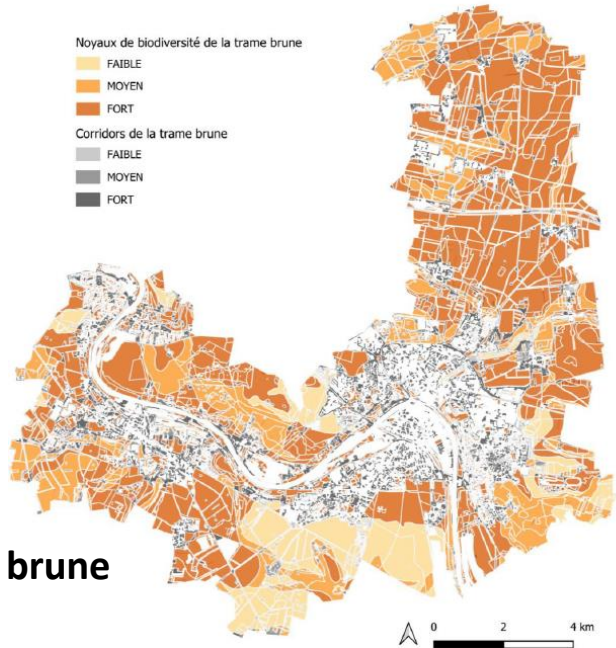
- Noyau primaire
- Noyau secondaire
- Zone reli
- Zone reli <2500m²
- Milieux végétalisés urbains hors aggro
- Capacité de dispersion potentielle

Rugosité de la matrice anthropique

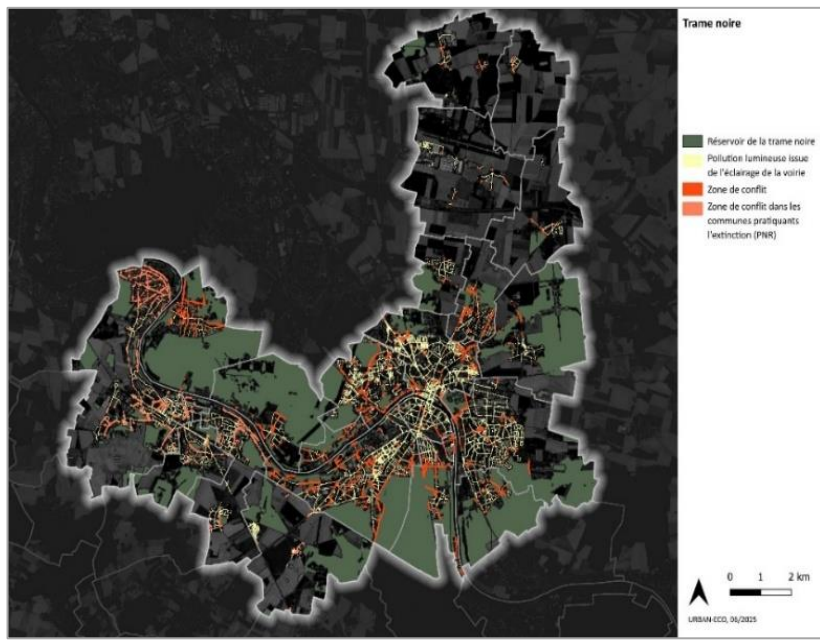
- Très faible
- Faible
- Moyenne
- Forte
- Limites communales
- OSM Standard



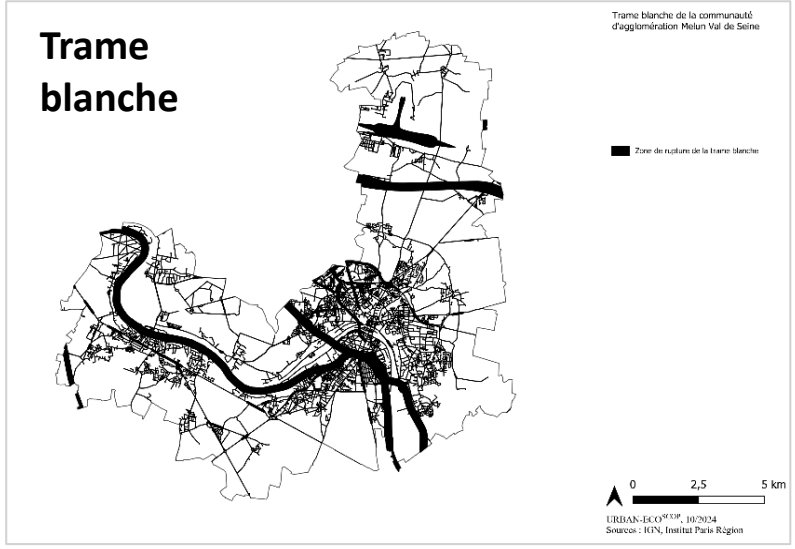
Trame bleue
(aquatique et humide)



Trame brune



Trame noire



Trame blanche

Temps d'échange





PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

 Région
Île de France



ARB
AGENCE RÉGIONALE
DE LA BIODIVERSITÉ

**URBAN-
ECO** SCOP
ÉCOLOGIE URBAINE ET PAYSAGE

Révision du SRCE d'Île-de-France

Nathalie Machon

Territoire	Date	Lieu
Yvelines (78)	mardi 20 janvier 2026 - matin	Siège CD 78 (Guyancourt)
Val d'Oise (95)	mardi 3 février 2026 - matin	Siège CD 95
Petite couronne (75,92,93,94)	jeudi 5 février 2026 - matin	Siège Région Ile-de-France
Essone (91)	mardi 27 janvier 2026 – après-midi	Siège CD 91
Seine et Marne (77)	Jeudi 12 janvier 2026 - matin	Siège CD 77

**Dates prévisionnelles, des modifications pourraient intervenir*

Thématique	Date	Lieu
Milieux aquatiques et humides	mardi 24 mars 2026 – matin	Institut Paris Région (IPR) Saint-Denis
Obstacles aux continuités	mardi 24 mars 2026 – après-midi	
Trame noire	mardi 31 mars 2026 – matin	
Milieux urbains	mardi 31 mars 2026 – après-midi	
Milieux agricoles	mardi 7 avril 2026 - matin	
Plan d'action	Mi-avril 2026	

**Dates prévisionnelles, des modifications pourraient intervenir*



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

Liberté
Égalité
Fraternité



ARB
AGENCE RÉGIONALE
DE LA BIODIVERSITÉ



Révision du SRCE d'Île-de-France

La journée d'échanges techniques

Merci pour votre participation !

