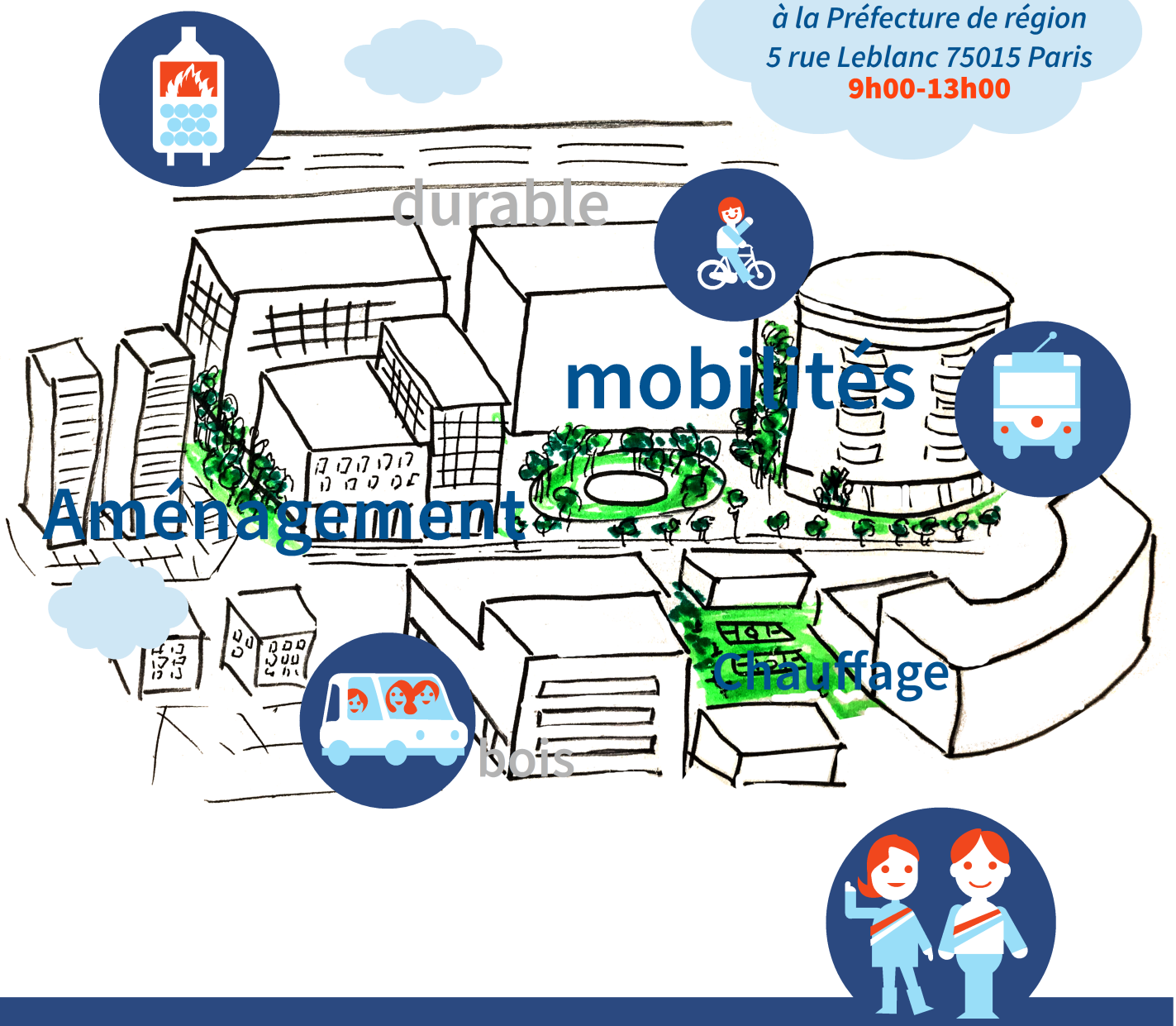
2ème rencontres régionales de la qualité de l'air

21 novembre 2019

Dans le cadre du PPA
à la Préfecture de région
5 rue Leblanc 75015 Paris
9h00-13h00



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ILE-DE-FRANCE

Agissons pour la qualité de l'air

Pour plus d'informations,

www.driee.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ILE-DE-FRANCE

Publication :
Direction Régionale et Interdépartementale
de l'Environnement et de l'Energie (DRIEE)
12 cours Louis Lumières
CS70027
94 307 Vincennes Cedex

Contact Presse :
Magali Mauger
Magali.mauger@developpement-durable.gouv.fr
Tél : 01 87 36 45 37
Port : 07 63 86 85 46

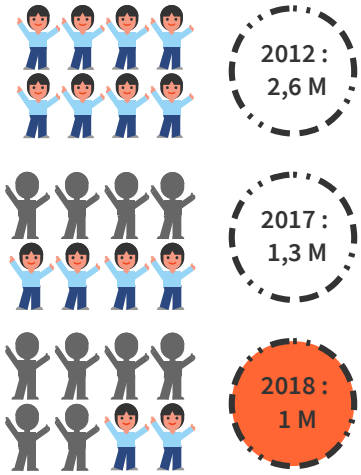
Autre contact :
ppa-idf@developpement-durable.gouv.fr

Le bilan 2018 de la qualité de l'air

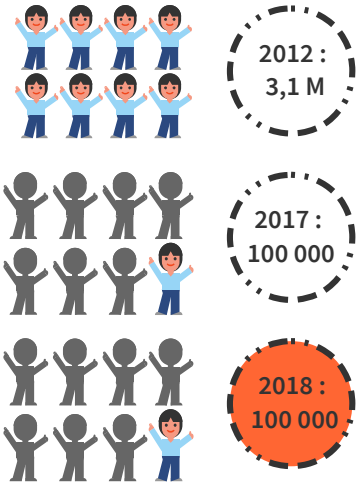
Oxydes d'azote (NOx)

Particules fines (PM10)

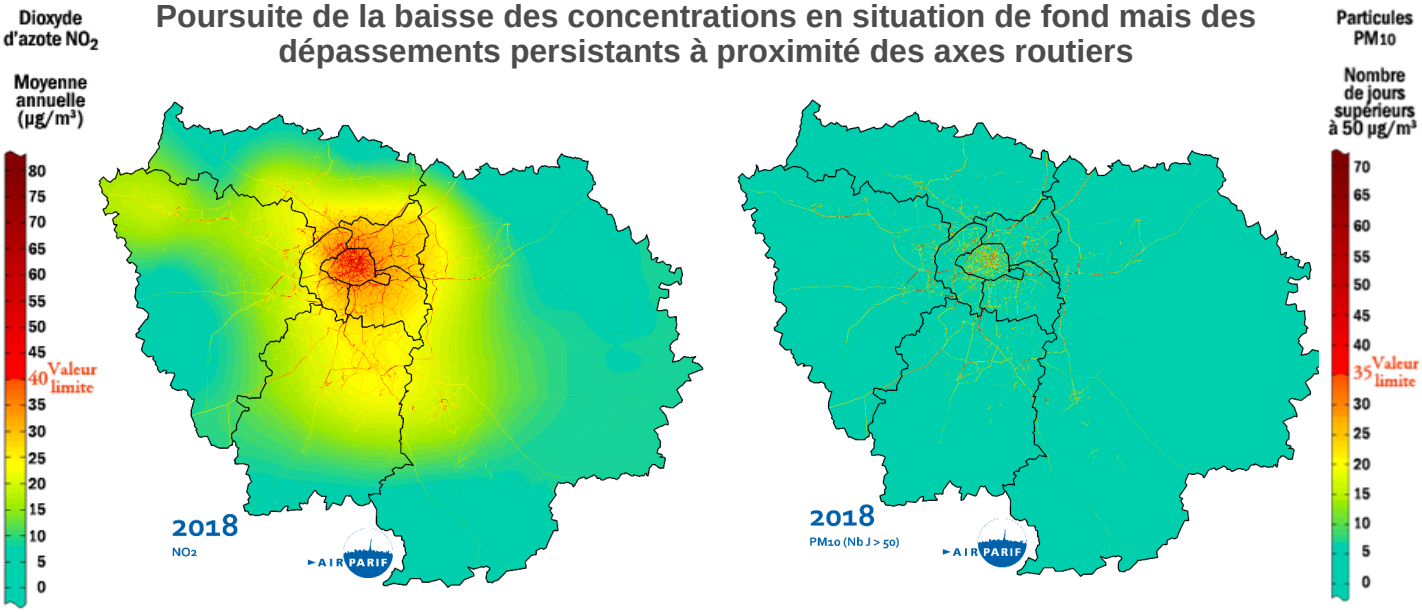
Un nombre de franciliens exposés à des dépassements de valeurs limites de qualité de l'air en baisse



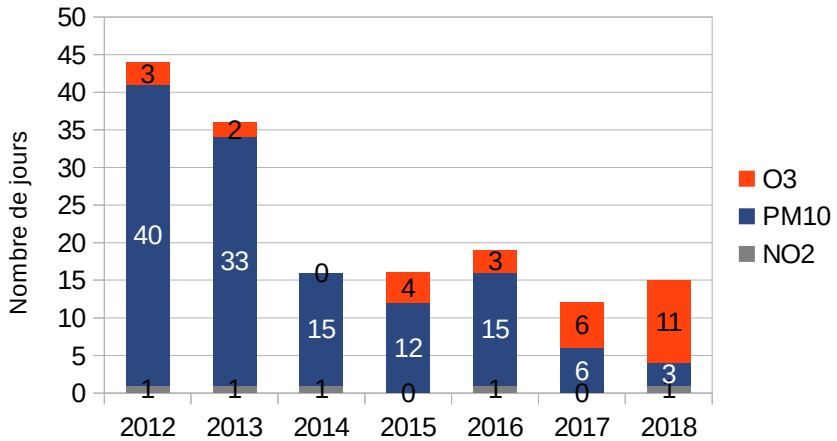
Baisse des concentrations en oxydes d'azote et stabilité des concentrations en particules fines par rapport à 2017



Poursuite de la baisse des concentrations en situation de fond mais des dépassements persistants à proximité des axes routiers



Nombre d'épisodes de pollution



Le nombre de pics de pollution 2018 est en augmentation par rapport à 2017 principalement liée à l'ozone. Toutefois, les seuils d'alerte n'ont jamais été atteints en 2018.

www.maqualitedelair-idf.fr

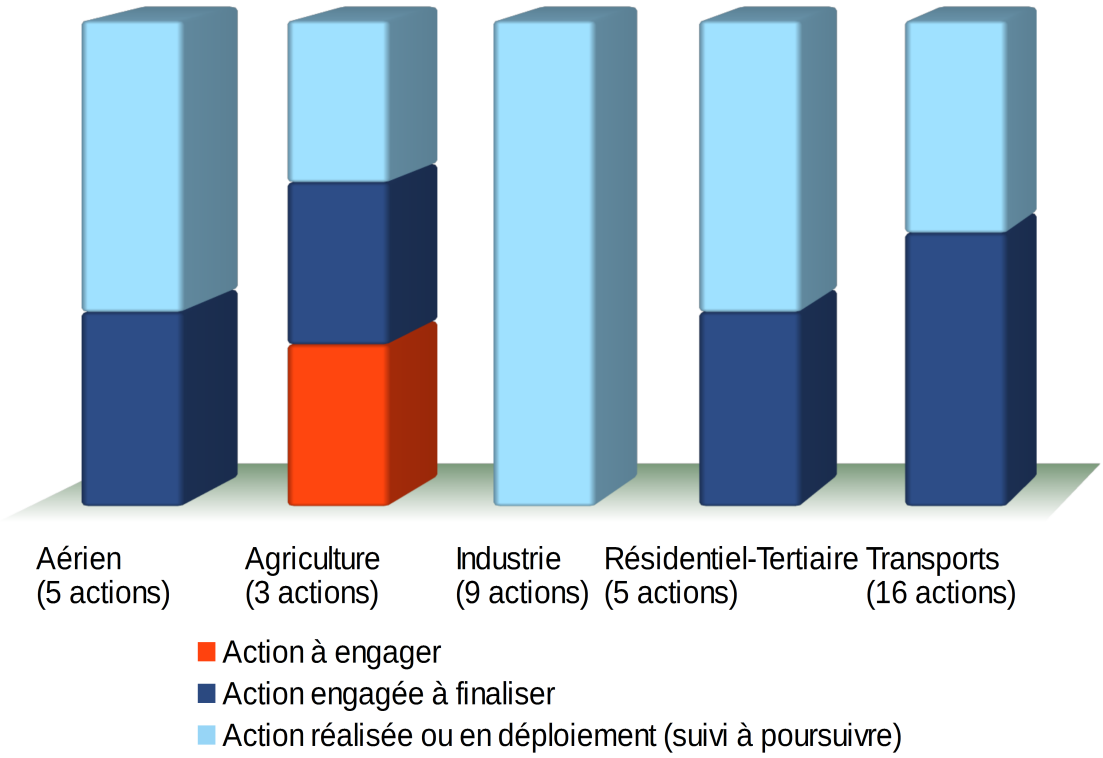
Agissons pour la qualité de l'air

Synthèse de l'avancement du PPA

25 **Défis pour supprimer les dépassements de valeurs limites de qualité de l'air d'ici 2025**

46 **Actions déclinant les défis**

Etat d'avancement des 38 actions sectorielles du PPA 2018-2025 - mars 2019



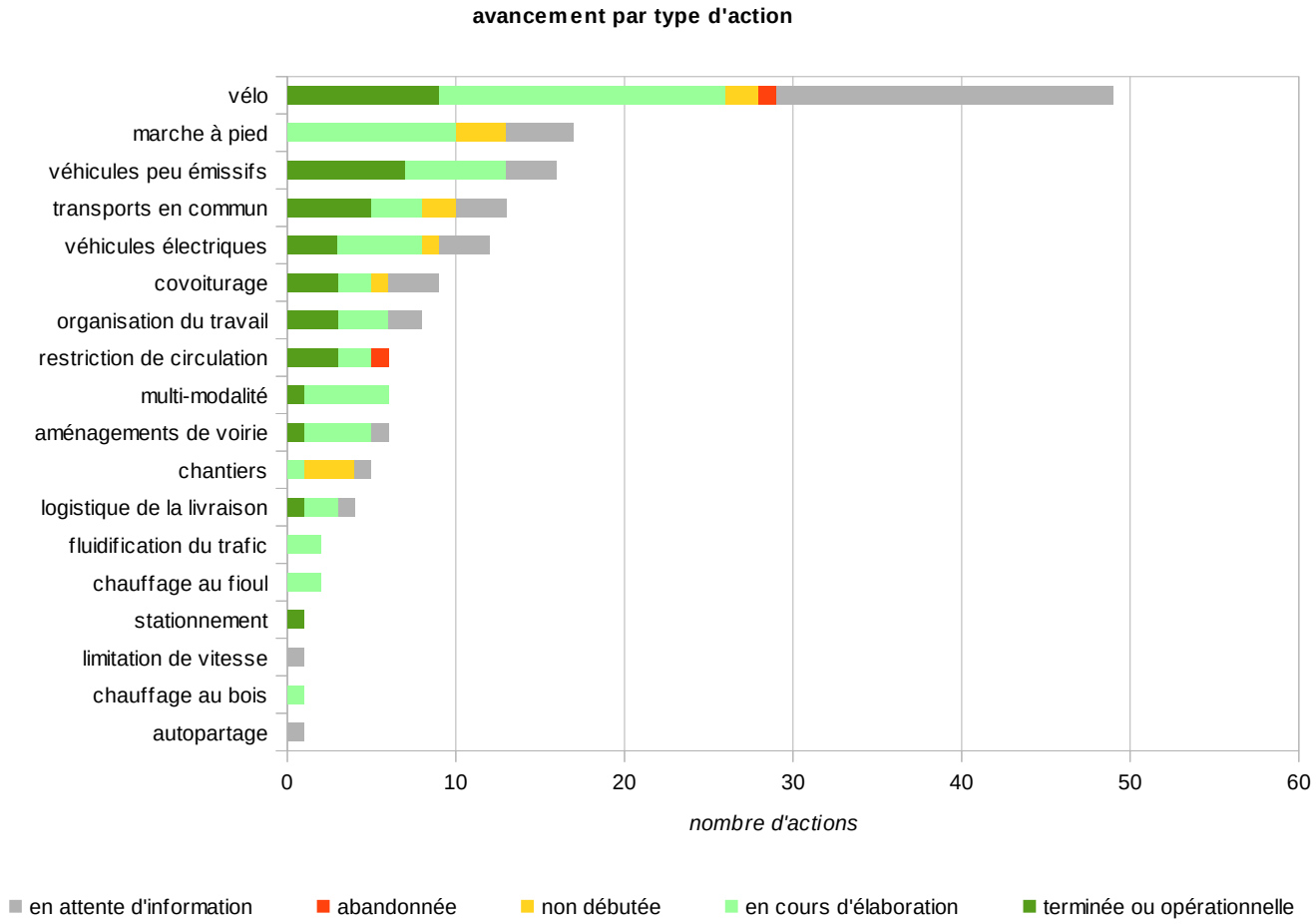
Les principales actions avancées depuis septembre 2018 concernent :

- **Aérien** : déploiement des systèmes permettant de limiter l'usage des APU
- **Agriculture** : formation des agriculteurs sur l'impact des émissions de NH3 sur la qualité de l'air
- **Résidentiel-tertiaire** : renouvellement des équipements anciens de chauffage individuel au bois
- **Transports** : déploiement des plans de mobilité, mise en place de la ZFE A86, mise en place d'un guichet unique des aides financières au remplacement de véhicules

Synthèse de la feuille de route pour la qualité de l'air

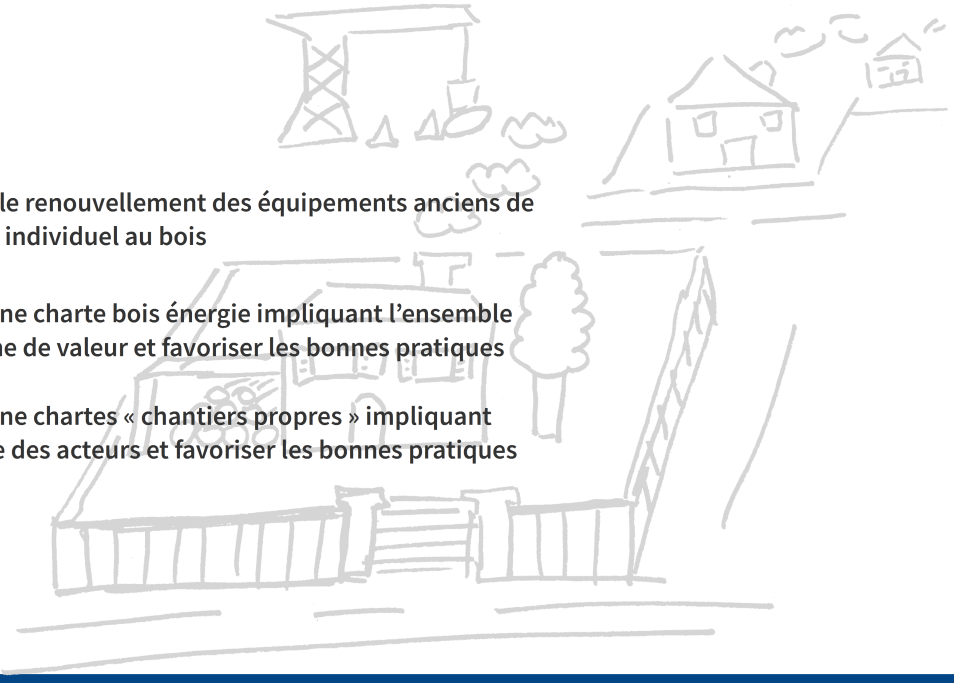
200 La Feuille de route pour la qualité de l'air en Ile-de-France adoptée en mars 2018 comprend près de 200 actions portées par les collectivités.

116 Au total 116 actions font l'objet d'un état d'avancement complet ou partiel, qui montre que près de 88 % des actions renseignées sont en cours de mise en œuvre ou déjà opérationnelles.



Les défis du secteur résidentiel

en Ile-de-France



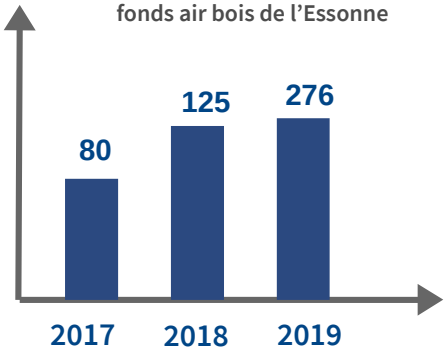
Défi 1 Favoriser le renouvellement des équipements anciens de chauffage individuel au bois

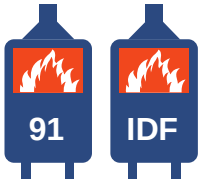
Défi 2 Elaborer une charte bois énergie impliquant l'ensemble de la chaîne de valeur et favoriser les bonnes pratiques

Défi 3 Elaborer une chartes « chantiers propres » impliquant l'ensemble des acteurs et favoriser les bonnes pratiques

L'avancée des défis

Nombre cumulé de demandes d'aide éligibles pour renouveler les équipements anciens par le fonds air bois de l'Essonne





2 fonds Air bois permettant d'aider les franciliens à remplacer leur équipement ancien de chauffage au bois par un équipement plus performants mis en place par le Conseil départemental du 91 et le Conseil régional

https://www.renover-malin.fr/content/conseils-et-astuces

https://www.iledefrance.fr/
Rubrique : chauffage-individuel-le-fonds-airbois-pour-mieux-vous-chauffer-et-moins-polluer

Plaquette d'information sur le chauffage au bois diffusée électroniquement lors des pics de pollution et dans des évènements

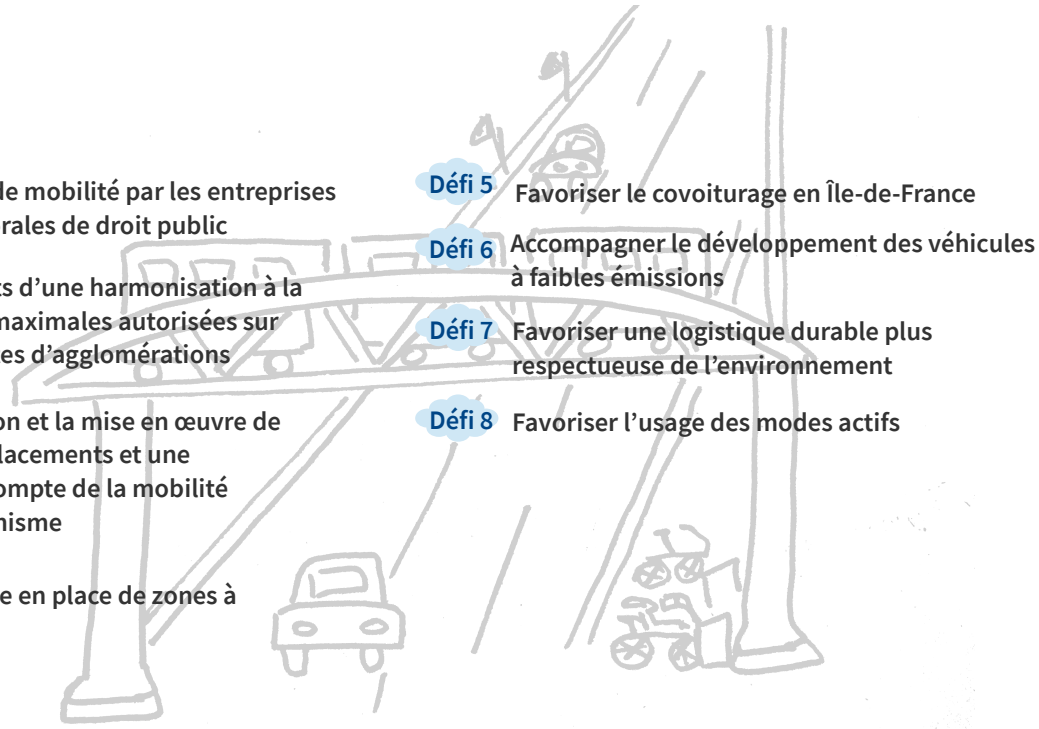
Expérimentation de l'usage des sciences comportementales pour inciter au changement de chauffage au bois en cours

www.maqualitedelair-idf.fr
www.driee-if.developpement-durable.gouv.fr

1 charte » bois énergie »
1 charte « chantiers propres »
en cours de finalisation

Les défis du secteur des Transports

en Ile-de-France



Défi 1 Elaborer des plans de mobilité par les entreprises et les personnes morales de droit public

Défi 2 Apprécier les impacts d'une harmonisation à la baisse des vitesses maximales autorisées sur les voies structurantes d'agglomérations

Défi 3 Soutenir l'élaboration et la mise en œuvre de plans locaux de déplacements et une meilleure prise en compte de la mobilité durable dans l'urbanisme

Défi 4 Accompagner la mise en place de zones à basses émissions

Défi 5 Favoriser le covoiturage en Île-de-France

Défi 6 Accompagner le développement des véhicules à faibles émissions

Défi 7 Favoriser une logistique durable plus respectueuse de l'environnement

Défi 8 Favoriser l'usage des modes actifs

L'avancée des défis

ZFE

22 communes de la métropole ont signé un arrêté instaurant une zone à faibles émissions sur leur territoire

34 communes sont engagées à la création de la ZFE au sein de l'A86

Signature de la convention pour un guichet unique des aides et mise en ligne du site https://jechangemavoiture.gouv.fr regroupant l'ensemble des aides disponibles

Nombre de plans de mobilités déposés

Nombre de bornes de recharge installées dans les parcs relais

Etude publiée : http://www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

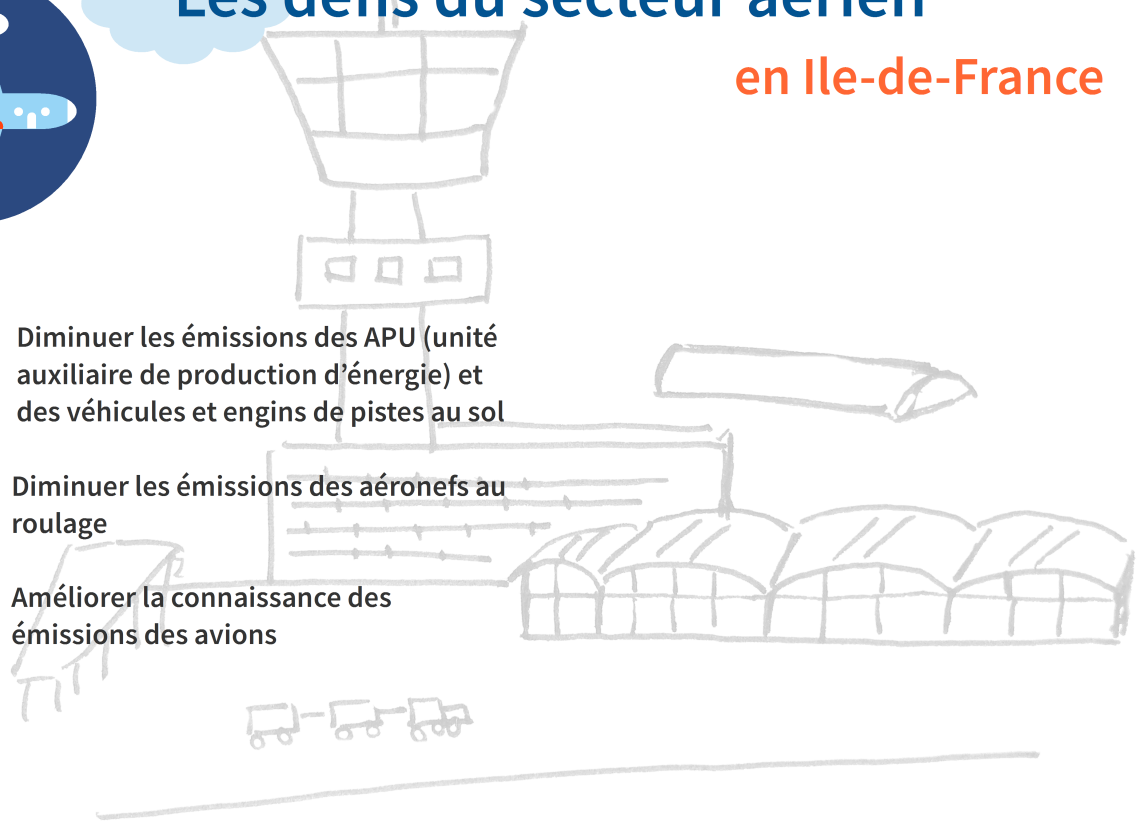
Nombre de plans de déplacements locaux réalisés

Nombre de voies dédiées au covoiturage étudiées

www.maqualitedelair-idf.fr

Les défis du secteur aérien

en Ile-de-France



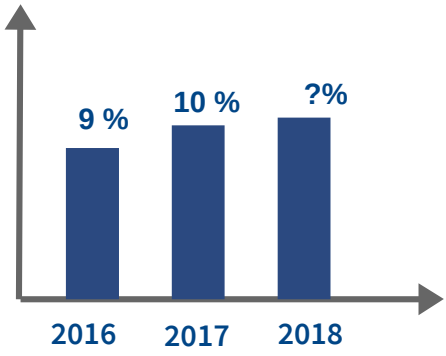
Défi 1 Diminuer les émissions des APU (unité auxiliaire de production d'énergie) et des véhicules et engins de pistes au sol

Défi 2 Diminuer les émissions des aéronefs au roulage

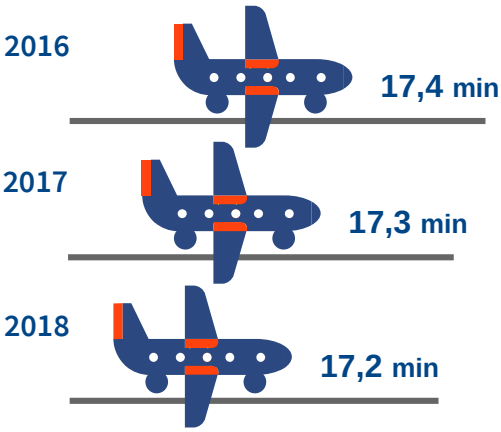
Défi 3 Améliorer la connaissance des émissions des avions

L'avancée des défis

Part d'énergies propres consommées par les véhicules et engins de piste



Evolution du temps de roulage au départ d'Orly



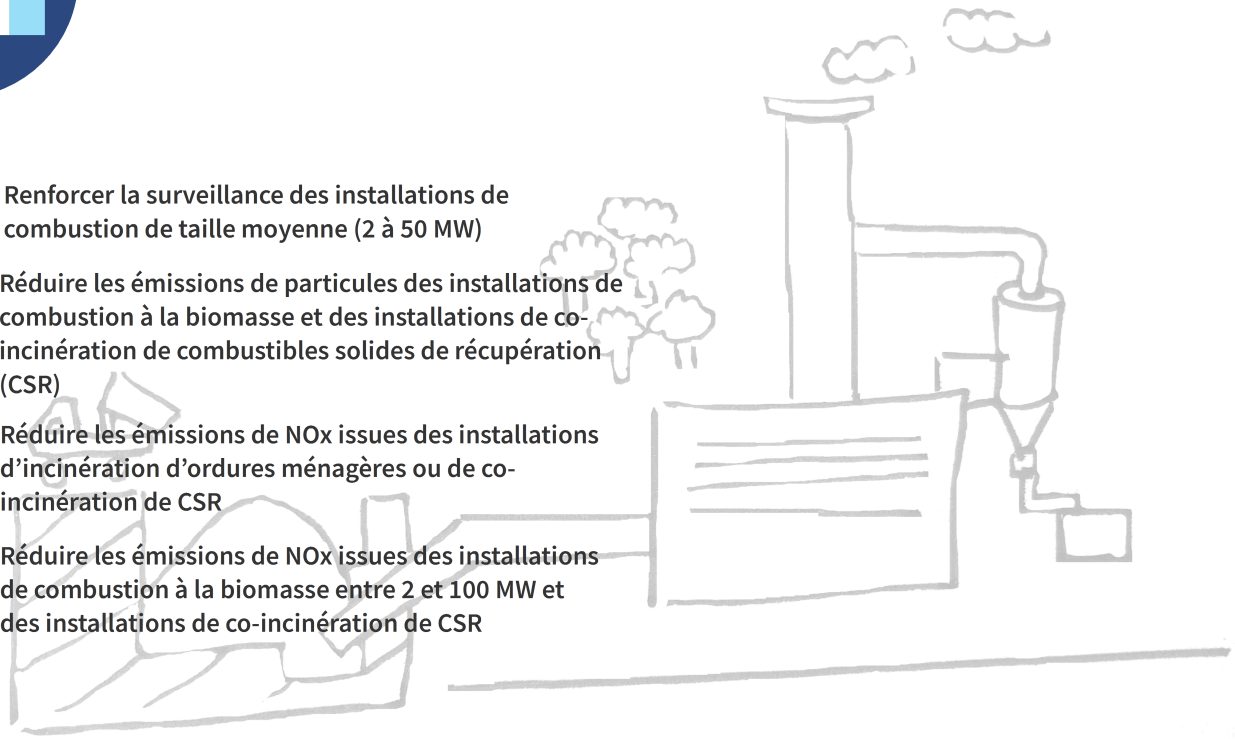
Evolution du temps moyen d'utilisation des APU

Indicateur en cours de mise en place

- Une enquête sur l'arrêt d'un moteur pendant la phase de roulage des appareils est en cours de finalisation
- L'étude statistique sur les émissions des aéronefs a été finalisée. Les résultats ont été transmis aux membres du GT qui on souhaité une granulométrie mensuelle des données et non annuelle.

Les défis du secteur Industrie

en Ile-de-France



Défi 1 Renforcer la surveillance des installations de combustion de taille moyenne (2 à 50 MW)

Défi 2 Réduire les émissions de particules des installations de combustion à la biomasse et des installations de co-incinération de combustibles solides de récupération (CSR)

Défi 3 Réduire les émissions de NOx issues des installations d'incinération d'ordures ménagères ou de co-incinération de CSR

Défi 4 Réduire les émissions de NOx issues des installations de combustion à la biomasse entre 2 et 100 MW et des installations de co-incinération de CSR

L'avancée des défis

Contrôles des installations de combustion

104 — 2018

19 — 2019

123 installations de combustion contrôlées

L'arrêté du 31 janvier 2018 approuvant le PPA fixe des valeurs limites d'émissions dans l'air pour les installations de combustion plus sévères que la réglementation nationale

Arrêtés renforçant les prescriptions des sites

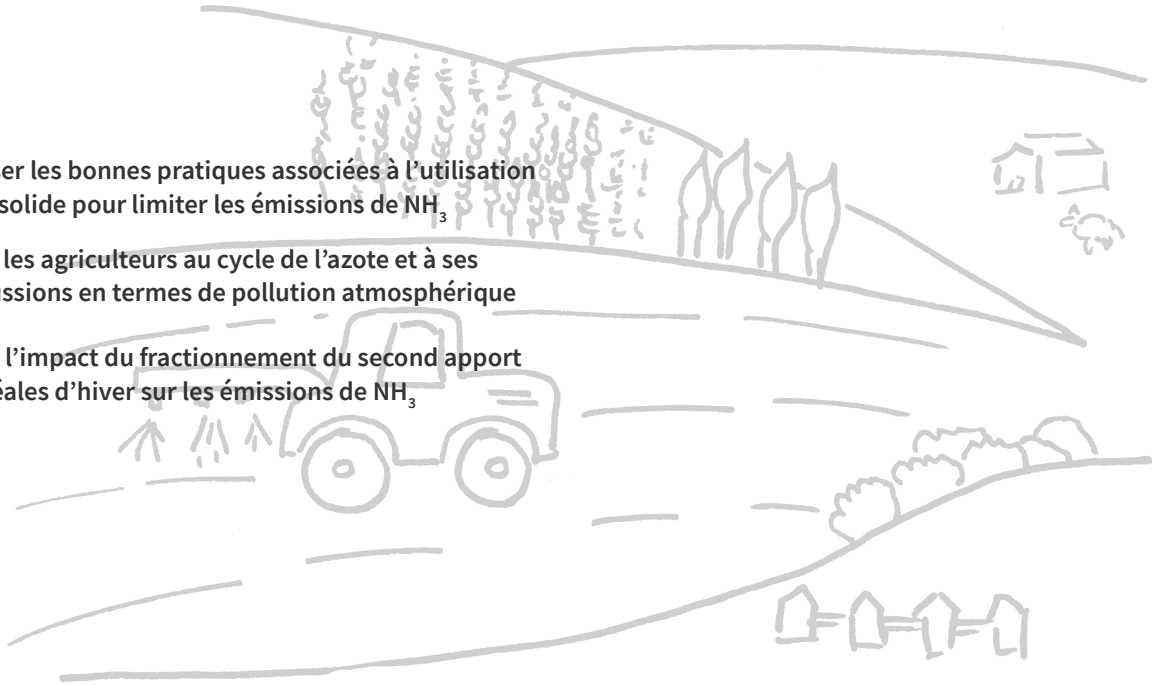
3 — 2018

3 — 2019

1 arrêté prescrivant une étude technico-économique de réduction des émissions atmosphériques et 2 arrêtés prescrivant des normes d'émissions en NOx conformes au PPA sur 3 installations

Les défis du secteur Agricole

en Ile-de-France



Défi 1 Favoriser les bonnes pratiques associées à l'utilisation d'urée solide pour limiter les émissions de NH_3

Défi 2 Former les agriculteurs au cycle de l'azote et à ses répercussions en termes de pollution atmosphérique

Défi 3 Evaluer l'impact du fractionnement du second apport sur céréales d'hiver sur les émissions de NH_3

L'avancée des défis

Formations au cycle de l'azote et à la pollution atmosphérique

Depuis deux ans, la problématique des émanations de l'urée est abordée, ainsi que leur impact potentiel sur l'apparition de PM10 en ville. Cette information est apportée par les mêmes conseillers et aux mêmes occasions que celles utiles au respect de la directive « nitrate ».
La sensibilisation est donc systématique, et sera poursuivie.

Guide des bonnes pratiques sur l'apport d'azote non réalisé

Le programme de recherche sur le fractionnement du second apport d'engrais sur céréales n'a pas débuté. Cependant plusieurs projets ont été lancés et permettront d'obtenir une base de travail nécessaire au programme de recherche (projets EVAPRO, EVAMIN, Projet Amp'Air, Projet PolQA...)

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ILE-DE-FRANCE

L'Ile-de-France relève le défi
de la lutte contre la pollution de l'air

Agissons pour la qualité de l'air

Le Préfet vous invite aux rencontres régionales de la qualité de l'air

En présence de Monsieur le Député Jean-Luc Fugit,
président du Conseil national de l'air,

Avec les témoignages d'élus du Conseil régional, de la Métropole du Grand Paris
et de collectivités

Dans le cadre du PPA
21 novembre 2019

à la Préfecture de région
5 rue Leblanc 75015 Paris
9h00-13h00

Annonce des Lauréats de l'appel à projets Feuille de route

ZONE A FAIBLES EMISSIONS – *Métropole du Grand Paris*
Une démarche pionnière à Paris et dans la Métropole
La Métropole du Grand Paris met en place une ZFE à l'intérieur de l'A86

URBANISME ET QUALITE DE L'AIR – *Paris*
Construire et aménager en préservant les populations
Paris intègre les enjeux de qualité de l'air sur l'opération d'aménagement de la porte de Bagnolet

CHAUFFAGE AU BOIS – *Région/ CD91*
Un enjeu méconnu, des actions récentes
Le Conseil régional et le département de l'Essonne déploient un Fonds Air Bois

MOBILITES PROPRES – *Ile-de-France Mobilités/ RATP/ TRANSDEV*
Se déplacer sans polluer avec les transports en commun
Ile-de-France mobilités renouvelle ses flottes de bus avec le concours de ses opérateurs

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ILE-DE-FRANCE

Pour plus d'informations,

http://www.driee.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/qualite-de-l-air-r327.html