



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

DRIEA-IF

Service
Sécurité des
Transports

Observatoire
Départemental
de Sécurité
Routière

Hauts-de-Seine

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois de **novembre 2019**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et données consolidés)
comparées aux données définitives de 2018

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Novembre 2019 (provisoires rapides)	228	3	260	39*
Novembre 2018 (chiffres définitifs)	222	3	252	23
Différences 2019 / 2018	+ 6	0	+ 8	+ 16
Évolutions 2019 / 2018	+ 2,7 %	0,0 %	+ 3,2 %	+ 69,6 %
Évolutions "Île-de-France" 2019 / 2018	- 4,0 %	- 21,4 %	- 3,1 %	+ 53,9 %
Évolutions "France" 2019 / 2018	- 0,8 %	- 5,2 %	+ 0,9 %	données incomplètes

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,15 au nombre de blessés.

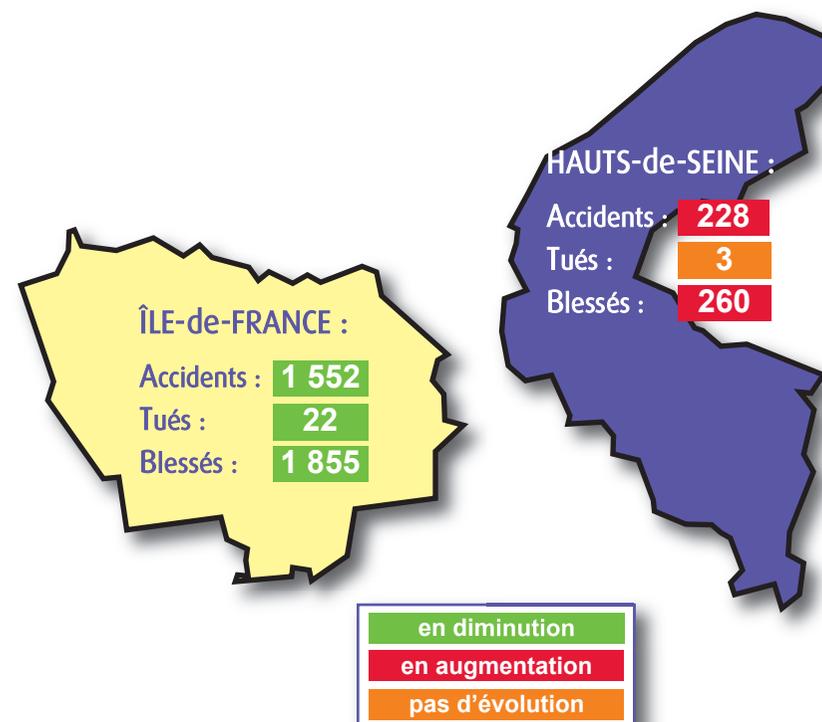
Accidents mortels du mois : 3 personnes tuées en novembre 2019

Le 07/11/2019 (8h53), à l'angle avenue Marcel Paul/ route principale du Port à Gennevilliers, un camion citerne qui tournait à droite pour se diriger vers l'autoroute A86 n'a pas vu un cycliste à sa droite qui continuait tout droit. Suite à cette manœuvre, le cycliste a percuté le poids lourd avant de passer sous l'essieu arrière. La victime, un homme âgé de 57 ans, est décédée sur le coup.

Le 14/11/2019 (14h28), au 35 avenue Charles de Gaulle à Neuilly-sur-Seine, un scooter > 125 cm³ et un poids lourd circulaient dans le même sens, quand le premier a voulu dépasser le second par la droite, il a été percuté puis écrasé par les roues du poids lourd qui ne l'avait pas vu. La victime, un homme âgé de 49 ans, est décédée sur le coup.

Le 27/11/2019 (23h45) au 163 quai Aulagnier à Asnières-sur-Seine, un piéton qui traversait en dehors d'un passage piéton, a été percuté par un scooter. Les deux impliqués se sont retrouvés au sol avant qu'un véhicule léger ne vienne rouler sur le piéton à terre. La victime, un homme âgé de 44 ans, est décédée rapidement sur les lieux.

PARIS, le 18 décembre 2019



Usagers tués en 2019	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2019	Part en %
				1	2	5		8	35 %
				1	2			3	13 %
			1	4	1		1	7	30 %
				1	1	2		4	17 %
Autres usagers							1	1	5 %
Total 2019			1	7	6	7	2	23	
Part (en %)			5 %	30 %	26 %	30 %	9 %		100 %

Bilan de l'année 2019

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (données consolidées)	Septembre (données consolidées)	Octobre (remontées rapides)	Novembre (remontées rapides)	Décembre	Cumul 2019	Cumul 2018	Différence 2019 / 2018	Evolution 2019 / 2018	Evolution Île-de-France 2019 / 2018
Accidents	190	175	219	211	216	218	225	145	236	216	228		2 279	2 311	- 32	- 1,4 %	+ 1,2 %
Tués	1	2	0	4	1	2	1	4	1	4	3		23	23	0	0,0 %	- 13,4 %
Blessés	210	189	248	240	250	256	258	165	267	243	260		2 586	2 663	- 77	- 2,9 %	- 0,4 %
Blessés hospitalisés	32*	28*	37*	36*	38*	38*	39*	25*	40*	36*	39*		388*	435	- 47	- 10,8 %	+ 13,3 %

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,15 au nombre de blessés.

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Décembre 2018 / Novembre 2019	2 488	25	2 830	409*
Décembre 2017 / Novembre 2018	2 546	24	2 938	496
Différences 2019 / 2018	- 58	+ 1	- 108	- 87
Évolutions 2019 / 2018	- 2,3 %	+ 4,2 %	- 3,7 %	- 17,5 %
Évolutions "Île-de-France" 2019 / 2018	- 0,1 %	- 14,9 %	- 1,3 %	+ 6,4 %
Évolutions "France" 2019 / 2018	- 0,5 %	- 0,6 %	0,0 %	données incomplètes

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr