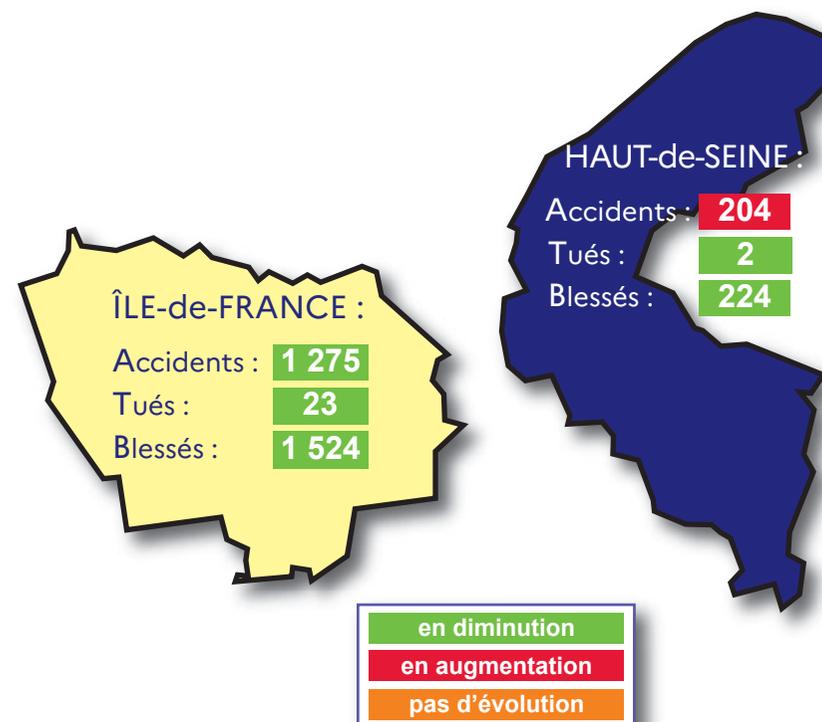


L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois de décembre 2022

Données provisoires
 (issues des remontées rapides et bilans consolidés)
 comparées aux données définitives de 2021

**SÉCURITÉ
 ROUTIÈRE VIVRE,
 ENSEMBLE**



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Décembre 2022 (provisoires rapides)	204	2	224
Décembre 2021 (chiffres consolidés)	203	5	226
Différences 2022 / 2021	+ 1	- 3	- 2
Évolutions 2022 / 2021	+ 0,5 %	- 60,0 %	- 0,9 %
Évolutions "Île-de-France" 2022 / 2021	- 8,1 %	- 23,3 %	- 8,5 %
Évolutions "France" 2022 / 2021	- 10,0 %	- 7,0 %	- 8,0 %

Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en décembre 2022

Le 9 décembre 2022 (16h00) à Boulogne-Billancourt, au 91 avenue Édouard Vaillant, un scooter > 125 cm³ circulant à vive allure a tenté au dernier moment une manœuvre d'évitement concernant un piéton traversant la chaussée en dehors d'un passage protégé. Suite au choc, le piéton a chuté violemment au sol alors que le conducteur du scooter a perdu son casque lorsqu'il a touché la chaussée avant de venir percuter un poteau sur le terre-plein central. La victime, un homme âgé de 18 ans, est décédée sur les lieux une heure plus tard.

Le 27 décembre 2022 (23h53) à Issy-les-Moulineaux, au 58 rue Jean-Pierre Timbaud, le conducteur d'une trottinette électrique est venu, pour une raison inconnue, percuter l'arrière d'un bus qui venait de quitter à faible allure son emplacement après avoir effectué son arrêt de desserte. Suite au choc, le conducteur du bus a immédiatement stoppé son véhicule. Il a découvert la victime, ne portant pas de casque, sous la roue arrière droite du bus. La victime, un homme âgé de 35 ans, est décédée sur les lieux vingt minutes plus tard.

Usagers tués en 2022	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2022	Part en %
 ou EDP				1	1	4		6	33 %
 ou EDP motorisé				3*	1			4	22 %
			2	4	1			7	39 %
					1			1	6 %
								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
Total 2022	0	0	2	8	4	4	0	18	
Part (en %)	0 %	0 %	11 %	45 %	22 %	22 %	0 %		100 %

* : 3 trottinettes électriques

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (données consolidées)	Septembre (données consolidées)	Octobre (données consolidées)	Novembre (remontées rapides)	Décembre (remontées rapides)	Cumul 2022	Cumul 2021	Différence 2022 /2021	Évolution 2022 /2021	Évolution Île-de-France 2022 /2021
Accidents	162	173	219	178	262	276	228	127	258	235	197	204	2 519	2 433	+ 86	+ 3,5 %	- 1,3 %
Tués	1	2	2	2	1	2	1	0	2	3	0	2	18	30	- 12	- 40,0 %	- 5,1 %
Blessés	186	196	243	195	286	302	264	139	296	256	218	224	2 805	2 784	+ 21	+ 0,8 %	- 2,4 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Janvier 2022 / Décembre 2022	2 519	18	2 805
Janvier 2021 / Décembre 2021	2 433	30	2 784
Différences 2022 / 2021	+ 86	- 12	+ 21
Évolutions 2022 / 2021	+ 3,5 %	- 40,0 %	+ 0,8 %
Évolutions Île-de-France 2022 / 2021	- 1,3 %	- 5,1 %	- 2,4 %
Évolutions France 2022 / 2021	- 2,0 %	+ 11,0 %	- 2,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).