

# LA LIGNE 12 REJOINT LE COEUR D'AUBERVILLIERS CE MARDI 31 MAI !

DOSSIER DE PRESSE • 31 MAI 2022



## LA VIE EN D12UZE !

SASHA - CUISINIÈRE DANS UN RESTAURANT D'AUBERVILLIERS  
INSTITUT NATIONAL DU PATRIMOINE D'AUBERVILLIERS

# LE PROLONGEMENT DE LA LIGNE 12

## en chiffres et en images

Autrefois appelée ligne A et exploitée par la Compagnie Nord-Sud, la ligne 12 a été mise en service le 5 novembre 1910 de Porte de Versailles à Notre-Dame-de-Lorette et prolongée 5 fois à Pigalle, Jules Joffrin, Porte de la Chapelle, Mairie d'Issy et enfin, Front Populaire en 2012.

Renommée ligne 12 en 1931, **250 000 voyageurs empruntent chaque jour** cette ligne historique du réseau métro d'Île-de-France Mobilités, opéré par la RATP.

La ligne 12 achève aujourd'hui, pour une 6<sup>ème</sup> fois, sa route et rejoint le centre-ville d'Aubervilliers ! Deux stations sont inaugurées aujourd'hui : **Aimé Césaire et Mairie d'Aubervilliers**.

**2** nouvelles stations

**1,9 km** de tunnel construit en phase 1

20 minutes pour rejoindre Saint-Lazare depuis le centre-ville d'Aubervilliers

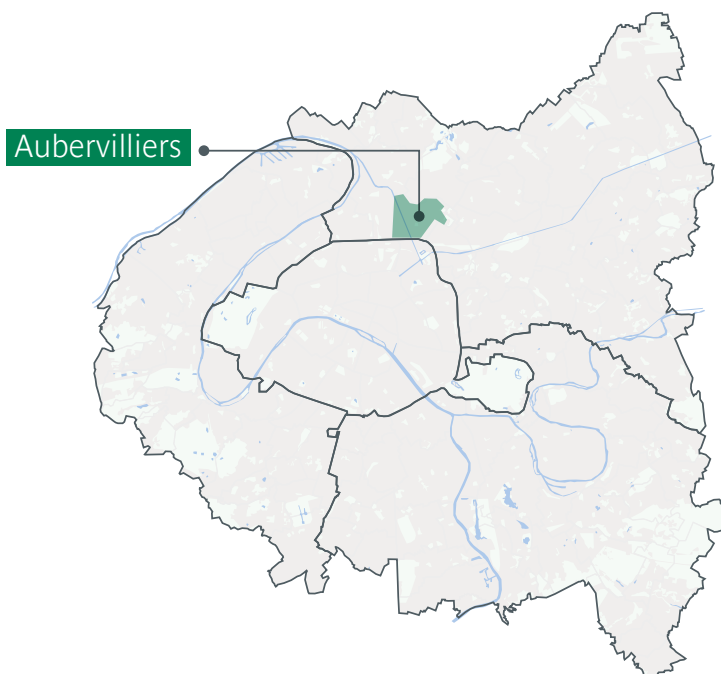
Près de **7 600 m<sup>2</sup>** d'espaces de services et de transit pour les voyageurs comprenant 8 nouveaux commerces

**1** nouveau centre de dépannage des trains de **1 000 m<sup>2</sup>**

Environ **40 000** voyageurs supplémentaires attendus

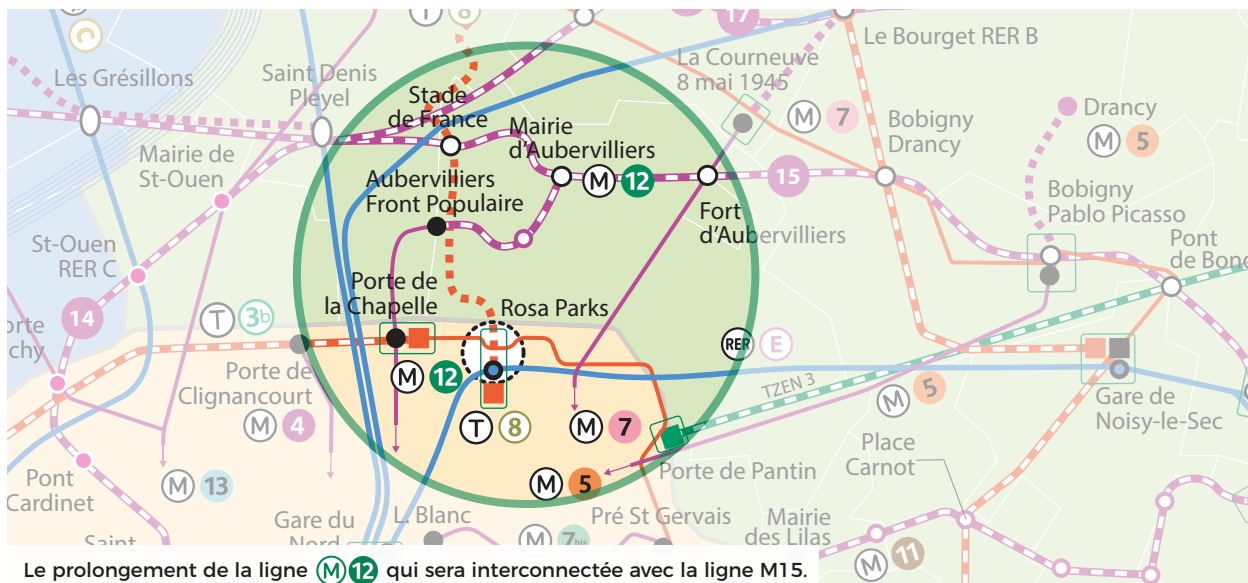
Deux nouvelles stations accessibles aux personnes à mobilité réduite, équipées de **9** ascenseurs **18** escaliers mécaniques

**97,5 %** de régularité sur la ligne



### Le saviez-vous ?

Avec ces deux nouvelles stations, la ligne 12 est aujourd'hui longue de 17 km. Elle dessert au total 31 stations et est en correspondance avec 9 lignes de métro, 3 lignes de Tramway et 2 lignes de RER. Insérée entre la ligne B du RER à l'ouest et la ligne 7 du métro à l'est, la ligne 12 ainsi prolongée densifie la desserte ferrée de la proche couronne. Elle sera par ailleurs, courant 2030, reliée à la future ligne 15 du métro francilien !



### VERS UN DOUBLEMENT DU RÉSEAU DE MÉTRO D'ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

L'Île-de-France connaît depuis plusieurs années un investissement sans précédent dans les transports en commun et notamment des prolongements et des créations de lignes de métro. Ainsi, la ligne 14 a été prolongée à Mairie de Saint-Ouen en décembre 2020, la ligne 4 à Bagneux en janvier 2022 et aujourd'hui la ligne 12 à Mairie d'Aubervilliers. Ces prolongements participent au doublement du réseau de métro d'Île-de-France Mobilités soit plus de 200 km de lignes de métro supplémentaires avec dans les prochaines années la fin des travaux d'ores et déjà engagés pour les prolongements de la ligne 11 jusqu'à Rosny-Bois-Perrier et de la ligne 14 à Orly et à Pleyel ainsi que la création des futures lignes 15, 16, 17 et 18 du métro francilien.



Naissance des stations Aimé Césaire  
et Mairie d'Aubervilliers :

## UN DÉFI TECHNIQUE ET TECHNOLOGIQUE INÉDIT

### DES TRAVAUX SOUTERRAINS EN DEUX TEMPS...

Le prolongement s'est construit en deux grandes étapes. La première, avec le percement d'un tunnel de 3,8 kilomètres - reliant Porte de la Chapelle à l'ouvrage Suzanne Masson à La Courneuve - et la construction de la station Front Populaire, inaugurée en 2012. La seconde s'est traduite par la réalisation des deux stations supplémentaires : Aimé Césaire et Mairie d'Aubervilliers ainsi qu'un ouvrage d'accès pour les pompiers Waldeck Rousseau. Ce phasage, très rare, est une spécificité et une des difficultés du projet.

La ligne 12 passe sous un tissu urbain dense, intégrant des sols complexes composés d'argile, de sable ou encore de calcaire et entourés par une nappe phréatique.

### ... NÉCESSITANT LA CONGÉLATION DES SOLS

Ce terrain, très instable, a nécessité de congeler les sols pour que les futures stations, situées à près d'une vingtaine de mètres de profondeur, puissent être creusées sans que l'eau ne s'infilte dans le tunnel déjà réalisé. Pour cela, une méthode inédite et innovante de congélation des sols faisant appel à un circuit mixte saumure-azote liquide au niveau de la station Mairie d'Aubervilliers a été mise au point, par nos partenaires industriels, afin de continuer le projet en toute sécurité.

130 000 m<sup>3</sup> de terre  
ont été excavés au total  
durant les travaux



Le  
saviez-  
vous ?

Afin de **préserver la vie de quartier et minimiser l'impact du chantier** pour les riverains, le béton nécessaire à la construction des deux stations était produit directement sur les berges du canal Saint-Denis et était acheminé via un réseau de tuyau dédié, installé dans le tunnel. Ce dispositif souterrain a ainsi permis de limiter le nombre de camions circulant dans le centre-ville, diminuant les nuisances sonores et l'impact sur la circulation. La boue extraite à l'occasion du forage des deux stations bénéficiait d'un procédé similaire. **5 500 rotations de camions ont été évitées** à Aubervilliers pendant la réalisation des parois moulées.

Les stations Aimé Césaire et Mairie d'Aubervilliers ont été conçues avec le concours de l'agence d'architecture LIN (Finn Geipel-Giulia Andi).

### ZOOM SUR LA STATION AIMÉ CÉSAIRE

Située sur la commune d'Aubervilliers, à proximité du canal Saint-Denis, la station Aimé Césaire bénéficie d'une situation stratégique et dessert, au sud du canal, les récents projets d'aménagement de la ZAC Canal - Porte d'Aubervilliers, et de son centre commercial « le Millénaire », et au nord des zones densément peuplées.



5 500 m<sup>2</sup> de surface de plancher  
22 mètres de profondeur

#### Pourquoi dit-on station Aimé Césaire ?

En hommage au poète martiniquais Aimé Césaire et à son oeuvre intemporelle. Un square éponyme est situé à proximité de la station.

Pour encourager l'usage du vélo dans la région, Île-de-France Mobilités a décidé de créer 140 000 places de Parkings Vélos fermés et sécurisés, ainsi qu'en libre-accès, autour des gares et des stations de son réseau. Ainsi, un nouveau Parking Vélos sera créé aux abords de la nouvelle station Aimé Césaire avec 160 places disponibles d'ici la fin de l'année 2023.

### ZOOM SUR LA STATION MAIRIE D'AUBERVILLIERS

Au coeur d'Aubervilliers et située Avenue Victor Hugo, la station permet de desservir le centre-ville de la commune, notamment la place de la Mairie au nord ainsi que la place du marché, et d'accompagner le dynamisme du quartier.



9 035 m<sup>2</sup> de surface de plancher  
4 niveaux au sein de la station

#### Pourquoi dit-on station Mairie d'Aubervilliers ?

En référence à l'emplacement de la station située place de la Mairie où réside l'Hôtel de ville. Les stations terminus font toujours référence au nom de la commune pour aider les voyageurs à s'orienter.

# Le prolongement de la ligne 12 **DYNAMISE LE DÉVELOPPEMENT URBAIN D'AUBERVILLIERS ET RENFORCE SON ATTRACTIVITÉ AVANT L'ARRIVÉE DES JEUX OLYMPIQUES DE PARIS 2024**

La commune d'Aubervilliers compte près de **89 000 habitants**, soit une augmentation de presque **15 %** par rapport à 2013.

**333 500 habitants** et **53 900 emplois** sont concernés par les 3 stations des deux phases du prolongement de la ligne 12 : Front Populaire, Aimé Césaire et Mairie d'Aubervilliers.

L'arrivée de la ligne 12 accompagnera le dynamisme culturel du territoire et profitera aux différents établissements tels que le Théâtre de la Commune, l'Embarcadère ou encore le Conservatoire.

Le métro accompagnera les projets d'un nord-est parisien en plein renouvellement : **campus Condorcet Paris-Aubervilliers, Maison des Sciences de l'Homme Paris Nord, etc.**

Le prolongement achève la mutation du territoire dont les Jeux Olympiques seront la dernière étape, Saint-Denis accueillant le siège de Paris 2024 et Aubervilliers le bassin d'entraînement des jeux olympiques.

## Le saviez-vous ?

Au-delà de la construction du tunnel et des stations, la réalisation d'un prolongement de ligne de métro, nécessite la construction d'ouvrages annexes s'intégrant dans le paysage urbain. Ces ouvrages contribuent directement au bon fonctionnement et à la sécurité du système de transport. Sur le prolongement, deux ont été réalisés : l'ouvrage Waldeck Rousseau et l'ouvrage Suzanne Masson.

L'ouvrage Waldeck-Rousseau - Il s'agit d'un puit vertical de 20 mètres de profondeur, entièrement souterrain, connecté au tunnel.



© Isabelle BONNET - RATP



L'ouvrage Suzanne Masson - Situé placette Valmy, à la Courneuve, il intègre un accès pompiers, un poste d'épuisement des eaux et une installation de désenfumage du tunnel.

© Isabelle BONNET - RATP



# UN HOMMAGE À L'OEUVRE INTEMPORELLE ET À L'UNIVERS D'AIMÉ CÉSAIRE

pour transporter les voyageurs et leur offrir une parenthèse poétique entre contemplation et rêverie

Depuis sa création, le métro est un véritable lieu d'expression artistique : des entourages Art Nouveau de l'architecte Hector Guimard jusqu'au Kiosque des Noctambules de Jean-Michel Othoniel, l'union entre les transports publics franciliens et l'art a toujours été porteuse de création et d'innovation.

Cette politique ambitieuse et originale se traduit par des aménagements complets de stations, véritables « personnalisations » des espaces qui en modifient l'ambiance, invitant le voyageur à se projeter dans un tout autre univers.

## UNE FRESQUE CULTURELLE SUR L'UNIVERS D'AIMÉ CÉSAIRE

Située à la station Aimé Césaire sur sa façade extérieure, l'oeuvre rend hommage au poète disparu et à son héritage. À travers des extraits choisis de ses écrits et une présentation de l'écrivain, la RATP incite les voyageurs au voyage et à découvrir son univers. Commandée par la RATP, en association avec la ville d'Aubervilliers, cette fresque apposée sur du verre raconte l'histoire de cette éminente personnalité et témoigne de son lien privilégié avec les territoires. Un lieu singulier, pour célébrer et s'imprégner de l'histoire personnelle de l'homme de lettres, politique et humaniste qu'il a été, à travers une création graphique originale. L'aménagement culturel a été conçu et réalisé par Catherine Félix et Hermine Poitou.



**80** - C'est le nombre d'oeuvres d'art ou d'installations artistiques exposées de manière permanente dans les stations du réseau d'Île-de-France Mobilités opéré par la RATP.

# LA CHRONOLOGIE DES TRAVAUX EN UN CLIN D'OEIL

## 2012 - 2014

Travaux préparatoires au prolongement : déviation des réseaux concessionnaires pour libérer les espaces souterrains nécessaires à la construction des deux nouvelles stations.

## 2014 - 2017

Travaux préalables à la construction des deux stations : parois moulées (murs périphériques des stations) et dalles de couverture (« toits » des stations) des futures stations.

## 2017 - 2020

Creusement des stations et réalisation des structures internes : excavation des volumes intérieurs des stations, construction des différents niveaux des stations et édification des radiers (« fonds » des stations).

## 2020 - 2021

Aménagement et équipement des stations : installation des différents espaces techniques et voyageurs (salles des billets, escaliers, carrelages, mobilier, etc.) et de l'équipement du système de transport des stations (signalisation ferroviaire, dispositifs de sécurité, etc.).

## 2022

Emménagements et essais en station, essais des systèmes ferroviaires, interruption temporaire de circulation du 23 au 27 avril et marche à blanc (fonctionnement de la ligne dans les conditions d'exploitation, sans voyageur). Inauguration officielle des stations Aimé Césaire et Mairie d'Aubervilliers.

## Pourquoi une ouverture décalée de 4 ans et demi ?

Le prolongement de la ligne 12 a connu plusieurs décalages dus à des difficultés techniques inédites puis à la crise sanitaire. En effet, de tels travaux d'infrastructure, souterrains, dans un milieu urbain dense, demandent de répondre à de nombreux défis.

Les équipes ont fait le maximum pour surmonter les difficultés rencontrées. Toute l'expertise et la mobilisation de l'entreprise ont été nécessaires pour achever ce projet unique.

Pour commencer, en 2014, les déviations préalables de réseaux (eau, électricité, gaz, téléphonie, etc.) des différents concessionnaires ont été plus longues et complexes que prévues.

En 2017, le terrain, très instable, a nécessité une méthode inédite et innovante de congélation des sols afin de réaliser, en toute sécurité, la connexion entre le tunnel déjà existant et les futures stations.

Enfin, la crise sanitaire et l'interruption pour plusieurs semaines du chantier a également eu un impact sur la date de mise en service.

Le prolongement fut un défi majeur pour toutes les équipes impliquées. La RATP, et ses partenaires, ont réussi à y faire face grâce à leur savoir-faire et à leur expertise.



## ET DEMAIN ?

Le prolongement de la ligne 12 marque une étape majeure dans sa modernisation. D’autres nouveautés arriveront d’ici 2028.

En effet, la RATP et Île-de-France Mobilités ont lancé de nombreux chantiers industriels et technologiques afin d’améliorer l’offre de transport et le service pour les voyageurs : la modernisation des ateliers de maintenance ou encore la mise en accessibilité pour les Personnes à Mobilité Réduite (PMR) de la station Porte de la Chapelle. En 2013, la ligne a déjà inauguré son nouveau Poste de Commandement Centralisé (PCC).

Ces nouvelles infrastructures seront accompagnées d’un nouveau matériel roulant qui sera commandé par Île-de-France Mobilités, le MF19, et livré par Alstom à l’horizon 2028, ainsi qu’un nouveau système de pilotage des trains pour en améliorer la performance.

### UNE MODERNISATION DES ATELIERS DE MAINTENANCE

La modernisation de la ligne 12 s’accompagne d’un projet d’aménagement des ateliers, adapté aux futurs matériels, les MF19, qui circuleront à horizon 2028. Prévu en plusieurs phases, le projet prévoit la livraison, en 2024, d’un Atelier de Maintenance des Équipements (AME) et en 2029 de l’Atelier de Maintenance des Trains (AMT). Ce dernier inclut également des programmes complémentaires de plus de 300 logements, de commerces et d’une halte-garderie.

### LA MISE EN ACCESSIBILITÉ DE LA STATION PORTE DE LA CHAPELLE

D’ici 2030, la station sera modernisée et accessible pour les Personnes à Mobilités Réduite (PMR) avec la mise en service d’un ascenseur et en transformant les deux quais actuels en un seul central. Elle sera ainsi en correspondance avec le T3b, d’ores et déjà accessible au PMR.

### DES LIGNES DE BUS RÉORGANISÉES

Dès le 31 mai, le réseau de bus se modifie avec l’arrivée de la ligne 12 afin de faciliter les correspondances. La ligne 35 voit donc ses arrêts modifiés au plus proche des nouvelles stations et la ligne 512, qui assurait la jonction entre Front populaire et Mairie d’Aubervilliers, est remplacée avantageusement par la nouvelle desserte en métro.

### UN NOUVEAU PCC

Depuis 2013, un nouveau Poste de Commandement Centralisé (PCC) a été mis en service afin de permettre une meilleure exploitation de la ligne. En effet, le dispositif optimise la gestion des incidents et offre une information voyageur plus réactive grâce à la présence d’agent dédié en salle avec une connaissance, en temps réel, des événements (bagages abandonnés, malaise voyageur, intrusion sur les voies, etc.) et la diffusion d’annonces sonores.

### L’ARRIVÉE D’UN NOUVEAU MATÉRIEL ROULANT

À l’horizon 2028, l’ensemble du matériel MF67 sera remplacé par le MF19, soit un parc total de 51 trains. Cette nouvelle génération de métro a vocation à remplacer les matériels roulants « Fer » circulant sur les lignes 3, 3bis, 7, 7bis, 8, 10, 12 et 13 qui cumulent plus de 7 millions de voyages quotidiens. Une commande historique de 2,9 Mds d’euros financés en totalité par Île-de-France Mobilités auprès d’Alstom en décembre 2019 avec la RATP pour un volume maximum de 410 trains.



# LES ACTEURS DU PROJET ET SON FINANCEMENT

Le prolongement de la ligne 12 jusqu'à Mairie d'Aubervilliers a fait l'objet de plusieurs conventions de financement signées par l'État, la Région Île-de-France et le Département de la Seine-Saint-Denis. Il est piloté par la RATP, à laquelle Île-de-France Mobilités a confié la maîtrise d'ouvrage. La ville d'Aubervilliers et l'établissement public Plaine Commune ont été étroitement associés aux décisions du projet, notamment sur les actions de communication auprès des habitants et des entreprises ainsi que sur la gestion des impacts en voirie. Le fonctionnement de la ligne est financé à 100 % par Île-de-France Mobilités ainsi que le futur renouvellement des rames de métro à partir de 2028.

## FINANCEMENT DU PROJET

**243,6**

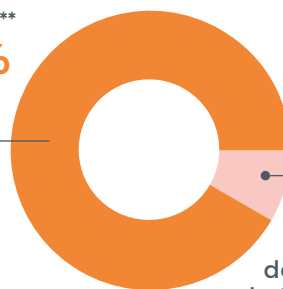
**MILLIONS D'EUROS\***

Ce montant inclut les acquisitions foncières, les travaux du métro, les frais de maîtrise d'ouvrage et de maîtrise d'oeuvre.

\*conditions économiques de janvier 2006. Des surcoûts additionnels ont été identifiés en raison de l'impact de la crise sanitaire. Ils font l'objet de discussions avec les partenaires financeurs  
\*\*l'État couvrant cette opération, en contrepartie des montants pris par la Région sur d'autres projets, suite à un accord de décroisement des financements État-Région de 2008

## LE PROJET, EST FINANCÉ PAR :

L'État  
et la Région\*\*  
**91,7 %**



Le Conseil  
départemental de  
la Seine-Saint-Denis  
**8,3 %**

**La Région Île-de-France** est une pièce maîtresse de l'aménagement du territoire et de l'amélioration de la qualité de vie des franciliens. C'est pourquoi le développement des transports est une priorité pour la Région et qu'elle mène de front de nombreux projets de prolongement de lignes et de création de liaisons de banlieue à banlieue. Plus de 40 % de son budget d'investissement est ainsi consacré aux transports.

**L'État** s'engage pour le développement des transports collectifs en Île-de-France. Le prolongement de lignes de métro et la modernisation des transports du quotidien sont des priorités fortes de ses services. En s'engageant sur les projets de transports collectifs, l'État poursuit ses objectifs :

- rendre plus performant le réseau de transports ;
- l'inscrire dans la dynamique des territoires ;
- et mieux répondre aux besoins quotidiens des usagers.

L'État a soutenu dès l'origine le prolongement de la ligne 12 dont il assure le financement avec la Région Île-de-France et le Département de la Seine-Saint-Denis.

### Le Département de la Seine-Saint-Denis

poursuit son engagement en faveur de la mobilité en facilitant les déplacements sur son territoire et en développant des infrastructures qui favorisent la croissance économique et améliorent la vie des habitants. Il aide au financement du prolongement du métro 12 jusqu'à Mairie d'Aubervilliers à hauteur de plus de 8,3 % et participe ainsi à l'aménagement de deux nouvelles stations.

Au coeur du réseau de transports d'Île-de-France, **Île-de-France Mobilités** imagine, organise et finance des solutions innovantes pour toutes les mobilités d'aujourd'hui et de demain. Elle décide et pilote les projets de développement et de modernisation de tous les transports (train, métro, tram, bus et câble) dont elle confie la mise en oeuvre à des entreprises de transport. Elle développe également les solutions pour la mobilité comme par exemple Navigo ou Véligo.

Île-de-France Mobilités fédère tous les acteurs (voyageurs, élus, constructeurs, transporteurs, gestionnaires d'infrastructures...) et investit pour améliorer le service rendu chaque jour aux franciliens (des transports plus performants, plus modernes, plus sûrs, plus confortables... et plus connectés). Île-de-France Mobilités, composée de la Région Île-de-France et des huit départements franciliens, porte ainsi la vision globale des mobilités en Île-de-France.

**La RATP** assure la maîtrise d'ouvrage du prolongement de la ligne 12 à Mairie d'Aubervilliers. Elle met à la disposition des autorités des compétences intégrées en exploitation, maintenance et ingénierie, qui permettent la maîtrise des chantiers contraints et complexes. Ainsi, la RATP prolonge la ligne 12 tout en procédant à sa modernisation et en anticipant sa connexion avec la future ligne 15.



# CONTACTS PRESSE



**Lucas Goret**  
lucas.goret@ratp.fr  
01 58 78 37 87



**Sébastien Mabilie**  
sebastien.mabilie@iledefrance-mobilités.fr  
06 15 39 21 58



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

pref-presse@paris.gouv.fr  
01 82 52 40 25



servicepresse@iledefrance.fr



**Gaby Léonard**  
gleonard@seinesaintdenis.fr  
06 10 76 04 43

Toutes les informations sont à retrouver sur :

<https://www.prolongement-metro12.fr/>