

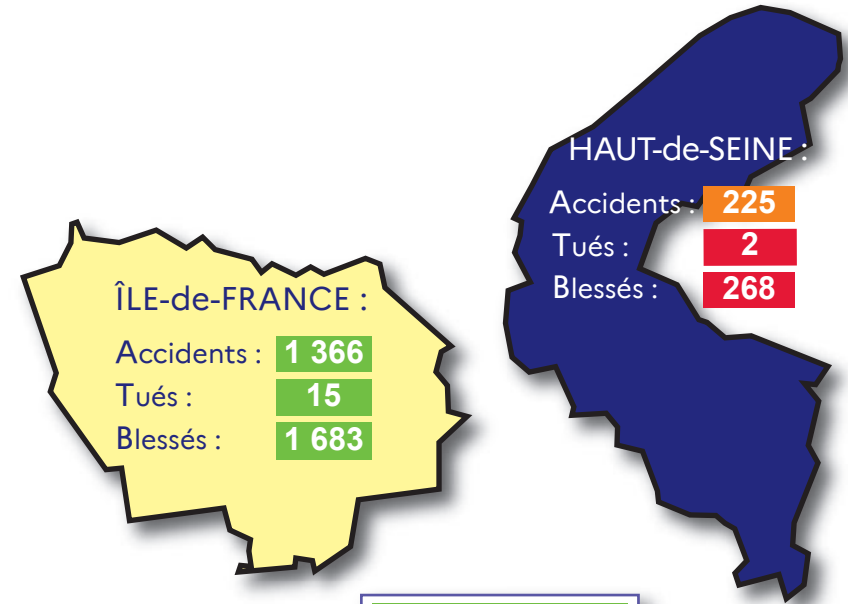
L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois d'**octobre 2025**

PARIS, le 7 novembre 2025

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2024



en diminution
en augmentation
pas d'évolution

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Octobre 2025 (provisoires rapides)	225	2	268
Octobre 2024 (données définitives)	225	1	257
Différences 2025/2024	0	+1	+11
Évolutions 2025/2024	0,0 %	+100,0 %	+4,3 %
Évolutions "Île-de-France" 2025/2024	-2,8 %	-40,0 %	-1,5 %

Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en octobre 2025

Le 2 octobre 2025 (12h35) à Clamart, au 29 avenue du Général de Gaulle, selon un témoin auditif, à la suite d'une forte accélération, un motard a perdu le contrôle de son engin avant de chuter dans des circonstances indéterminées. La victime, un homme âgé de 34 ans, est décédée sur les lieux 20 minutes plus tard.

Le 31 octobre 2025 (18h06) à Neuilly-sur-Seine, au 53 boulevard du Commandant Charcot, un véhicule utilitaire a percuté un piéton commençant à s'engager pour traverser la chaussée en dehors d'un passage piéton. Le piéton, un homme âgé de 82 ans, est décédé sur les lieux moins d'une heure plus tard.

Usagers tués en 2025	0-14 ans	15-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2025	Part en %
ou EDP				1		3		4	24,0 %
ou EDP motorisé					1			1	6,0 %
			1	6	3			10	58,0 %
						1		1	6,0 %
								0	0,0 %
Autres usagers						1*		1	6,0 %
Total 2025	0	0	1	7	4	5	0	17	
Part (en %)	0,0 %	0,0 %	6,0 %	41,0 %	24,0 %	29,0 %	0,0 %		100 %

* Passager d'un véhicule sanitaire

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (données consolidées)	Septembre (remontées rapides)	Octobre (remontées rapides)	Novembre	Décembre	Cumul 2025	Cumul 2024	Différence 2025/ 2024	Évolution 2025/ 2024	Évolution Île-de-France 2025/ 2024
Accidents	176	159	185	233	211	219	168	121	198	225			1 895	2 046	- 151	- 7,4 %	- 3,6 %
Tués	1	2	1	0	5	2	3	1	0	2			17	19	- 2	- 10,5 %	- 1,4 %
Blessés	198	172	209	269	230	255	187	143	220	268			2 151	2 376	- 225	- 9,5 %	- 5,0 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Novembre 2024/Octobre 2025	2 334	21	2 633
Novembre 2023/Octobre 2024	2 458	22	2 858
Différences 2025/2024	- 124	- 1	- 225
Évolutions 2025/2024	- 5,0 %	- 4,5 %	- 7,9 %
Évolutions Île-de-France 2025/2024	- 4,4 %	- 6,5 %	- 5,1 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période pluri-mensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).