

# L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois d'**octobre 2021**

Données provisoires  
 (issues des remontées rapides et bilans consolidés)  
 comparées aux données définitives de 2020

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**VIVRE, ENSEMBLE.**

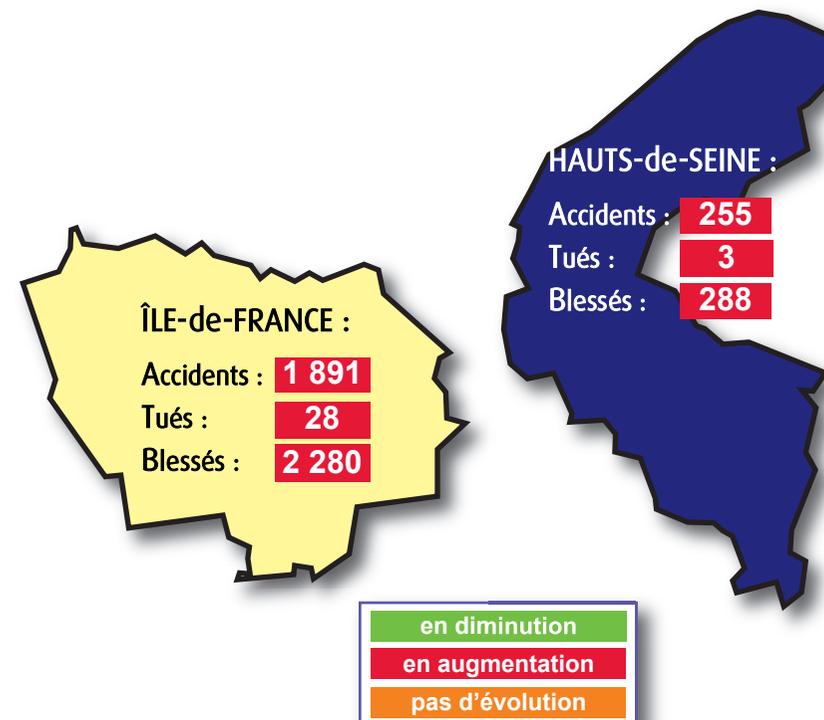
Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Octobre 2021 (provisoires rapides)	<b>255</b>	<b>3</b>	<b>288</b>
Octobre 2020 (chiffres consolidés)	210	2	235
Différences 2021 / 2020	<b>+ 45</b>	<b>+ 1</b>	<b>+ 53</b>
Évolutions 2021 / 2020	<b>+ 21,4 %</b>	<b>+ 50,0 %</b>	<b>+ 22,6 %</b>
Évolutions "Île-de-France" 2021 / 2020	<b>+ 21,3 %</b>	<b>+ 7,7 %</b>	<b>+ 25,5 %</b>
Évolutions "France" 2021 / 2020	<b>+ 28,0 %</b>	<b>+ 45,0 %</b>	<b>+ 31,0 %</b>

## Accidents mortels du mois : 3 personnes tuées en octobre 2021

Le 16 octobre 2021 (9h55) à Gennevilliers, au 3 boulevard Gallieni, un piéton traversant sur un passage piéton a été percuté à faible vitesse par un véhicule léger dont le conducteur a dit avoir été ébloui par le soleil. La victime, un homme âgé de 73 ans, est décédée sur les lieux moins d'une heure plus tard.

Le 28 octobre 2021 (16h25) à Chaville, au 332 avenue Roger Salengro, un véhicule léger a renversé un piéton traversant au niveau d'un passage protégé (couleur du feu inconnue). Le conducteur a dit avoir été ébloui par le soleil. La victime, une femme âgée de 82 ans, est décédée à l'hôpital deux jours plus tard.

Le 31 octobre 2021 (2h28) à Antony, avenue Raymond Aron, un deux-roues motorisés a doublé un véhicule léger avant de percuter le terre-plein central. Le passager du deux-roues, un homme âgé de 27 ans, est décédé à l'hôpital une heure plus tard.



Usagers tués en 2021	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2021	Part en %
	- 14 ans	- 17 ans	- 24 ans	- 44 ans	- 64 ans	et plus			
						5		5	26 %
		1	1	2				4	21 %
			1	6	1			8	42 %
			1		1			2	11 %
								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
Total 2021	0	1	3	8	2	5	0	19	
Part (en %)	0 %	5 %	16 %	42 %	11 %	26 %	0 %		100 %

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (données consolidées)	Septembre (remontées rapides)	Octobre (remontées rapides)	Novembre	Décembre	Cumul 2021	Cumul 2020	Différence 2021 / 2020	Évolution 2021 / 2020	Évolution Île-de-France 2021 / 2020
Accidents	179	126	165	191	204	265	215	134	266	255			2 000	1 600	+ 400	+ 25,0 %	+ 13,7 %
Tués	2	0	2	2	2	2	2	1	3	3			19	18	+ 1	+ 5,6 %	+ 6,7 %
Blessés	202	137	187	206	226	304	246	158	309	288			2 263	1 826	+ 437	+ 23,9 %	+ 13,7 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Novembre 2020 / Octobre 2021	2 330	24	2 641
Novembre 2019 / Octobre 2020	2 055	23	2 355
Différences 2021 / 2020	+ 275	+ 1	+ 286
Évolutions 2021 / 2020	+ 13,4 %	+ 4,3 %	+ 12,1 %
Évolutions Île-de-France 2021 / 2020	+ 4,3 %	+ 4,8 %	+ 3,6 %
Évolutions France 2021 / 2020	+ 8,0 %	+ 2,0 %	+ 8,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1<sup>er</sup> semestre).