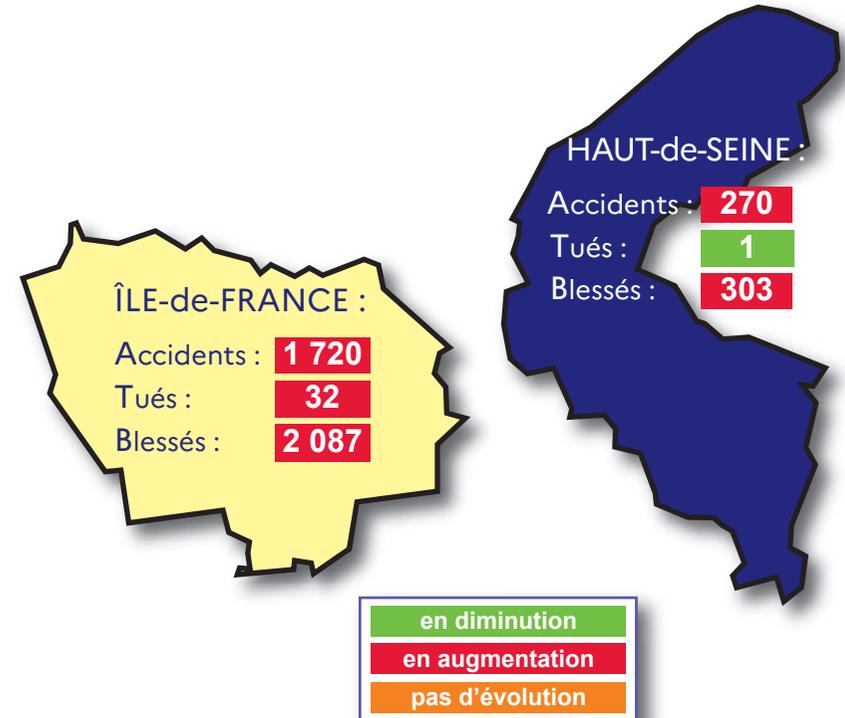


L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois d'**octobre 2023**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2022

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Octobre 2023 (provisoires rapides)	270	1	303
Octobre 2022 (chiffres consolidés)	227	3	244
Différences 2023 / 2022	+ 43	- 2	+ 59
Évolutions 2023 / 2022	+ 18,9 %	- 66,7 %	+ 24,2 %
Évolutions "Île-de-France" 2023 / 2022	+ 16,8 %	+ 45,5 %	+ 18,2 %

Usagers tués en 2023	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2023	Part en %
ou EDP						1		1	7,6 %
ou EDP motorisé				1	1	1		3	23,1 %
			3	2	1			6	46,2 %
				1		2		3	23,1 %
								0	0,0 %
Autres usagers								0	0,0 %
Total 2023	0	0	3	4	2	4	0	13	
Part (en %)	0,0 %	0,0 %	23,1 %	30,8 %	15,3 %	30,8 %	0,0 %		100 %

Accidents mortels du mois : 1 personne tuée en octobre 2023

Le 3 octobre 2023 (00h10) à Sceaux, au 61-63 avenue de Bourg-la-Reine, un véhicule de tourisme a percuté un vélo circulant dans le même sens que lui avant que ce dernier ne soit projeté contre un arbre. La victime, un homme âgé de 49 ans, est décédé sur les lieux.

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (données consolidées)	Septembre (remontées rapides)	Octobre (remontées rapides)	Novembre	Décembre	Cumul 2023	Cumul 2022	Différence 2023 /2022	Évolution 2023 /2022	Évolution Île-de-France 2023 /2022
Accidents	197	189	222	210	253	287	185	136	241	270			2 190	2 103	+ 87	+ 4,1 %	- 1,2 %
Tués	1	4	1	1	2	0	0	0	3	1			13	16	- 3	- 18,8 %	- 11,6 %
Blessés	227	212	245	231	286	326	222	148	282	303			2 482	2 383	+ 99	+ 4,2 %	- 2,4 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Novembre 2022 / Octobre 2023	2 597	15	2 933
Novembre 2021 / Octobre 2022	2 541	27	2 867
Différences 2023 / 2022	+ 56	- 12	+ 66
Évolutions 2023 / 2022	+ 2,2 %	- 44,4 %	+ 2,3 %
Évolutions Île-de-France 2023 / 2022	- 2,9 %	- 13,3 %	- 3,6 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).