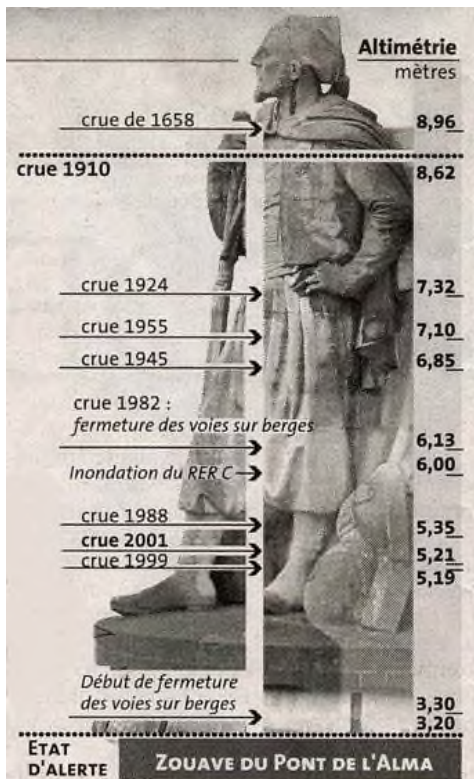


Gestion du risque inondation

Séminaire sur la culture du risque inondation sur le bassin Seine-Normandie

Benjamin GORGET – 06/06/2018



Dispositif d'amélioration continue du PCA risque inondation et PPCI

- Maintenir un niveau de service le plus élevé possible, le plus longtemps possible
- Assurer la protection des infrastructures et du matériel roulant

- **les axes d'amélioration formulés par le préfet de Région** dans la validation de janvier 2015 du PPCI RATP
- **les axes d'amélioration internes** (techniques ou organisationnels) identifiés par la RATP
- **les axes d'amélioration issus des retours d'expérience** menés par la RATP suite à des exercices ou des épisodes de crue vécus
- **les axes d'amélioration externe identifiés avec les partenaires** avec lesquels nous sommes en interfaces : Ville de Paris, DRIEE, Zone de Défense, SNCF, etc.

- **amélioration des systèmes de protection** des ouvrages souterrains RATP
- l'approfondissement des modalités d'**organisation et de gestion de la reprise d'activité**
- le traitement des **interfaces et interdépendances**
- la démarche visant à faire certifier le PPCI RATP selon la norme **ISO 22301**
- l'analyse de la vulnérabilité du réseau souterrain aux **remontées de nappes phréatiques**
- la **disponibilité des agents RATP** en cas de crue