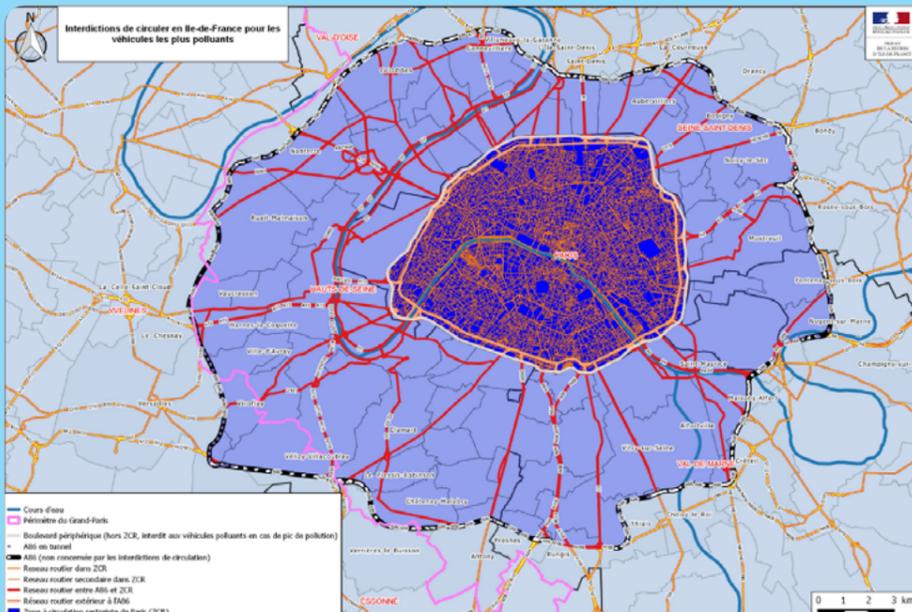


# Circulation différenciée

En cas de **pic de pollution** en Île-de-France, c'est le Préfet de police, après consultation du comité des élus, qui décide des classes Crit'air interdites à la circulation.



## La circulation différenciée c'est quoi ?



### La circulation différenciée s'étend sur :

- Paris ;
- les communes entre Paris et l'autoroute A86.

### Pendant la circulation différenciée peuvent être interdits :

- les véhicules **non classés** ;
- les véhicules **Crit'air 5, et 4, voire 3** selon l'intensité et la durée de l'épisode de pollution.

De **5H30 à 00h00**.

Tous les véhicules roulant dans ce périmètre sont concernés, y compris ceux de **province** et de **l'étranger**.

## Pour quelle efficacité ?

### Circulation différenciée avec interdiction des véhicules non classés, Crit'air 5 et Crit'air 4

↘ **12 %** des kilomètres parcourus

↘ **32 %** de **No<sub>x</sub>** émis par le transport routier à l'intérieur de la A86

↘ **25 %** des **PM<sub>10</sub>** émises par le transport routier à l'intérieur de la A86



### Circulation différenciée avec interdiction des véhicules non classés, Crit'air 5, Crit'air 4 et Crit'air 3

↘ **36 %** des kilomètres parcourus

↘ **66 %** de **No<sub>x</sub>** émis par le transport routier à l'intérieur de la A86

↘ **61 %** des **PM<sub>10</sub>** émises par le transport routier à l'intérieur de la A86



## Vignette Crit'Air obligatoire

### Quelles sanctions pour non apposition du certificat Crit'air ?

**135€** pour les poids lourds

**68€** pour les autres véhicules

### Demandez votre certificat :

<https://www.certificat-air.gouv.fr/>

