

II. Analyse des territoires traversés par le réseau stratégique

La DRIEA a entrepris un premier travail d'identification des territoires traversés par le réseau de transport électrique stratégique. Sont indiqués sur les cartes les projets identifiés par la base de l'Institut d'aménagement et d'urbanisme d'Île-de-France (IAU) recensant les principaux secteurs de projet d'aménagement en Île-de-France. Les sites identifiés dans les opérations d'aménagement à fort potentiel de logements concernés par les lignes ont également été signalés.

- **Neuf secteurs ont été cartographiés à l'échelle 1/70 000 environ :**
 - secteur de Seine Aval ;
 - secteur de Cergy – La confluence ;
 - secteur de Roissy – Le Bourget ;
 - secteur de la boucle Nord de la Seine et de la Plaine-Saint-Denis ;
 - secteur de Marne-la-Vallée ;
 - secteur de la vallée de la Marne ;
 - secteur d'Orly et des Ardoines ;
 - secteur de Massy ;
 - secteur d'Évry et Sénart ;
 - secteur de Sénart et Melun.
- **Six secteurs porteurs d'enjeux particuliers (présence d'activités humaines plus denses, secteurs d'aménagement, présence d'une gare du Grand Paris) ont fait l'objet de zooms (environ 1/20 000) :**
 - secteur de Sarcelles ;
 - secteur de Villeneuve-La-Garenne ;
 - secteur de Villemonble, Neuilly-sur-Marne et Neuilly-Plaisance ;
 - secteur de Choisy-le-Roi ;
 - secteur d'Orly, de Rungis et de Thiais ;
 - secteur d'Anthony.
- **Deux secteurs non traversés par le réseau stratégique, mais concernés par les lignes aériennes à 225 KV ont également fait l'objet d'un zoom :**
 - secteur de Clamart et du Plessis-Robinson ;
 - secteur d'Élancourt et de la Verrière.

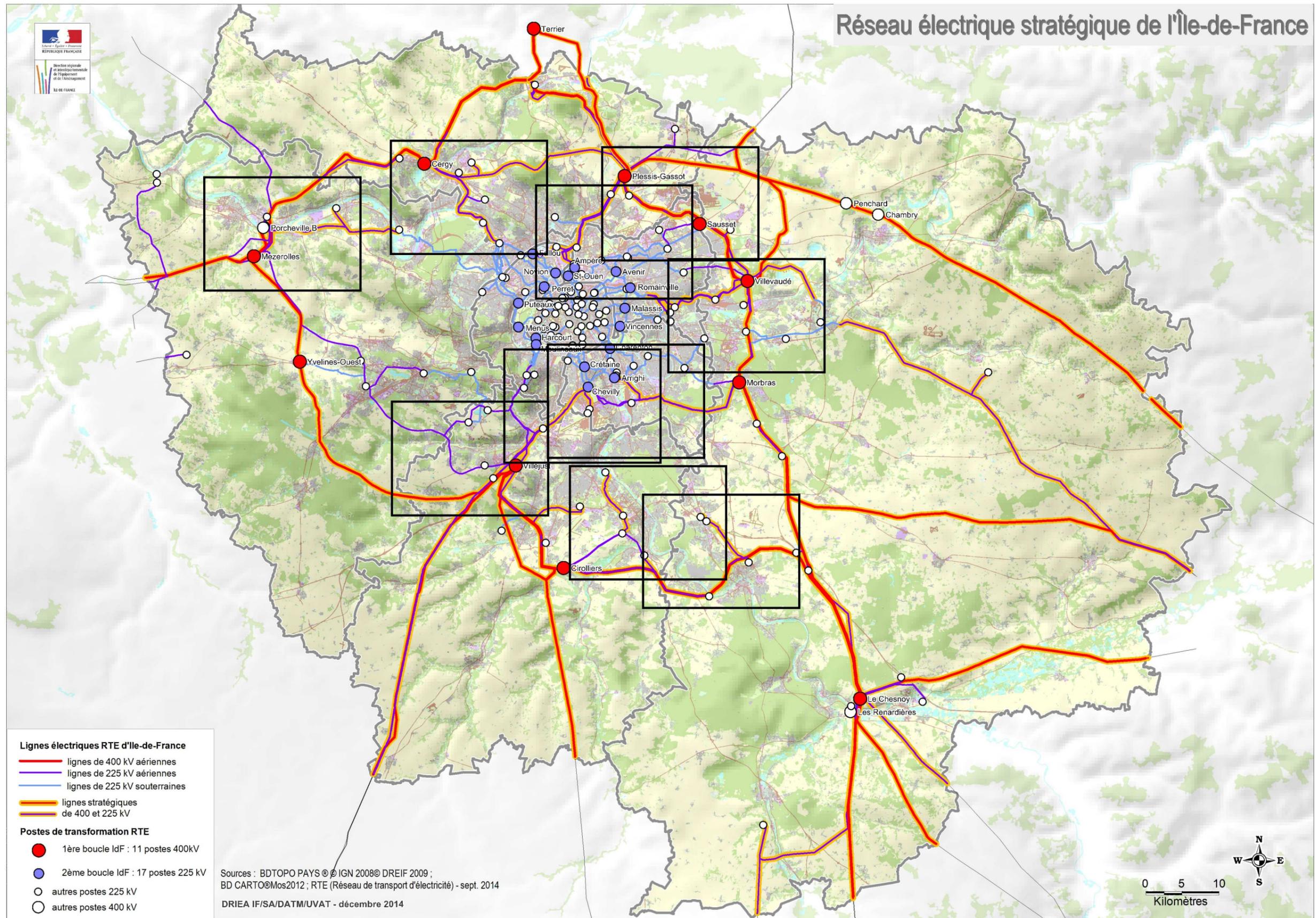
Un nouvel outil SIG à disposition sur Cartélie

Pour appuyer cette démarche, un système d'information géographique (SIG) croisant les lignes aériennes du réseau électrique de transport de l'électricité à très haute tension et les territoires et projets d'aménagement est réalisé et entretenu par les services de l'État, en liaison avec RTE.

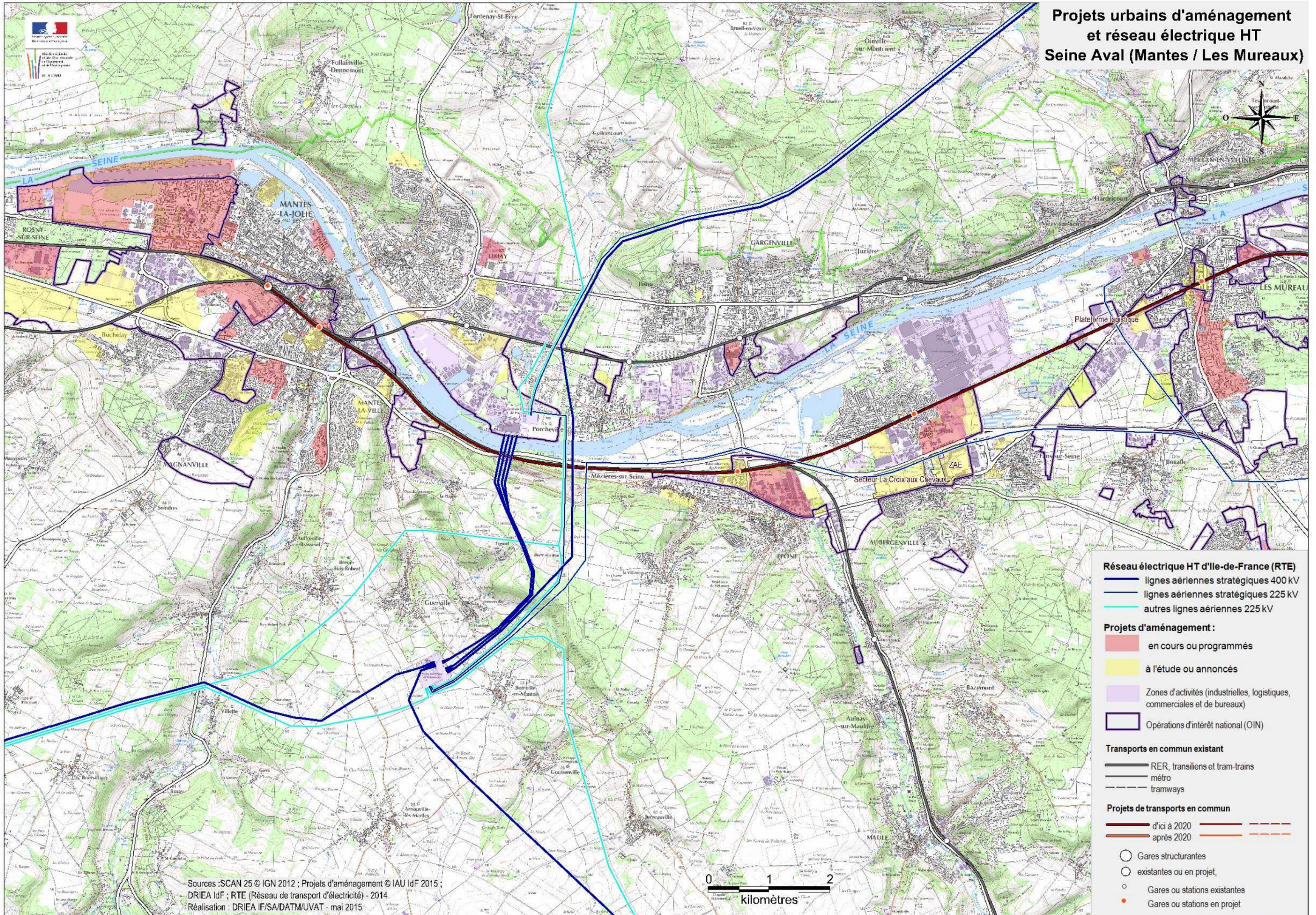
Il a pour objectif de permettre à l'ensemble des acteurs (services de l'État, collectivités, aménageurs) d'identifier, le plus en amont possible, les zones d'interférence potentielles entre la présence du réseau électrique et les projets d'aménagement, afin de les anticiper et de mettre en œuvre les actions permettant de les éviter.

Un objectif complémentaire est de permettre à RTE d'intégrer une vision sur les aménagements à venir dans sa démarche d'élaboration et de mise à jour de son programme d'investissements.

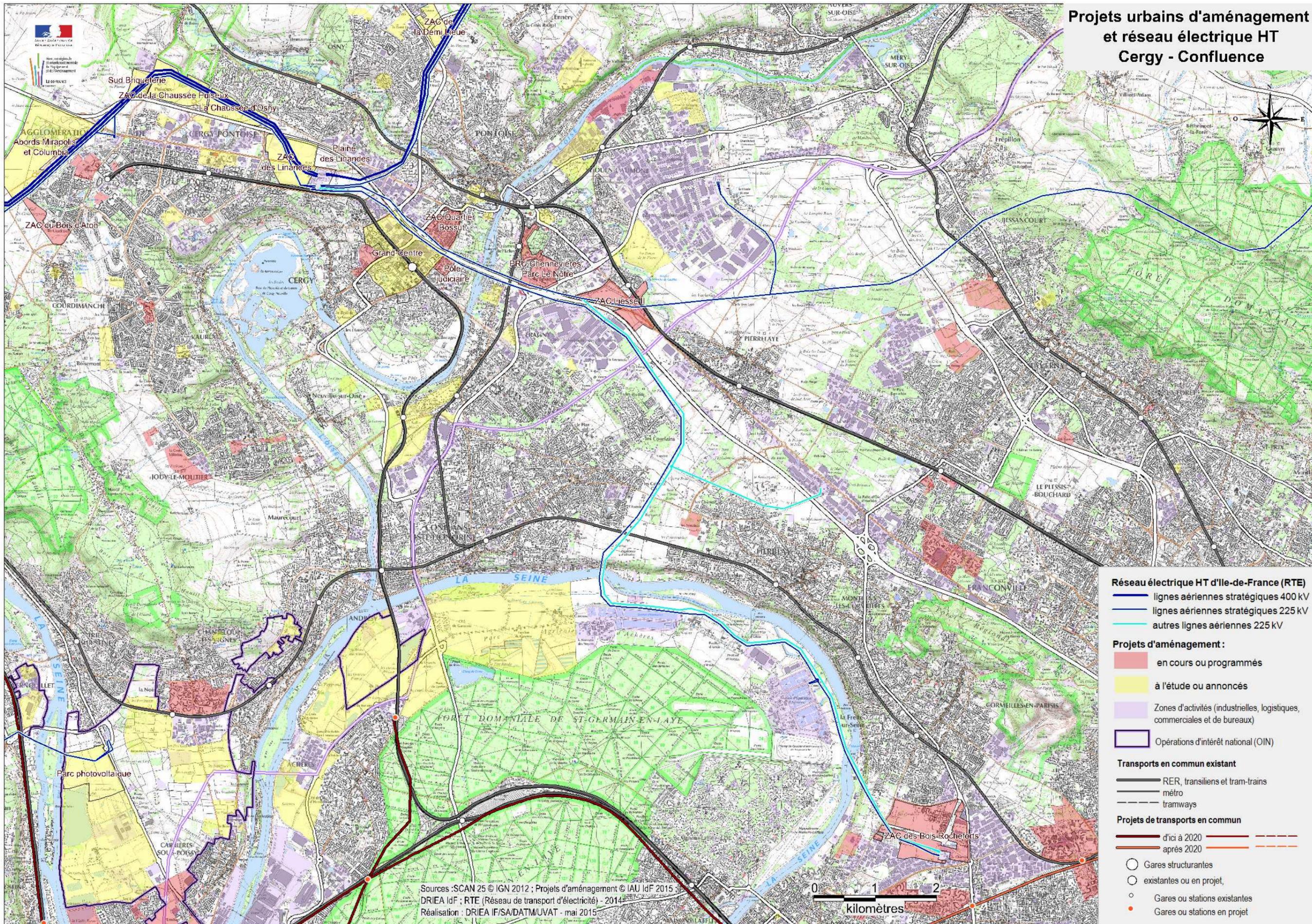
1) Secteurs cartographiés à l'échelle 1/70 000 environ



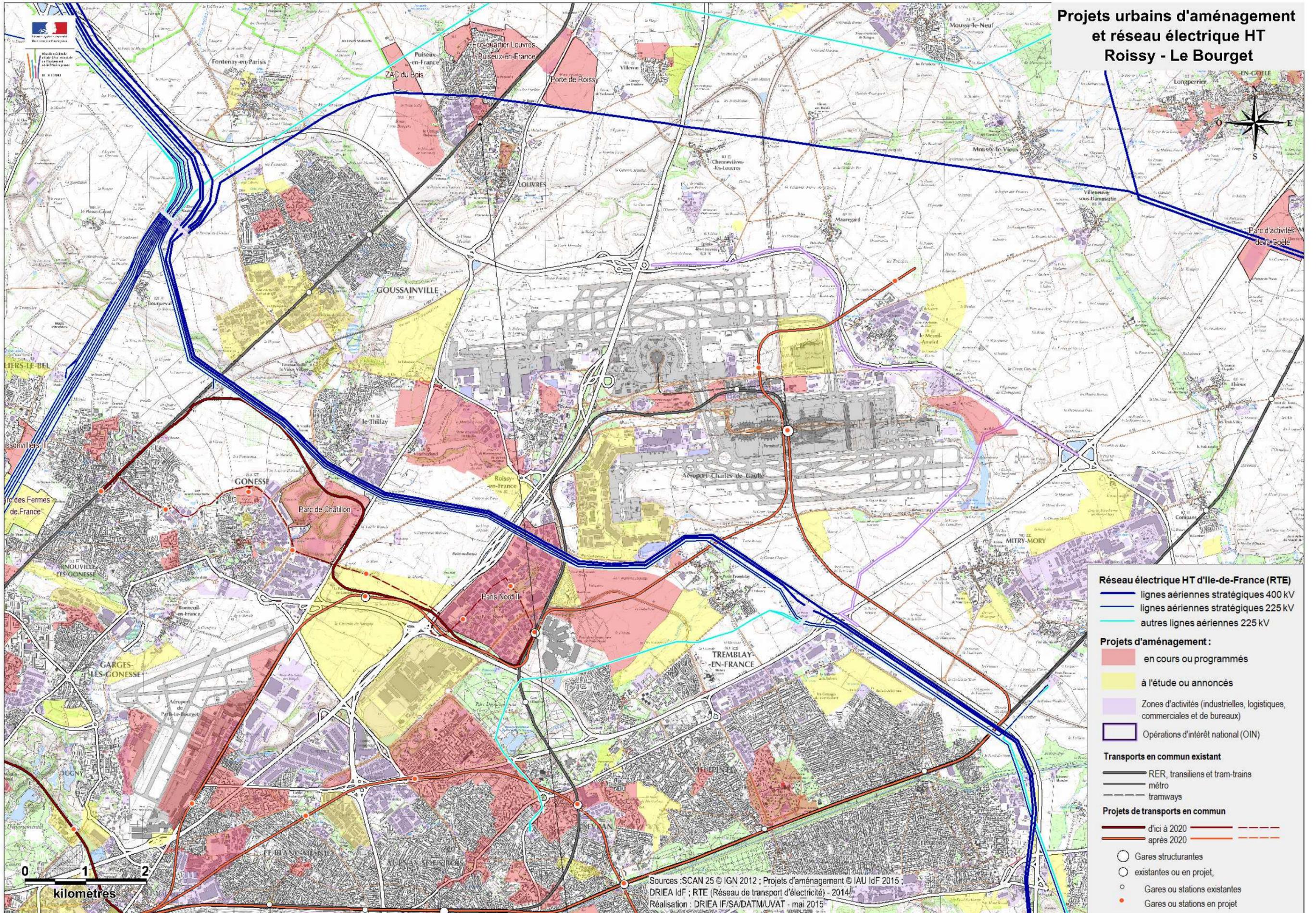
Projets urbains d'aménagement et réseau électrique HT Seine Aval (Mantes / Les Mureaux)



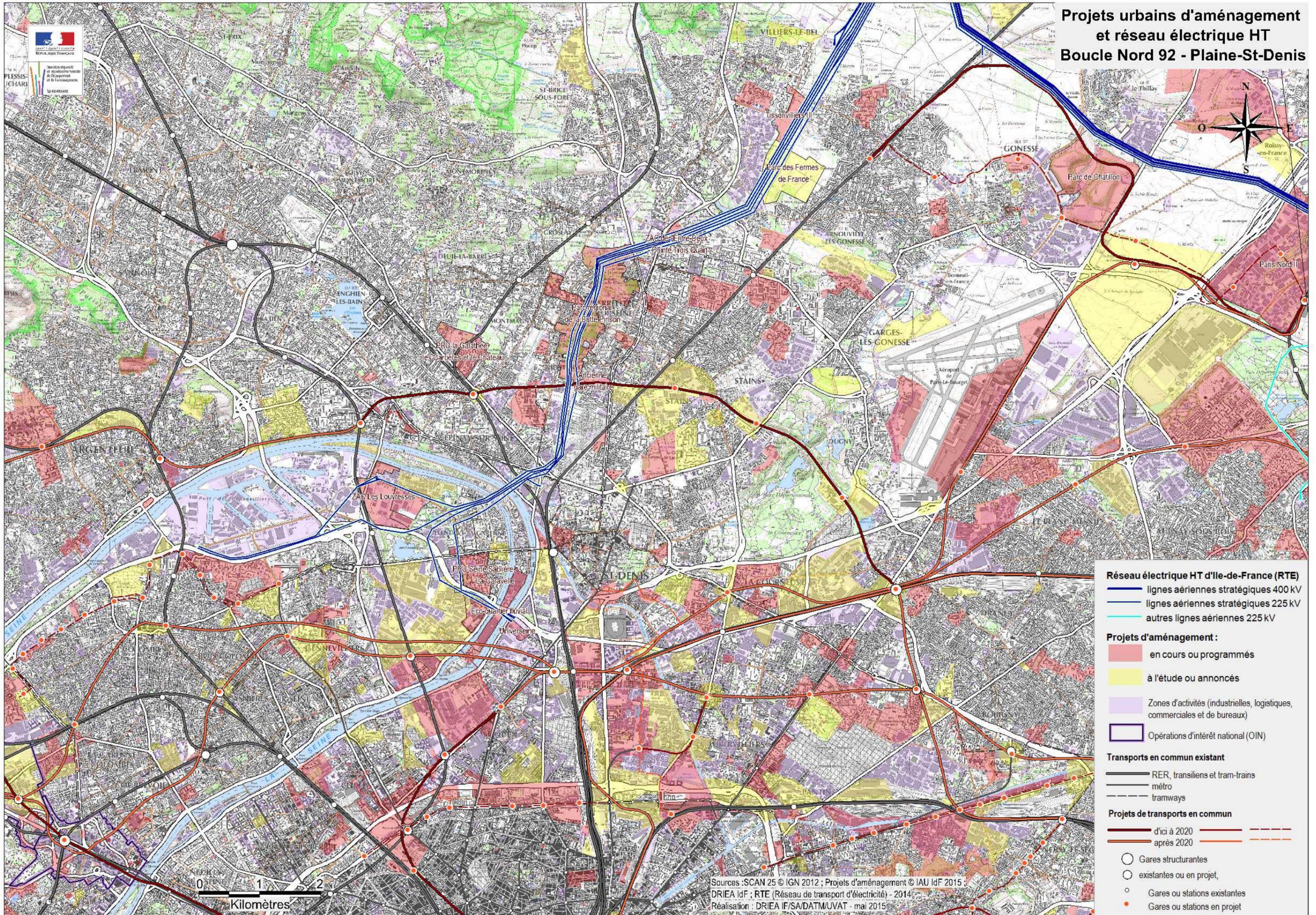
Projets urbains d'aménagement et réseau électrique HT Cergy - Confluence



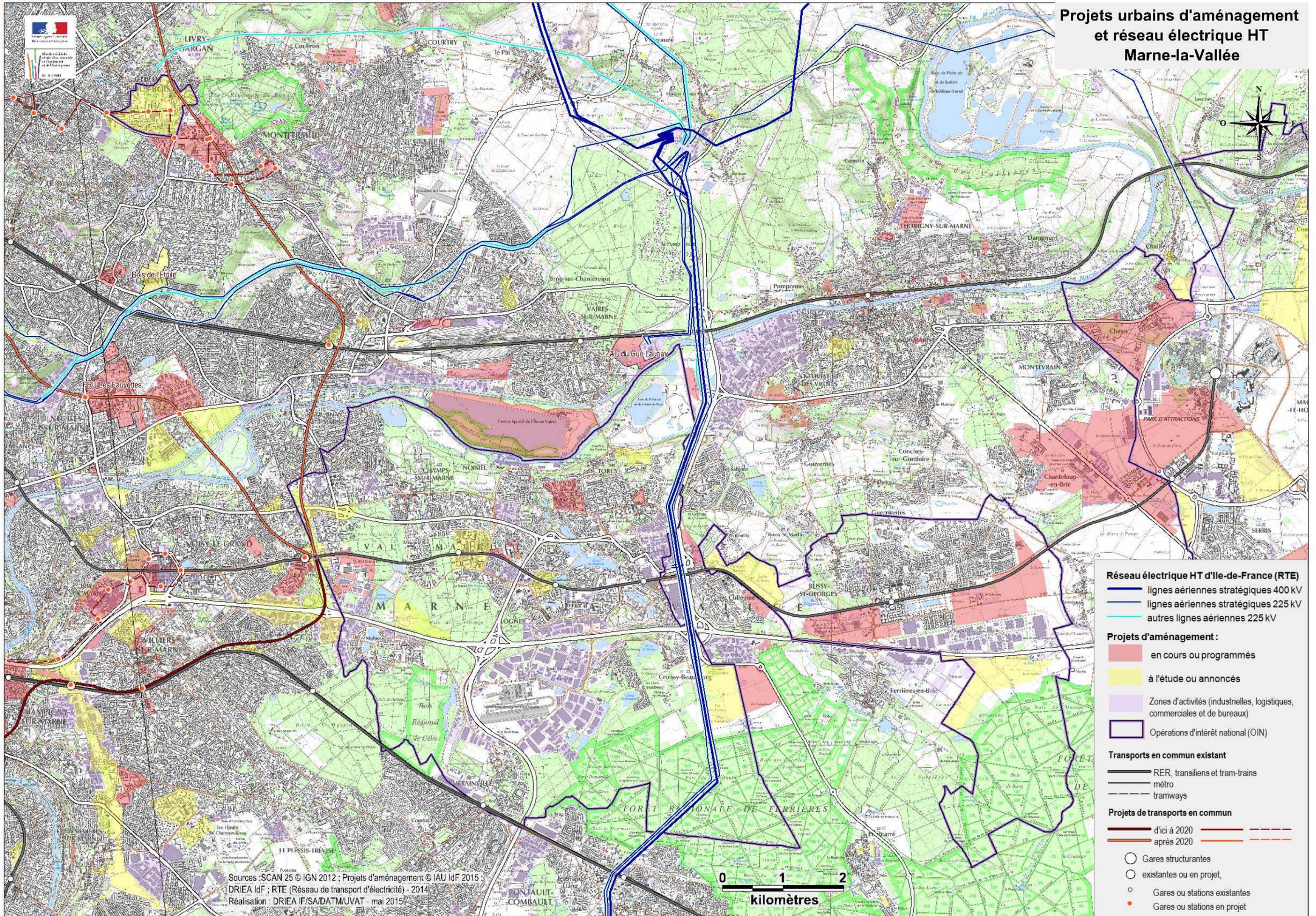
Projets urbains d'aménagement et réseau électrique HT Roissy - Le Bourget



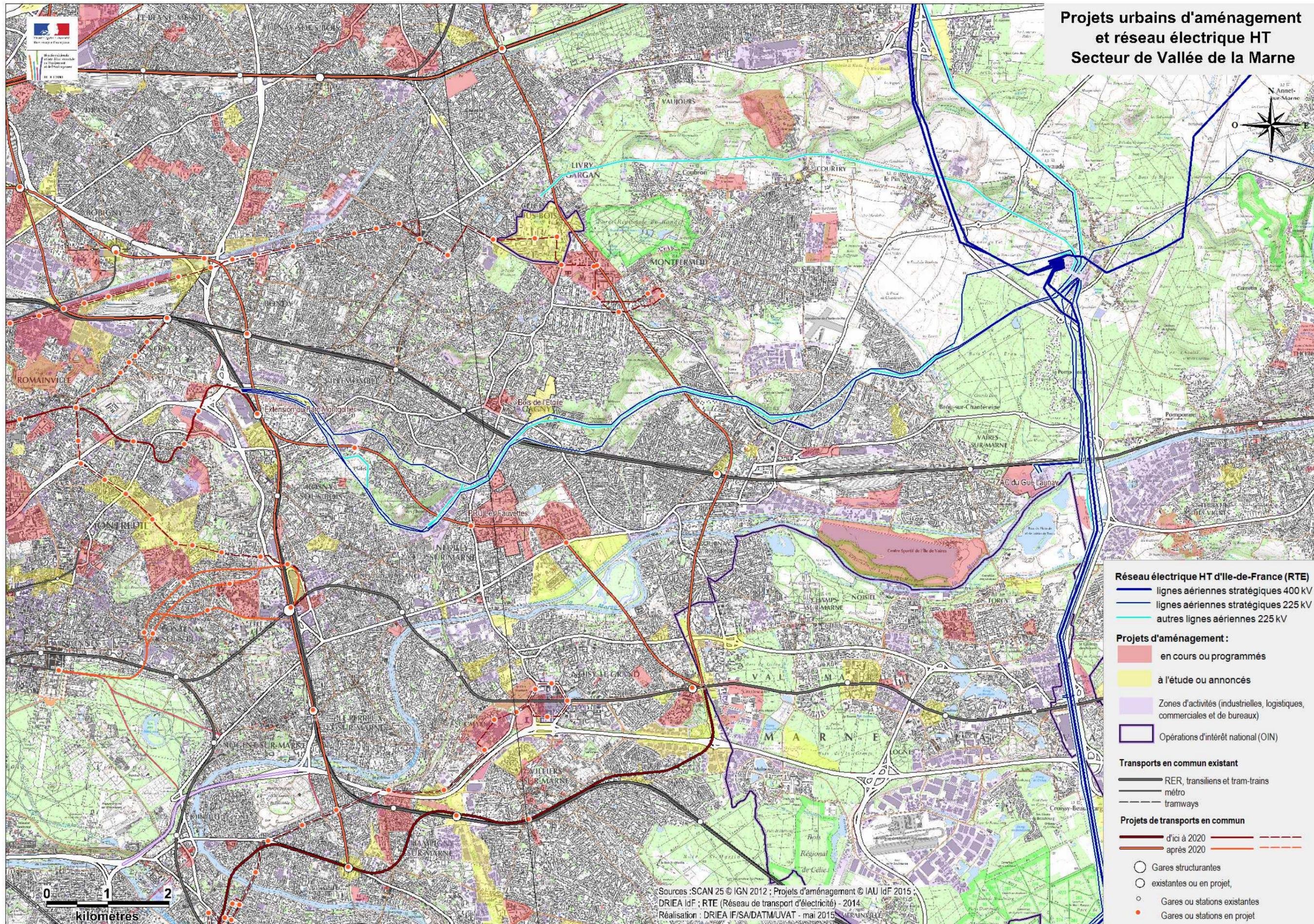
Projets urbains d'aménagement et réseau électrique HT Boucle Nord 92 - Plaine-St-Denis



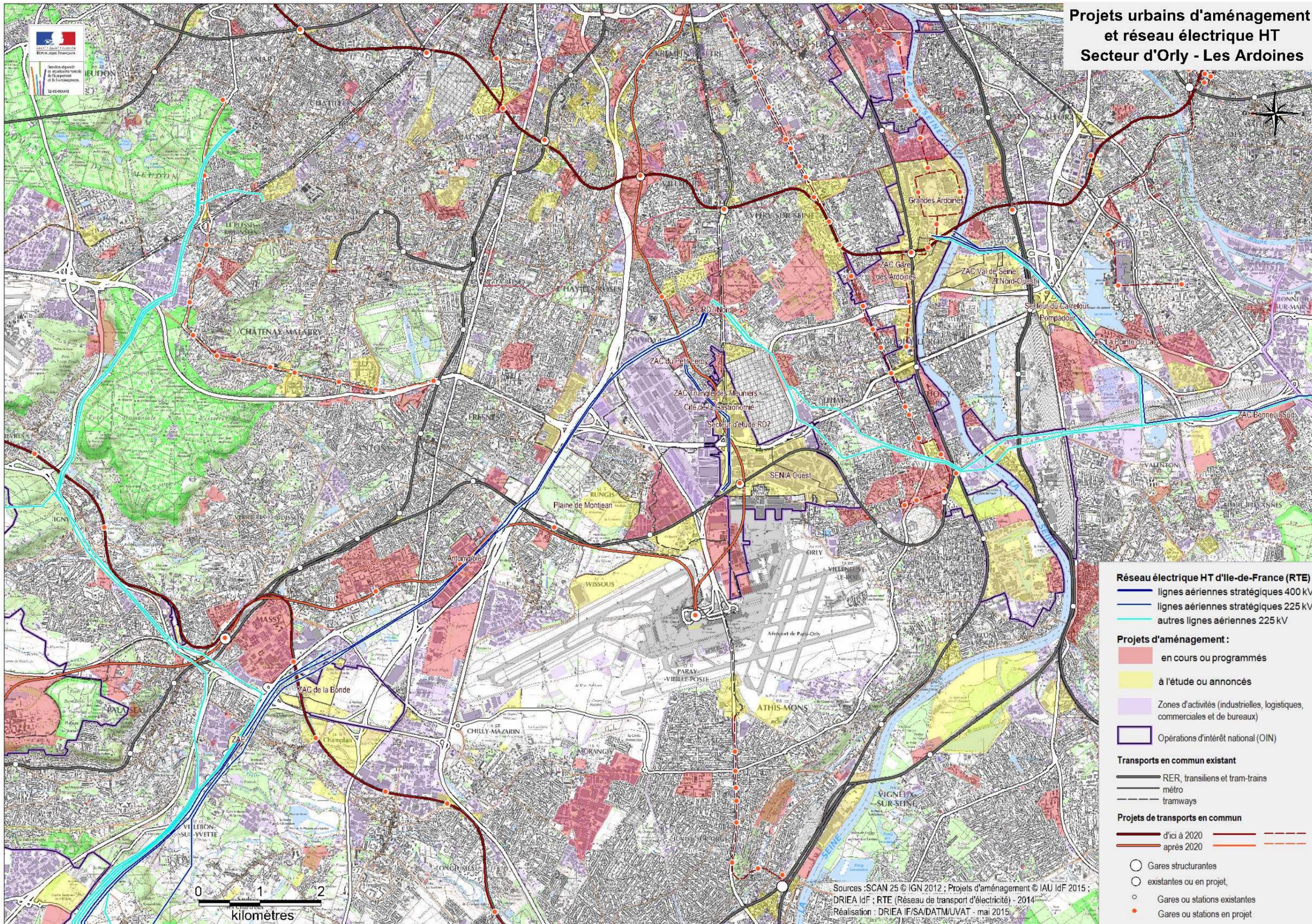
Projets urbains d'aménagement et réseau électrique HT Marne-la-Vallée



Projets urbains d'aménagement et réseau électrique HT Secteur de Vallée de la Marne



Projets urbains d'aménagement et réseau électrique HT Secteur d'Orly - Les Ardoines



Réseau électrique HT d'Ile-de-France (RTE)
 — lignes aériennes stratégiques 400 kV
 — lignes aériennes stratégiques 225 kV
 — autres lignes aériennes 225 kV

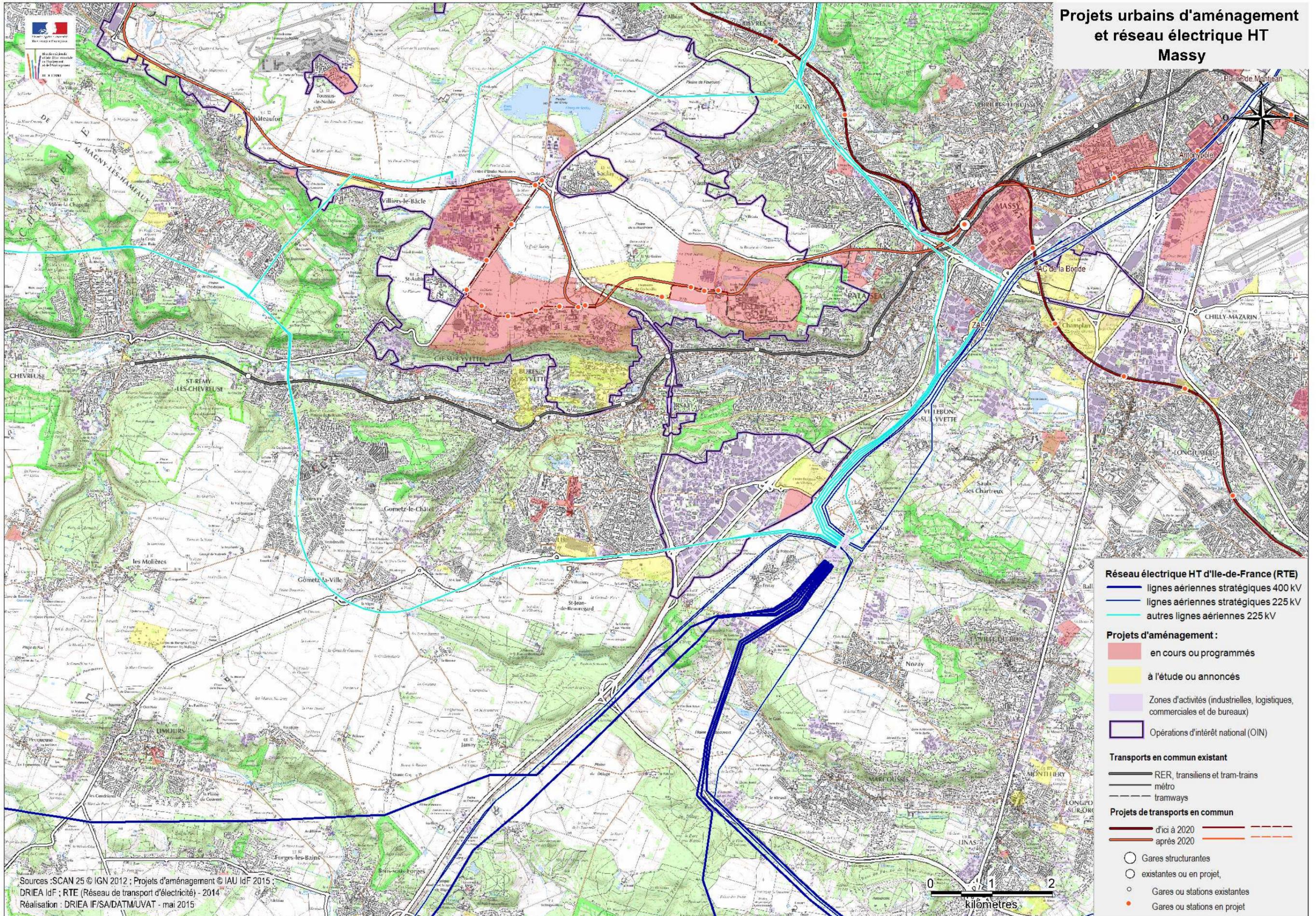
Projets d'aménagement :
 ■ en cours ou programmés
 ■ à l'étude ou annoncés
 ■ Zones d'activités (industrielles, logistiques, commerciales et de bureaux)
 ■ Opérations d'intérêt national (OIN)

Transports en commun existant
 — RER, transiliens et tram-trains
 — métro
 - - - tramways

Projets de transports en commun
 — d'ici à 2020
 — après 2020
 ○ Gares structurantes
 ○ existantes ou en projet,
 ○ Gares ou stations existantes
 ● Gares ou stations en projet

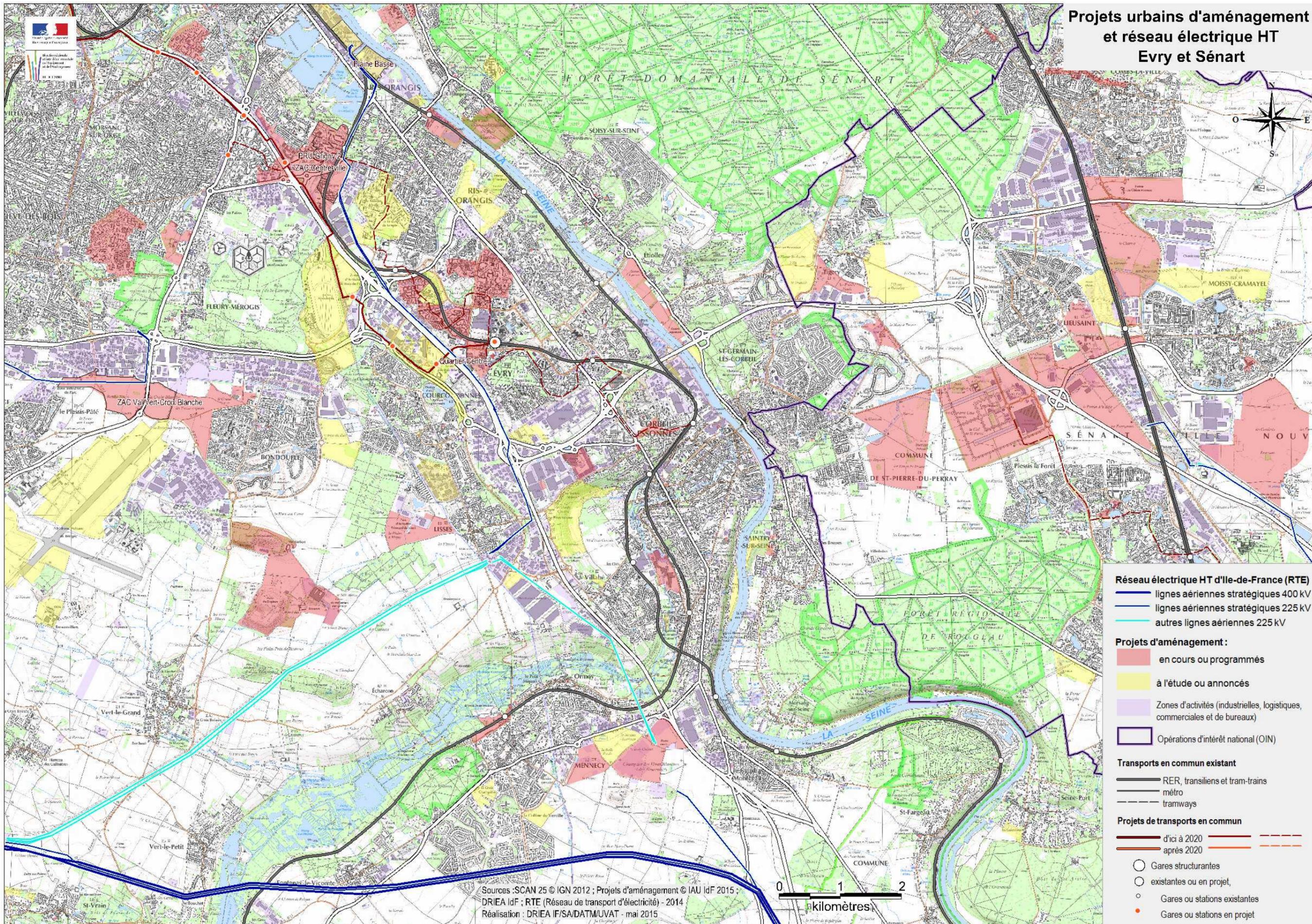
Sources : SCAN 25 © IGN 2012 ; Projets d'aménagement © IAU IdF 2015 ;
 DRIEA IdF ; RTE (Réseau de transport d'électricité) - 2014
 Réalisation : DRIEA IF/SA/DATM/UVAT - mai 2015.

Projets urbains d'aménagement et réseau électrique HT Massy



Sources : SCAN 25 © IGN 2012 ; Projets d'aménagement © IAU IdF 2015 ;
DRIEA IdF ; RTE (Réseau de transport d'électricité) - 2014
Réalisation : DRIEA IF/SA/DATM/UVAT - mai 2015

Projets urbains d'aménagement et réseau électrique HT Evry et Sénart



Projets urbains d'aménagement et réseau électrique HT Melun et Sénart

