



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
D'ÎLE-DE-FRANCE

DRIEA-IF

Service  
Sécurité des  
Transports

Observatoire  
Départemental  
de Sécurité  
Routière

Hauts-de-Seine

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

# L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois d'octobre 2019

Données provisoires  
(issues des remontées rapides et données consolidés)  
comparées aux données définitives de 2018

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Octobre 2019 (provisaires rapides)	216	4	243	36*
Octobre 2018 (chiffres définitifs)	282	4	321	40
Différences 2019 / 2018	- 66	0	- 78	- 4
Évolutions 2019 / 2018	- 23,4 %	0,0 %	- 24,3 %	- 10,0 %
Évolutions "Île-de-France" 2019 / 2018	- 10,2 %	- 30,6 %	- 8,7 %	+ 50,6 %
Évolutions "France" 2019 / 2018	- 7,4 %	- 8,0 %	- 4,1 %	données incomplètes

\* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,15 au nombre de blessés.

## Accidents mortels du mois : 4 personnes tuées en octobre 2019

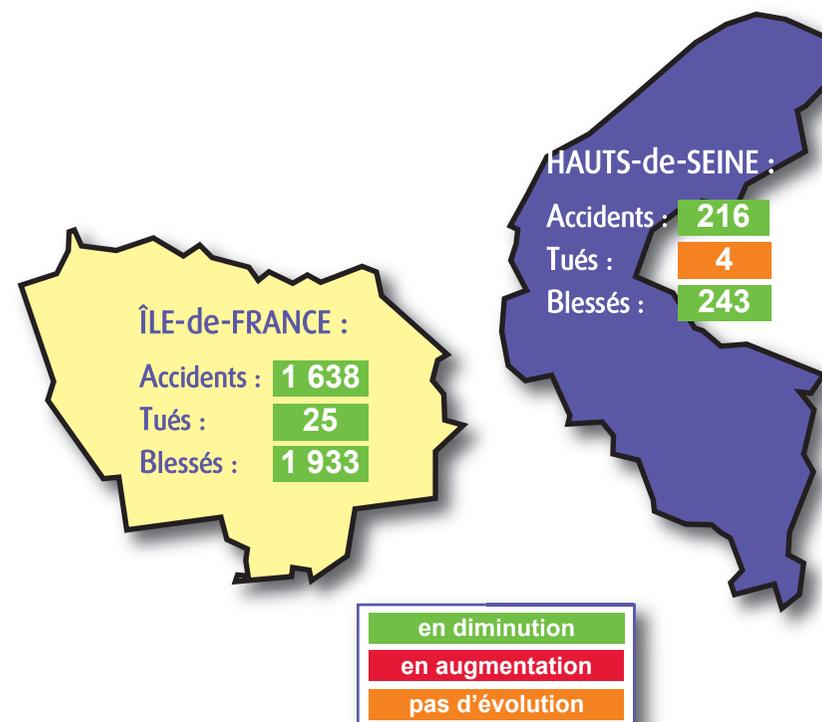
Le 07/10/2019 (21h12), au 105 avenue Aristide Briand à Montrouge, le conducteur d'un véhicule léger est venu serrer un scooteriste sur le bord de la chaussée. Ce dernier a heurté un poteau situé en bordure de trottoir avant de chuter. Le conducteur du scooter est décédé à l'hôpital quelques heures plus tard alors que sa passagère a été hospitalisée. La victime, un homme, est décédée quelques heures plus tard.

Le 14/10/2019 (9h30), au 52 boulevard Maillot à Neuilly-sur-Seine, une moto roulant à vive allure et venant d'effectuer le dépassement d'un véhicule, a percuté au niveau de l'avant droit un véhicule léger venant en sens inverse. Ce dernier venait juste d'effectuer un demi tour sur le boulevard. La victime, un homme âgé de 29 ans, est décédée peu de temps après.

Le 27/10/2019 (00h55), esplanade du Mont Valérien à Suresnes, le conducteur d'un tricycle à moteur circulant à très vive allure, a perdu le contrôle de son véhicule en entrant sur l'esplanade avant de chuter. Le véhicule a continué sa course sur une quarantaine de mètres. La victime est décédée sur les lieux une heure plus tard.

Le 31/10/2019 (15h00), au 122 avenue du Général Leclerc à Boulogne-Billancourt, un scooter a percuté un piéton traversant sur un passage protégé alors que le feu était au vert. La victime, une femme âgée de 56 ans, est décédée à l'hôpital deux jours plus tard.

PARIS, le 18 novembre 2019



Usagers tués en 2019	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2019	Part en %
					2	5		7	35 %
				1	1			2	10 %
			1	4			1	6	30 %
				1	1	2		4	20 %
Autres usagers							1	1	5 %
Total 2019			1	6	4	7	2	20	
Part (en %)			5 %	30 %	20 %	35 %	10 %		100 %

## Bilan de l'année 2019

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (données consolidées)	Septembre (remontées rapides)	Octobre (remontées rapides)	Novembre	Décembre	Cumul 2019	Cumul 2018	Différence 2019 / 2018	Evolution 2019 / 2018	Evolution Île-de-France 2019 / 2018
Accidents	190	175	219	211	216	218	225	145	228	216			2 043	2 089	- 46	- 2,2 %	+ 1,3 %
Tués	1	2	0	4	1	2	1	4	1	4			20	20	0	0,0 %	- 12,5 %
Blessés	210	189	248	240	250	256	258	165	258	243			2 317	2 411	- 94	- 3,9 %	- 0,4 %
Blessés hospitalisés	32*	28*	37*	36*	38*	38*	39*	25*	39*	36*			348*	412	- 64	- 15,5 %	+ 9,8 %

\* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,15 au nombre de blessés.

## Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Novembre 2018 / Octobre 2019	2 474	25	2 813	392*
Novembre 2017 / Octobre 2018	2 558	26	2 948	535
Différences 2019 / 2018	- 84	- 1	- 135	- 143
Évolutions 2019 / 2018	- 3,3 %	- 3,8 %	- 4,6 %	- 26,7 %
Évolutions "Île-de-France" 2019 / 2018	- 0,4 %	- 14,6 %	- 1,5 %	- 2,1 %
Évolutions "France" 2019 / 2018	- 1,0 %	- 0,3 %	- 0,6 %	données incomplètes

**AVERTISSEMENT :** les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1<sup>er</sup> semestre).

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France  
21/23 rue Miollis  
75732 PARIS cedex 15  
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France

[www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr](http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr)