



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
D'ÎLE-DE-FRANCE

Liberté  
Égalité  
Fraternité

SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE **VIVRE,  
ENSEMBLE**

# L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois de **décembre 2021**

Données consolidées  
(issues des données consolidées)  
comparées aux données définitives de 2020

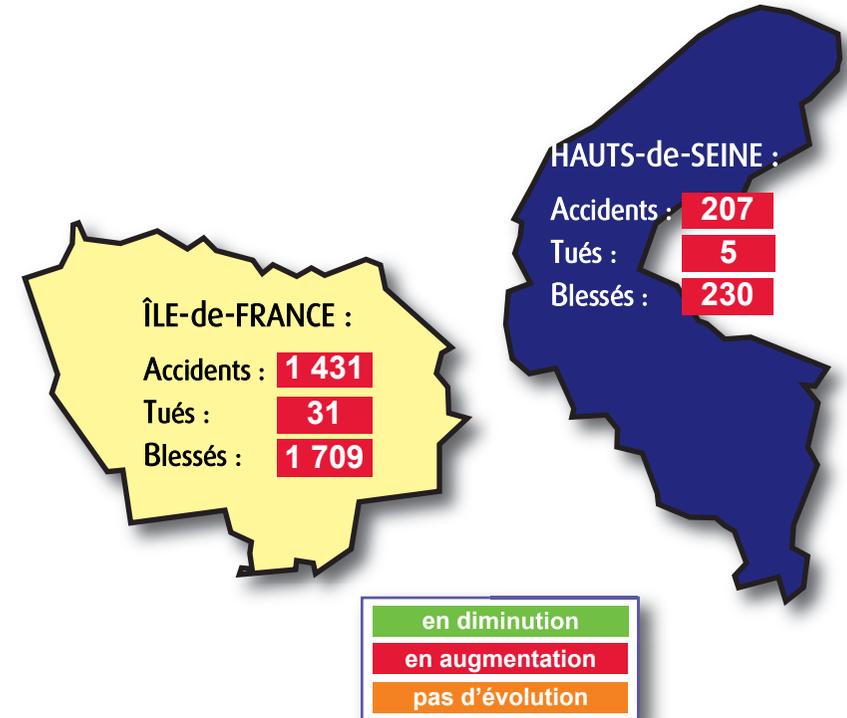
Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Décembre 2021 (données consolidées)	<b>207</b>	<b>5</b>	<b>230</b>
Décembre 2020 (données consolidées)	186	2	218
Différences 2021 / 2020	<b>+ 21</b>	<b>+ 3</b>	<b>+ 12</b>
Évolutions 2021 / 2020	<b>+ 11,3 %</b>	<b>+ 150,0 %</b>	<b>+ 5,5 %</b>
Évolutions "Île-de-France" 2021 / 2020	<b>+ 14,5 %</b>	<b>+ 63,2 %</b>	<b>+ 17,5 %</b>
Évolutions "France" 2021 / 2020	<b>+ 17,0 %</b>	<b>+ 40,0 %</b>	<b>+ 20,0 %</b>

## Accidents mortels du mois : 5 personnes tuées en décembre 2021

Le 3 décembre 2021 (23h32) à Nanterre, au 244 avenue Georges Clemenceau, un piéton a coupé la route à un poids lourd léger avant d'être percuté violemment puis projeté sur la voie de circulation opposée. La victime, un homme âgé de 24 ans, est décédée le jour même à l'hôpital.

Le 25 décembre 2021 (4h30) à Villeneuve-la-Garenne, au 254 boulevard Charles de Gaulle, un véhicule de tourisme avec cinq occupants à bord circulait à très vive allure avant de monter partiellement sur la terre-plein central puis de se retourner, avant de percuter un lampadaire et enfin un arbre. Le conducteur du véhicule âgé de 19 ans, le passager arrière au centre âgé de 17 ans et le passager arrière droit âgé de 21 ans sont décédés sur les lieux moins d'une heure plus tard. Le passager avant âgé de 19 ans est décédé à l'hôpital cinq jours plus tard.

PARIS, le 1<sup>er</sup> mars 2022



Usagers tués en 2021	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2021	Part en %
	- 14 ans	- 17 ans	- 24 ans	- 44 ans	- 64 ans	ans et plus			
			1	1		5		7	23 %
		1	1	2				4	14 %
	1	1	1	8	1			12	40 %
			5		1	1		7	23 %
								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
Total 2021	1	2	8	11	2	6	0	30	
Part (en %)	3 %	7 %	27 %	36 %	7 %	20 %	0 %		100 %

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (données consolidées)	Septembre (données consolidées)	Octobre (données consolidées)	Novembre (données consolidées)	Décembre (données consolidées)	Cumul 2021	Cumul 2020	Différence 2021 / 2020	Évolution 2021 / 2020	Évolution Île-de-France 2021 / 2020
Accidents	179	126	165	191	204	265	215	134	278	264	235	207	2 463	1 930	+ 533	+ 27,6 %	+ 16,4 %
Tués	2	0	2	2	2	2	2	1	3	3	6	5	30	23	+ 7	+ 30,4 %	+ 16,9 %
Blessés	202	137	187	206	226	304	246	158	313	297	250	230	2 756	2 204	+ 552	+ 25,0 %	+ 16,6 %

## Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Janvier 2021 / Décembre 2021	2 463	30	2 756
Janvier 2020 / Décembre 2020	1 930	23	2 204
Différences 2021 / 2020	+ 533	+ 7	+ 552
Évolutions 2021 / 2020	+ 27,6 %	+ 30,4 %	+ 25,0 %
Évolutions Île-de-France 2021 / 2020	+ 16,4 %	+ 16,9 %	+ 16,6 %
Évolutions France 2021 / 2020	+ 19,0 %	+ 16,0 %	+ 20,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1<sup>er</sup> semestre).