



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

PARIS, le 16 décembre 2021

Baromètre du mois de **novembre 2021**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2020

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Novembre 2021 (provisoires rapides)	232	6	248
Novembre 2020 (chiffres consolidés)	144	3	160
Différences 2021 / 2020	+ 88	+ 3	+ 88
Évolutions 2021 / 2020	+ 61,1 %	+ 100,0 %	+ 55,0 %
Évolutions "Île-de-France" 2021 / 2020	+ 53,3 %	+ 38,1 %	+ 58,9 %
Évolutions "France" 2021 / 2020	+ 52,0 %	+ 28,0 %	+ 61,0 %

Accidents mortels du mois : 6 personnes tuées en novembre 2021

Le 3 novembre 2021 (18h25) à Clichy, à l'angle pont d'Asnières/ quai de Clichy, le conducteur d'un véhicule de tourisme a percuté en marche arrière le côté d'un véhicule utilitaire. Lorsque ce dernier s'est dégagé par l'avant, le premier l'a à nouveau percuté mais à l'arrière. Le conducteur du véhicule de tourisme sans doute victime d'un AVC, un homme âgé de 74 ans, est décédé à l'hôpital sept jours plus tard.

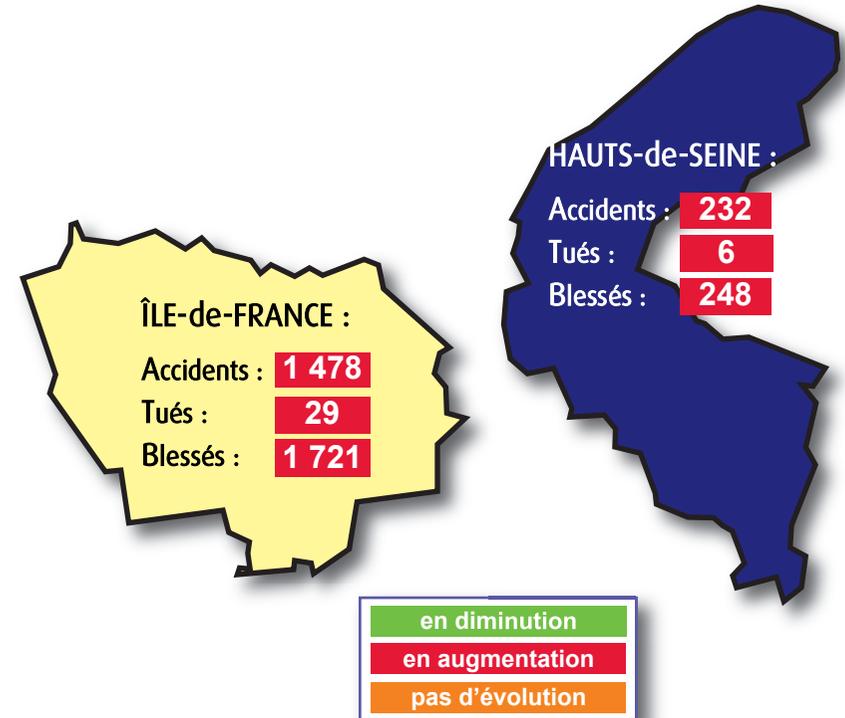
Le 6 novembre 2021 (14h35) à Marnes-la-Coquette, sur l'autoroute A13 au PR 6.800 dans le sens de la province vers Paris, une moto > 125 cm³ circulant à vive allure entre les files s'est déportée vers la gauche avant de percuter l'arrière d'un véhicule de tourisme puis a percuté successivement deux autres véhicules avant que les deux occupants ne soient éjectés. Le passager de la moto, un garçon âgé de 12 ans, est décédé sur les lieux.

Le 9 novembre 2021 (11h00) à Gennevilliers (92), au 99 avenue Louis Roche, un véhicule léger voulant tourner sur sa gauche n'a pas vu un tricycle à moteur > 125 cm³ arrivant à vive allure dans l'autre sens. Suite au choc frontal, le conducteur du scooter a été évacué en urgence absolue vers l'hôpital. La victime, un homme âgé de 39 ans, est décédée 25 jours plus tard.

Le 16 novembre 2021 (3h19) à Clichy, au 19 boulevard Victor Hugo, suite à un refus d'obtempérer, le conducteur d'une moto > 125 cm³ circulant à vive allure a percuté le trottoir avant d'en perdre le contrôle et de chuter au sol. La victime, un homme âgé de 30 ans, est décédée à l'hôpital dans la journée.

Le 22 novembre 2021 (11h09) à Nanterre, sur l'autoroute A86 au PR 78.240 dans le sens intérieur, la personne d'une société de dépannage était en train de charger un véhicule en panne sur un plateau avant de se faire renverser par un véhicule de tourisme. La victime, un homme âgé de 34 ans, est décédée sur les lieux moins d'une heure plus tard.

Le 22 novembre 2021 (20h11) à Châtillon, au 13 boulevard de la Liberté, un scooter < 125 cm³ avec passager circulant à vive allure et un véhicule de tourisme arrivaient en sens inverse, lorsque le conducteur de ce dernier a voulu tourner à gauche dans la rue de Merseburg, il n'a pas perçu le scooter qui était non éclairé. Suite à un choc frontal, les deux occupants du scooter ont été éjectés sur le trottoir. La victime, un homme âgé de 16 ans, est décédée à l'hôpital moins de deux heures plus tard.



Usagers tués en 2021	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2021	Part en %
	14 ans	17 ans	24 ans	44 ans	64 ans	et plus			
				1		5		6	24 %
		1	1	2				4	16 %
	1	1	1	8	1			12	48 %
			1		1	1		3	12 %
								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
Total 2021	1	2	3	11	2	6	0	25	
Part (en %)	4 %	8 %	12 %	44 %	8 %	24 %	0 %		100 %

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (données consolidées)	Septembre (données consolidées)	Octobre (remontées rapides)	Novembre (remontées rapides)	Décembre	Cumul 2021	Cumul 2020	Différence 2021 / 2020	Évolution 2021 / 2020	Évolution Île-de-France 2021 / 2020
Accidents	179	126	165	191	204	265	215	134	278	255	232		2 244	1 744	+ 500	+ 28,7 %	+ 16,7 %
Tués	2	0	2	2	2	2	2	1	3	3	6		25	21	+ 4	+ 19,0 %	+ 10,4 %
Blessés	202	137	187	206	226	304	246	158	313	288	248		2 515	1 986	+ 529	+ 26,6 %	+ 16,8 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Décembre 2020 / Novembre 2021	2 430	27	2 733
Décembre 2019 / Novembre 2020	1 968	23	2 246
Différences 2021 / 2020	+ 462	+ 4	+ 487
Évolutions 2021 / 2020	+ 23,5 %	+ 17,4 %	+ 21,7 %
Évolutions Île-de-France 2021 / 2020	+ 11,7 %	+ 9,2 %	+ 11,5 %
Évolutions France 2021 / 2020	+ 15,0 %	+ 8,0 %	+ 16,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).