

Révision du SRCE d'Île-de-France

Passage en CSRPN

Point d'avancement et sollicitations



Programme

- Point d'avancement
(DRIEAT – Région)
- Proposition de création d'un GT
(DRIEAT – Région)



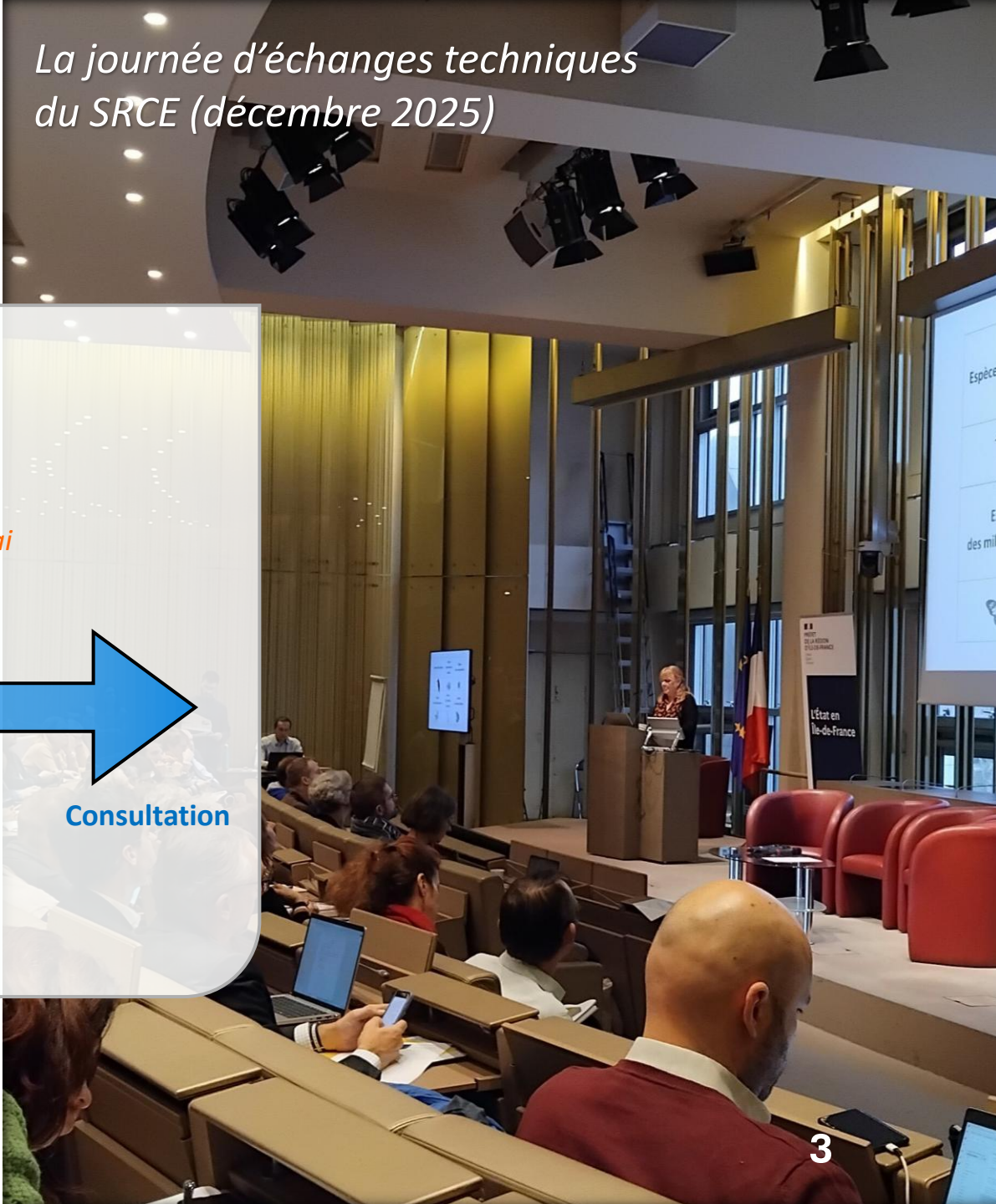
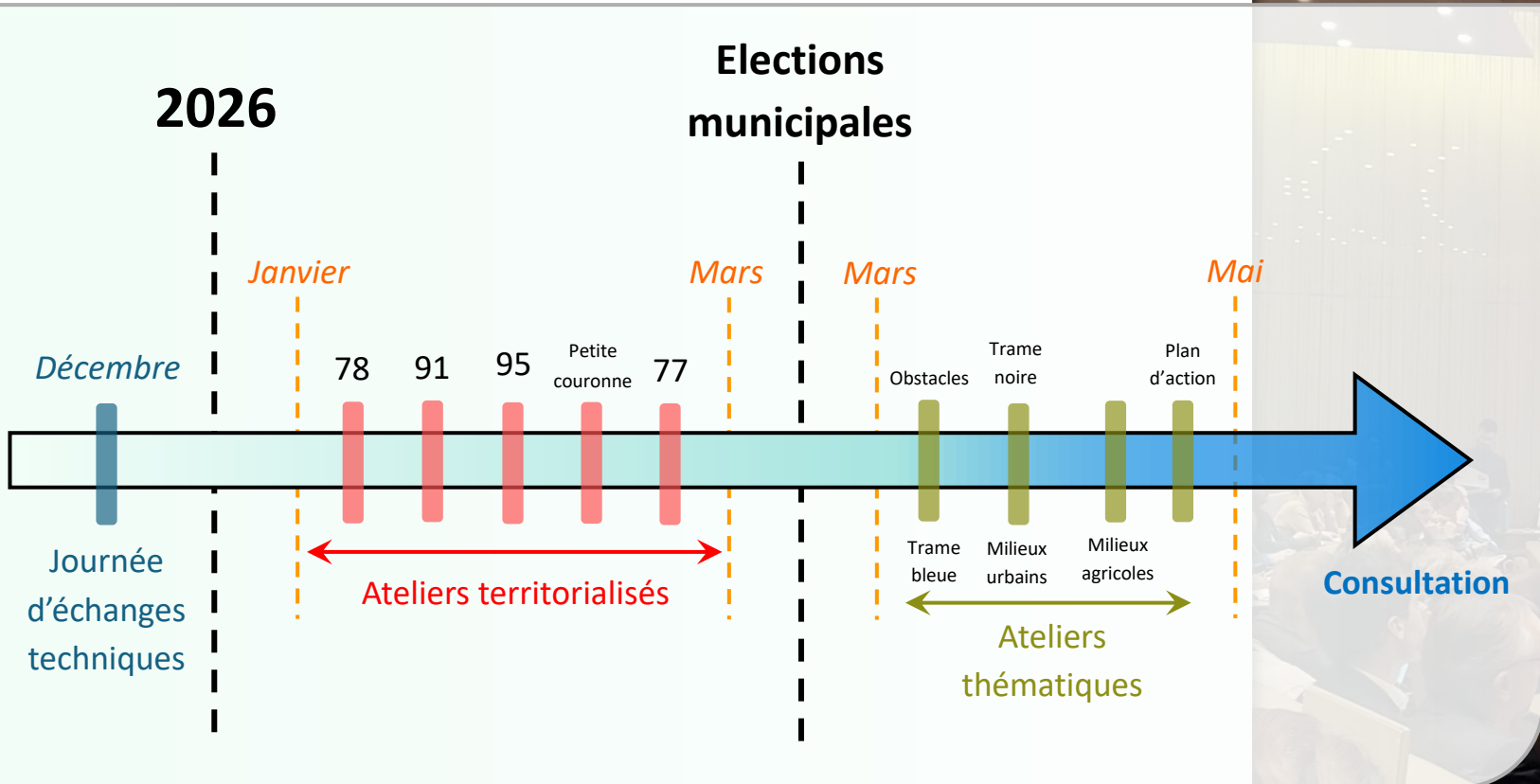
Révision du SRCE

Avancée des démarches

Les échanges techniques

Une démarche en trois temps

La journée d'échanges techniques
du SRCE (décembre 2025)





PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

 Région
Île de France



ARB
AGENCE RÉGIONALE
DE LA BIODIVERSITÉ

**URBAN-
ECO** SCOP
PROTECTOR-URBAN-ET-PAYSAGE



Révision du SRCE

Création d'un groupe de travail

Création d'un groupe de travail

Pourquoi faire ?

Appuyer Urban Eco
dans la **modélisation**

**1er rappel => les
volumes de réservoirs
pour 2026**

Surface des réservoirs 2013 = 2506 km²

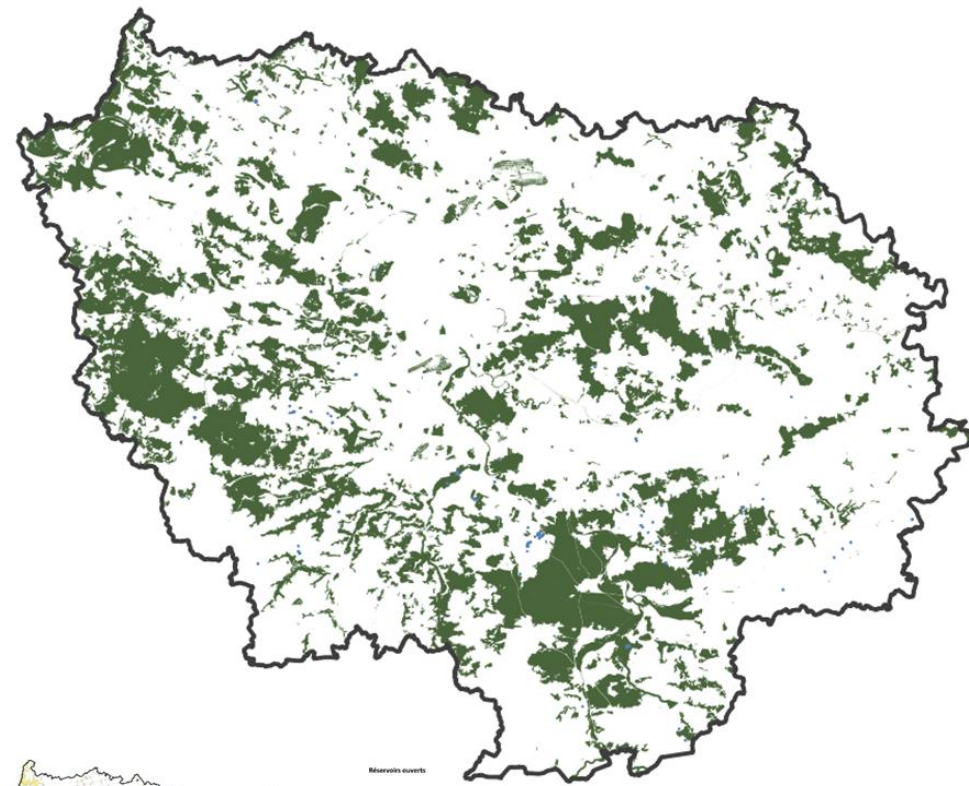
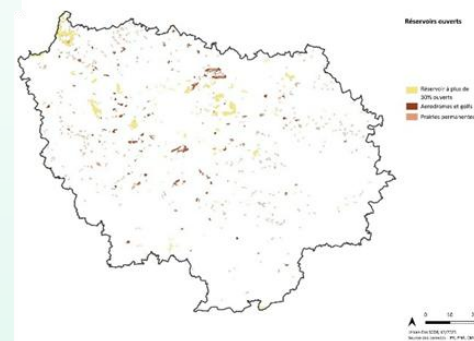
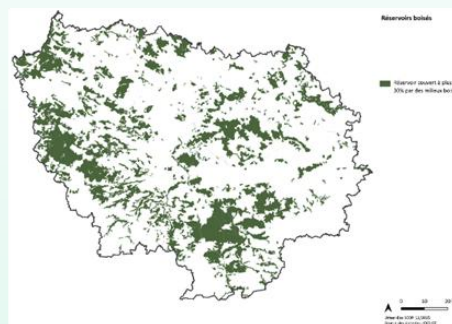
Surface des réservoirs 2023 = 3327 km²

Surface des réservoirs 2026 = 3494 km²

- Ajout de réservoirs prairiaux (aérodrome, golf, prairies permanentes du RPG, prairies CBNBP et PNR...)
- Amélioration des limites

Part Boisé / Part prairiale

*Condition : toujours au moins 30% du
réservoir couvert par le milieu visé*



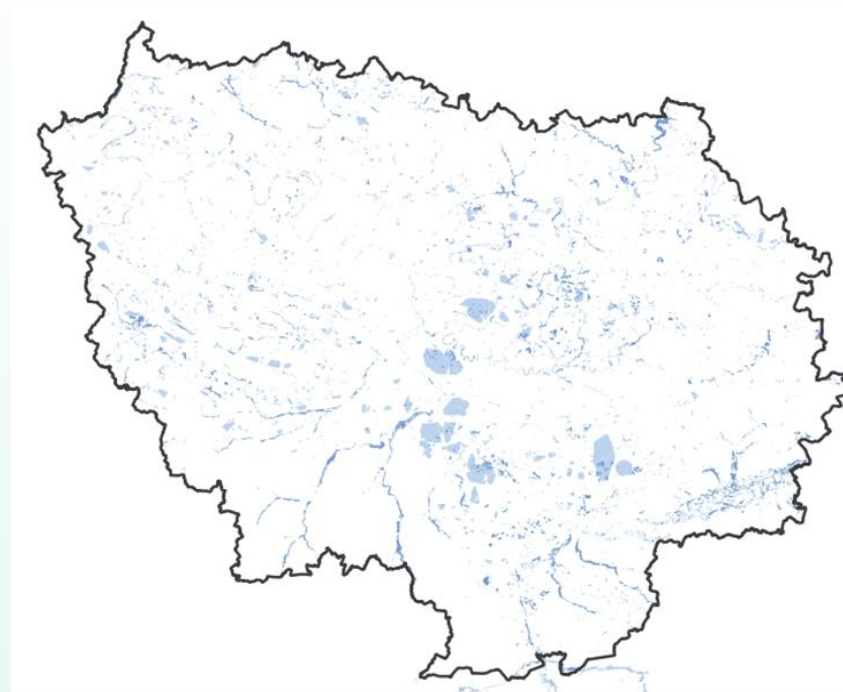
Création d'un groupe de travail

Pourquoi faire ?

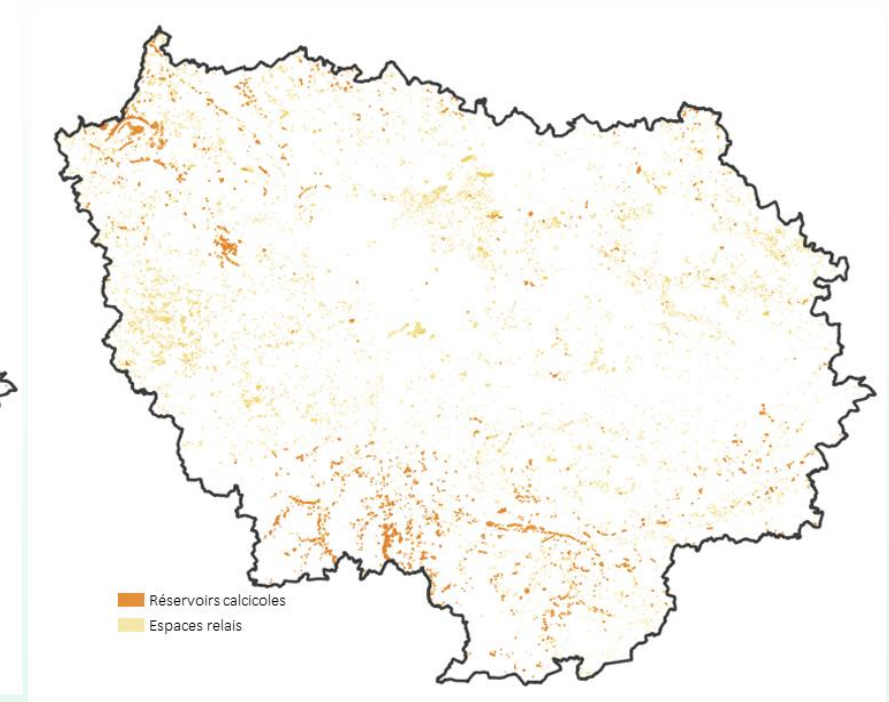
Appuyer Urban Eco
dans la **modélisation**

**1er rappel =>
réservoirs
complémentaires**

Milieux humides et clusters de mares



Pelouses et prairies calcicoles



Création d'un groupe de travail

Pourquoi faire ?

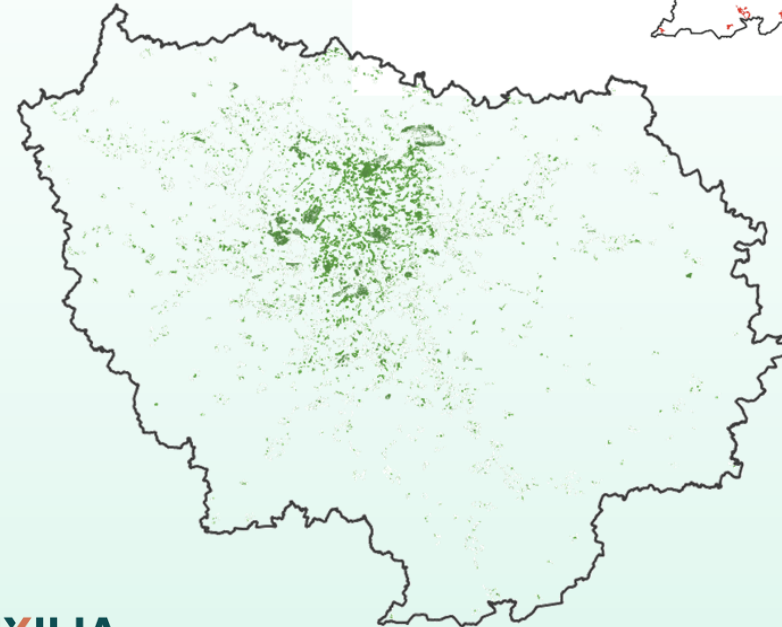
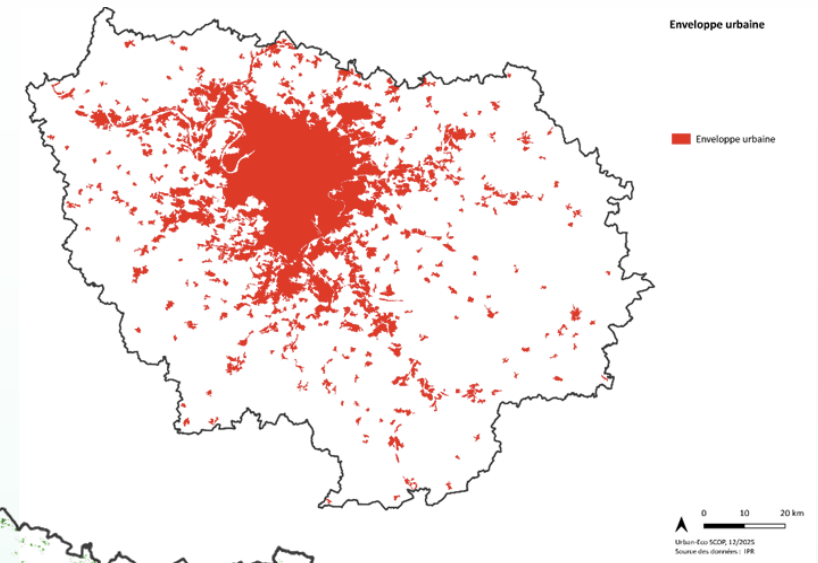
Appuyer Urban Eco dans la modélisation

1er rappel => une enveloppe urbaine nouvelle

Définition de l'enveloppe urbaine –
espace urbain du MOS simplifié

⇒ Surface urbaine de plus de 50 ha

⇒ Sélection de la végétation dans cette
enveloppe (ECOMOS + MOS + IMU)



Création d'un groupe de travail

Pourquoi faire ?

Appuyer Urban Eco dans la modélisation

- **Caler les espèces cibles pour la modélisation**
 - *Ajout de quelques espèces issues des travaux des ABC en milieu urbain.*
 - *Suppression des espèces migratrices.*
 - *Non prise en compte des espèces aquatiques, car pas d'analyse de la dispersion*Modélisation des corridors
- **Définir des distances maximales pondérées par trame, sans combinaison => Modélisation des corridors**
- **Caler la matrice de friction**
 - *Choix d'une maille plus fine, car données sources d'analyse de l'OS plus précises en topologie et catégories*
 - *Choix d'un nombre de classes de friction plus faible, pour éviter les difficultés de calcul et des chemins trop complexes*
 - *Choix des éléments d'obstacles (trame air / trame terrestre)*
- **Définir des Zones de vérification** : PNR Vexin français / PNR Haute Vallée de Chevreuse / PNR Gâtinais / Plaine de France / Entre Provins et Coulommiers (Brie) / Zone plus urbaine