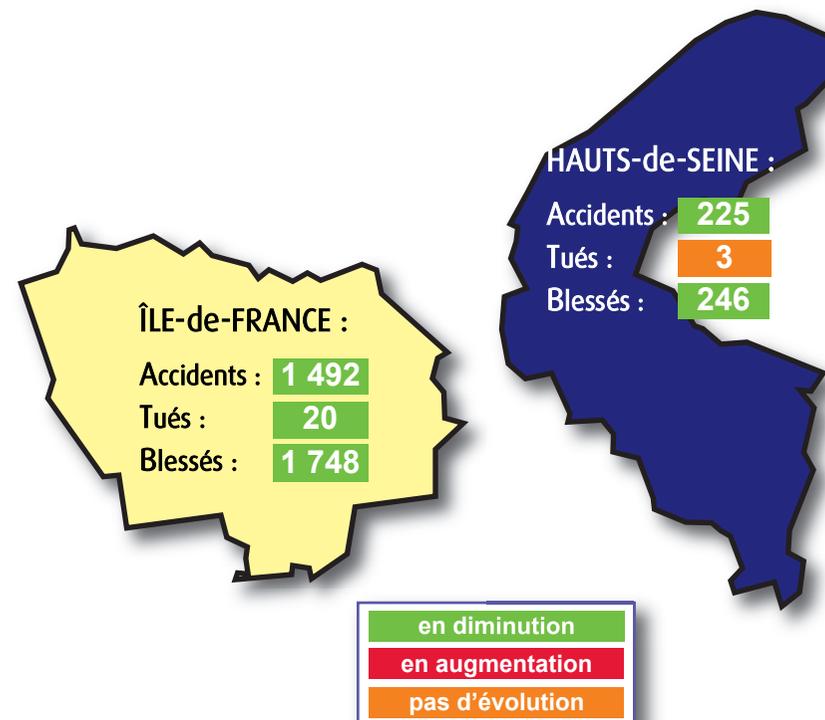


L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois d'octobre 2022

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2021

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Octobre 2022 (provisoires rapides)	225	3	246
Octobre 2021 (chiffres consolidés)	256	3	293
Différences 2022 / 2021	- 31	0	- 47
Évolutions 2022 / 2021	- 12,1 %	0 %	- 16,0 %
Évolutions "Île-de-France" 2022 / 2021	- 18,8 %	- 35,5 %	- 21,2 %
Évolutions "France" 2022 / 2021	- 16,0 %	- 1,0 %	- 15,0 %

Accidents mortels du mois : 3 personnes tuées en octobre 2022

Le 17 octobre 2022 (23h28) à Clamart, au 1 avenue du Général de Gaulle, un piéton traversant en dehors d'un passage protégé, a été percuté par un tram. La victime, un homme âgé de 60 ans, est décédée à l'hôpital 27 jours plus tard.

Le 20 octobre (6h10) à Villeneuve-la-Garenne, au 302 boulevard Charles de Gaulle, un cycliste a été retrouvé en arrêt cardio-respiratoire au sol avec son vélo entre les jambes. Au vu de l'absence de traces de choc sur le vélo, de plaie sur la victime, le malaise serait la seule cause de l'accident. La victime, un homme âgé de 62 ans, est décédée en soirée à l'hôpital.

Le 20 octobre (10h40) à Gennevilliers, rue Laurent Cély au niveau du rond-point Pierre Timbaud, un scooter a percuté un piéton traversant la chaussée. La victime, une femme âgée de 72 ans, est décédée à l'hôpital cinq jours plus tard.

Usagers tués en 2022	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2022	Part en %
	- 14 ans	- 17 ans	- 24 ans	- 44 ans	- 64 ans	et plus			
ou EDP				1	1	4		6	37 %
ou EDP motorisé				2	1			3	20 %
			1	4	1			6	37 %
					1			1	6 %
								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
Total 2022	0	0	1	7	4	4	0	16	
Part (en %)	0 %	0 %	6 %	44 %	25 %	25 %	0 %		100 %

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (données consolidées)	Septembre (remontées rapides)	Octobre (remontées rapides)	Novembre	Décembre	Cumul 2022	Cumul 2021	Différence 2022 /2021	Évolution 2022 /2021	Évolution Île-de-France 2022 /2021
Accidents	162	173	219	178	262	276	228	127	253	225			2 103	1 995	+ 108	+ 5,4 %	+ 0,4 %
Tués	1	2	2	2	1	2	1	0	2	3			16	19	- 3	- 15,8 %	- 1,3 %
Blessés	186	196	243	195	286	302	264	139	290	246			2 347	2 300	+ 47	+ 2,0 %	- 1,2 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Novembre 2021 / Octobre 2022	2 541	27	2 831
Novembre 2020 / Octobre 2021	2 325	24	2 678
Différences 2022 / 2021	+ 216	+ 3	+ 153
Évolutions 2022 / 2021	+ 9,3 %	+ 12,5 %	+ 5,7 %
Évolutions Île-de-France 2022 / 2021	+ 4,4 %	+ 6,3 %	+ 3,4 %
Évolutions France 2022 / 2021	+ 3,0 %	+ 17,0 %	+ 3,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période pluri-mensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).